



Bilder från årets träffar!

GeTIngen

VW GTI Klubbens medlemstidning Nr: 2/2003



GTI KLUBBEN

www.gtiklubben.nu



Golf V
5:e generationen är här!



WAGEN GOLF V GTI CONCEPT

www.volkswagen.com

VW GTI Klubben

Klubben grundades 1985
Getingen är en medlemstidning för
VW GTI Klubbens medlemmar.
Den ges ut ca 4ggr/år.

Adress:

VW GTI Klubben
C/O Viktor Czajkowski
Pontonjärgatan 36 2tr
112 37 STOCKHOLM

Medlemsservice:013-148308

E-mail address: vw@gtiklubben.nu

Internet address:

<http://vw.gtiklubben.nu>

Redaktionen:

Ansvarig utgivare:
Mikael Lundin Tel.0300-15137
Mail: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Redaktion:

Kontakta oss om du är intresserad
av att hjälpa oss med tidningen.

Mail adress till redaktionen:
vw@gtiklubben.nu

Styrelsen:**Ordförande:**

Viktor Czajkowski
Tel.0705-895664
Viktor.czajkowski@gtiklubben.nu

Kassör:

Mikael Andrén Tel.0705-680326
mikael.andren@gtiklubben.nu

Sekreterare:

Mikael Lundin Tel.0705-150800
mikael.lundin@gtiklubben.nu

Ledamöter:

Stefan Thull Tel.0705-833353
Stefan.thull@gtiklubben.nu
Fredrik Borbos
Fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Suppleanter:

Per Junfors
Per.junfors@gtiklubben.nu
Patrik Jonasson
Patrik.jonasson@gtiklubben.nu
Jani Hast
Jani.hast@gtiklubben.nu
Ola Olsson
ola.olsson@gtiklubben.nu

Revisor:

Per Andersson
per.andersson@gtiklubben.nu

Revisor Suppliant:

Nils Classon Tel.0708-638813
Nils.classon@gtiklubben.nu

Medlemsavgiften är fastställd till 250.-
per år. (Inträdesavgift 100.- för nya
medlemmar, och medlemmar som
betalar senare än sista betalningsdag!)

Hur blir man medlem?

Inbetalning till VW GTI Klubbens PG-
nummer 646 69 95-5

Adressändring

Skickas till vw@gtiklubben.nu
alt. klubbens adress.

*Om du har material till Getingen så
skickar du det till adressen högre upp
på sidan eller till: **vw@gtiklubben.nu***

Nästa nummer planeras till :Feb -04

Innehåll

1.	Klubb fakta	2
2.	Innehållsförteckning	3
3.	Ledare	4
4.	Bug Run #20	5
5.	VWästkustkultur	7-8
6.	Entusiastförsäkring	9
7.	Glimmingetränffen	10-11
8.	Efterlysning artiklar	12
9.	En dag på racerbanan?	13
10.	Golf V	14-17
10.	Samarbetspartner	18-19



Foto:M.Lundin

Bästa medlem!!

De flesta aktiviteterna har nu varit för i år, och med facit i hand så har 2003 varit ett mycket positivt och roligt år. Tex har Bug Run firat 20-års jubileum och även om man varit där sedan 1996 så känns det lika roligt att åka upp. Under sommaren hade vi i väst en rolig kultur, och det kan ni läsa mer om i detta nummer. Lokala träffar som vår kultur kan du också anordna då det är minimalt jobb att arrangera en lokal träff.

Klubben har genom sina erfarenheter visat sig vara väldigt bra på att arrangera träffar. Inte minst visar vi det då VW GTI Klubben ännu en gång vunnit pris som bästa klubb på "En dag på racerbanan". Juryns motivering var: "Tysk rättning i leden".

I och med Frankfurts bilsalong premiärvisas nu nya Volkswagen Golf. När Volkswagen presenterar en ny modell av Golf så brukar det bli väldigt mycket artiklar, samt intresse kring den nya modellen.

Många konkurrenter håller andan, eftersom Golf är en tuff konkurrent till många andra bilar i sin klass. Fast det finns ju en förklaring till att den klassen också kallas för just "Golf klassen"...

Vi skulle vara tacksamma om vi får bidrag till medlems-tidningen.

Det är ganska tungt att göra tidningen för en stackars medlem (Läs: jag). Om du har material till oss, eller skulle vara intresserad av att hjälpa till så vore vi väldigt tacksamma!

Ta det lugnt på vägarna!

Mikael Lundin Sekreterare i VW GTI Klubben

Bug Run #20 2003!!!

För oss som deltog i 20-års kalaset av Bug Run fick fler goda minnen att ta med sig hem.

Från Göteborg åkte vi ett antal redan vid tolvtiden på Fredagen eftersom inte bara bilar skulle med, utan också en och annan husvagn.

Vi kom fram innan entrén hade öppnat och då var det en hel del bilar som väntade på att få komma in. De som väntat längst hade kommit på torsdagen!

Mantorp Park är en trevlig anläggning, och i år var den ännu finare.

Klubben hade försäljning av våra artiklar från klubbshoppen, samt information och utlåning av hjälmar.

Vi arrangerade även en RS special och bedömning av "Finaste bil" på lördagen.

Under lördagen hade även VW GTI Klubben sitt årsmöte.

På söndagen är den stora bedömningen av bilar i Bug Runs uttagning av pristagare i alla klasser.

Det fanns också tillfälle att få en provtur i en Tuareg av Tuareg offrad Challenge teamet som var på plats. Det var väldigt imponerande att få denna provtur, och i mitt fall i V10 dieseln....

Trodde vi skulle få se några fler R32:or på Mantorp, men där var man ganska ensam ihop med Svenska Volkswagen att ratta denna modell.

Det tråkiga är att det är över så snabbt, nu är det ju så lång tid till nästa Bug Run...

/Mikael



Låsta Medlemssidor!

Inloggningsuppgifter till den låsta medlemsavdelningen.

Användarnamn: medlem
Lösenord: lupu

Dessa inloggningsuppgifter är gemensamma för samtliga medlemmar.
Nytt lösenord kommer med nästa utskick av GeTingen.



Nostalgibild från utställning 1985

Kultur VWäst sommaren 2003

Under sommaren tog några medlemmar initiativet att samla ihop till en semester-kul-tur på västkusten.

Vanligtvis brukar dessa aktiviteter köras på en sträcka av ca 2-5 mil, men detta var något helt annat.

Vi samlades ett gäng i Kungälv som åkte gemensamt upp till Uddevalla där vi mötte upp hela truppen.

Trots att vädermakarna hade lovat oss lite halvdåligt väder så kunde vi inte klaga på vädret denna sommarmorgon.

Kulturen gick alltså från Uddevalla, och sedan tog vi (de krokiga!) småvägarna upp genom Bohuslän med ett par korta stopp.



Målet i etapp 1 var Norska Halden och uppe i Norge skulle vi fika vid en mycket fin gammal borg.

Målet för denna tur var inte att gasa så mycket som gick, utan att tempot skulle vara nerdraget en bit. Detta lyckades väldigt bra, och även om det gick i lugn takt fick vi känna på väldigt krokiga vägar både på Norska och Svenska sidan!

Efter att vi fikat fortsatte vi turen till en styling butik som heter Powerzone. Det var fullt av glasfiber stötfångare och diverse andra tillbehör i hela butiken...intressant att se, fast det var ganska rörigt. Sedan är det ju en annan sak vad man kanske tycker om glasfibertillbehör med tveksam passform.

Kulturen fortsatte och vi åkte ”vanliga” vägen över Svinesunds bron för att stanna på några ”pärlor” längs Bohuslän.

Väl hemkomna till Göteborg så visade trippmätaren 55mil, och det måste vara den längsta kulturen i klubbens historia! Måste säga att detta var en överraskande trevlig aktivitet, och det måste ju bara bli en fortsättning nästa år... Tack till initiativtagare samt deltagare!

/Mikael Lundin

Några fler bilder:



Foto:M.Lundin

Entusiastförsäkring

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby- / Entusiastbilsförsäkring.

Försäkringen omfattar trafik, vagnskada, räddning, rättsskydd, brand, stöld och glas. Försäkringen tecknas endast som årsförsäkring dvs den gäller med samma omfattning året runt.

Årspremien för denna försäkring är:

Fordonsvärde upp till 95.000 1180 kr

Fordonsvärde 95.000-161.000 1308kr

Fordonsvärde 161.000-322.00 1864kr

För att få teckna försäkringen finns några grundvillkor:

-Att bilen endast används som hobby-/entusiastfordon, dvs aldrig används till och från arbetet eller i arbetet.

-Maximal årlig körsträcka 1000 mil

-Du / ditt hushåll måste äga ett bruksfordon (en vardagsbil) som används för dina dagliga och normala transporter.

-Bilen skall förvaras i ett låst garage med maximalt 8 st bilar.

Vid färd utanför hemorten skall bilen förvaras så säkert som möjligt.

Följande säkerhetsutrustning krävs:

Fordonsvärde upp till 161.000 kr

-Brandsläckare

-Märkta rutor

-Dold strömbrytare

Fordonsvärde över 161.000 kr

-Brandsläckare

-Märkta rutor

-Av BilSport & MC Specialförsäkringar godkänt larm.

För mer information och fullständiga försäkringsvillkor besök BilSport & MC Specialförsäkringars hemsida www.bilsport-mc.com

Är du intresserad av denna försäkring kontakta Viktor Czajkowski, VW GTI Klubben, viktor.czajkowski@gtiklubben.nu alt. 070-589 56 64



Glimmingetränffen #5

Ingen kunde väl tro att Glimmingetränffen skulle bli så här stor och populär då den startade. Från att ha startat med 6 deltagare så ställde hela 23(!?) personer upp i 5-års jubileet på Glimminge Motorstadion utanför Uddevalla. Det var många som ville ta hem segern och åsikterna om vem som var storfavorit gick isär. Skulle fjolårets vinnare Mika Asiainen åter stå överst på pallen? Eller skulle kanske Nisse Classon åter inta tronen efter några år i skymundan? I depån trodde dock många att det var hög tid att någon ny förmåga skulle peta ner dom "gamla rävarna" från tronen!

Efter att känt på kartarna så var det hög tid för kvalheat. Dessa bjöd på spänning i dubbel bemärkelse då det blev många hårda fajter. Vi var dock många som satte hjärtat i halsgropen då det blev lite väl trångt i första svängen i ett av kvalheaten. En deltagare snurrade och efter kom resten av startfältet. Det blev trångt och en krock var oundviklig. Tur i oturen fanns det sjukvårdskunniga personer på plats och efter lite omplåstring kunde racet återupptas.

Efter kvalen blev uppställningen klar för finalerna och vinnare i B-finalen blev Jimmy Olsson som gick vidare till A-finalen. Starten gick i A-finalen och förhållandena var perfekta. Nu skulle det avgöras vem som skulle bli årets mästare och alla blev nog lika förvånade när förutsättningarna ändrades tvärt! Nisse som låg i ledning i början hade nog sett att det inte blev regn och hagel och det var en mycket besviken Nisse som snurrade i en av hårnålarna. Nu blir det svårt för mig att skriva då jag både var ansvarig för träffen och slogs om förstaplatsen. Tredjepristagare blev Mika Asiainen och hade inte Christian Carlsson snurrat han också så han hamnat tvåa hade vi haft en ny förmåga överst på pallen. Nu förstår ni

varför det är lite svårt för mig att skriva då det var jag som slutligen hamnade överst på pallen.

Som jury i tävlingen om träffens finaste bil hade vi i år en "favorit i repris" nämligen Daniel (6år) och Linus (8år) som utsåg Peter Karlssons Lupo bland alla fina VW:s som stod uppställda på parkeringen. Juryns motivering kommer nog bli en klassiker och löd "Liten, tuff, stor rykis och den såg arg ut"! Vi hade även i år ett lite bonuspris som även det gick till Christian Carlsson för han hade en Golf I:a som var raka motsatsen till Peters Lupo.

Han fick en tvätthink men jag tvivlar på att han vågar använda den på den bilen...!?

Som en tradition fick vinnaren i Gokarten 4liter Castrol olja och en Pikétröja från klubbshoppen. Tvåan fick även han olja och tredjepristagaren tvätthink. Dessa priser hade Mathias på Motor Väst som vanligt skänkt till klubben. Som pris i finaste bil tävlingen hade Mikael på Carmek lämnat en uppsättning av Halos senaste tändstift till vinnaren.

En annan tradition är ju det obligatoriska eftersnacket på restaurang Mona Lisa. Det ljögs och skröts ordentligt men som vanligt låg stämningen på topp. Efter en god middag så tror jag nog att alla åkte hem nöjda och belåtna.

Jag vill tacka Carmek och Motor Väst för priserna men framförallt alla medlemmar som var med och gjorde denna rekordträff till en så lyckad tillställning, tack!

**Hoppas nu vi ses även nästa år,
Patrik "Polo" Jonasson
Träffansvarig Glimmingetränffen.**

Har du några rader att bidra med till nästa nummer av GeTingen?

Vi är väldigt tacksamma för inskickade bidrag till klubbtidningen.

Vi ser allt material som intressant och kan vara från tex dina erfarenheter av att äga en Volkswagen eller upplevelser med din Volkswagen.

Det kan vara allt från tips vid renovering, provkörningar, trimning eller rese erfarenheter med din Volkswagen.

Bidrag skickas till: yw@gtiklubben.nu alternativt till:

VW GTI Klubben
c/o Mikael Lundin
Ivarsgårdsgatan 147
434 35 Kungsbacka

Publicerade bidrag belönas med något från klubbshoppen!



VW GTI klubben bäst igen!!

Träffen "En dag på racerbanan" som årligen arrangeras av tidningen BilSport blev lyckad för klubben ännu en gång. Vädrets makter var till alla bilintresseradades glädje bästa möjliga.

Taktiken för att få en snygg parkering var "Tysk precision", och det gick även hem hos BilSports domare.

KinneKulle (där denna träffen hålls), är en trevlig anläggning, och när vädret är så bra som det var denna gång är det ett utmärkt tillfälle att både få se snygga bilar, och se action på banan. Det finns även tillfälle att få testa sin egen bil på banan.

Tävlingen "Finaste bil" hålls också på denna träff.

Denna tävling är utformad så att både nya och äldre bilar skall ha samma chans att vinna. Denna gången lyckades Patrik "Polo" ta första priset med sina 109 poäng. Patrik kör en Polo GTI som inte bara är fin att se på. Den är också flitigt använd på VW GTI Klubbens träffar.

Andra priset gick till Jan Axelsson som har en fin och unik Golf Country "Chromelux" som endast byggts i 500 exemplar.

Med 92 poäng fick Jan en välförtjänt andra plats.

Med 88 poäng tog Magnus Ferm tredje priset med sin Golf fina Golf VR6.

Hela listan och tävlingsprotokoll finns på VW GTI Klubbens hemsida. (Under "Medlemssidor")



Bilder finns på <http://hastig.se>

Foto: Jani Hast

Nya VW Golf – premiär på Frankfurts bilsalong

Nya Volkswagen Golf premiärvisades på Frankfurts bilsalong i september 2003. Försäljningen i Sverige börjar på senhösten. När nya Golf introduceras är det den mest förändrade och förnyade av alla versioner sedan modellen introducerades 1975.

Trots det tar man inte miste på den mest framgångsrika tyska bilen genom tiderna. Den nya modellen känns omedelbart igen som den senaste versionen av det ursprungliga konceptet, bilen som skapade Golf-klassen. Utformningen med den karaktäristiska C-stolpen, det kraftfulla bakpartiet, den låga sluttande fronten och kilformade sidan är lätt att identifiera som en Golf men formerna understryker den nya modellens mer dynamiska karaktär.



En av hemligheterna med dess framgång världen över (mer än 22 miljoner Golf har tillverkats) är att Volkswagen skapade ett svårimiterat original när efterträdaren till

Bubblan togs fram. Under fyra generationer har designen förnyats och förfinats utan att förlora sin identitet. Den femte Golf-modellen behåller sin unika personlighet men är samtidigt det största steget framåt i utvecklingen både utseendemässigt och tekniskt. Fronten med sina dubbla strålkastare inneslutna under samma glas och med horisontella blinkers à la "Phaeton", är lägre och utformad för lågt luftmotstånd. Karossidan är mer kilformad och ger ett mer fartfyllt intryck.

De stora bakljusen med sina cirkelformade ljuspunkter, med halva bakljuset placerat i bakluckan, känns omedelbart igen som viktiga element i Volkswagens nya design.

Komplett utrustning

Gemensamt för alla versioner är den kompletta utrustningen och den höga säkerhetsnivån med till exempel sex krockkuddar, fem nackskydd med whiplash-skydd i framstolarna, trepunktsbälten på alla platser, en ny säkrare rattstång, och pedaler som viks undan för att minska skadorna vid en eventuell olycka.

Inuti är kontroller och reglage utformade för att vara enkla att förstå och ergonomiskt rätt placerade. Olika funktioner hålls separerade för att minska risken för missförstånd. Luftkonditionering är standard och Climatronic, som är tillval, har separat inställning för förare och passagerare.

En finess som visar Volkswagens omsorg om detaljer är att friskluftsintaget stängs av när man lägger i backen för att minska risken för avgaser i kupén. På samma sätt stängs friskluftsintaget automatiskt när man använder vindrutespolaren för att undvika lukten av spolarvätska. Sätena är nykonstruerade för bästa komfort. Väljer man elektriskt inställbara säten kan Volkswagen som första tillverkare erbjuda elektriskt justerbart svankstöd med fyra inställningar. De främre stolarna har aktiva whiplash-skydd. Förutom ett fällbart, delbart baksäte, 60/40, finns som tillval ett framsäte som kan fällas framåt för maximal lastförmåga.



Större på alla ledder

Karossen är bredare än tidigare (1759 mm/ + 24 mm) och också högre (1483 mm/ + 39 mm) och längre (4204 mm/ + 57 mm). Det ger väsentligt bättre innerutrymmen särskilt i baksätet (+ 65 mm benutrymme och + 24 mm bättre takhöjd bak och + 8 mm fram). Bagageutrymmet rymmer nu 347 liter och är 54 mm längre.

Karossen är hela 80 % vridstyvare än tidigare och den är därmed oöverträffad i klassen.

Volkswagen har gett nya Golf en inställning av fjädringen, som är på samma gång sportig och bekväm. Fram finner vi fjäderben som optimerats i många avseenden för mer exakt styrning och bättre stabilitet. Bak sitter en nyutvecklad multilänk-bakaxel. Kör- och vägegenskaper har förfinats tack vare en helt ny och innovativ form av elektro-mekanisk servostyrning, som inte bara ger en variabel servoassistans beroende på bilens hastighet utan också bättre stabilitet rakt fram. Nya Golf har som standard senaste versionen av ESP, elektroniskt stabilitetsprogram, samt bromskraftförstärkare för maximal stabilitet och säkerhet vid inbromsning i kurva.

Chassisättningen och styrningen ger Golf köregenskaper och komfort som man normalt bara finner i mycket större bilar.



Direktinsprutning

Även motorer och växellådor är tydliga tecken på Volkswagens teknologiska ledarskap. Nyckelbegreppet här är direktinsprutning, både av dieselmotorer och bensinmotorer. Den nya fyrcylindriga 4-ventilsmotorn 2,0 TDI är ett sådant exempel, den utvecklar 140 hk (103 kW), driver framhjulen via en sexväxlad manuell låda eller via DSG-lådan (Direct Shift Gearbox) också med sex växlar, en revolutionerande automatlåda som Volkswagen var först i världen med att introducera i Golf R32.

Bensinmotorn 1,6 FSI med 115 hk, (där FSI innebär direktinsprutning) har redan visat sina fördelar i Touran och blir nu tillgänglig i Golf. Även här är den manuella växellådan sexväxlad men den som vill kan välja en mjuk effektiv Tiptronic automatlåda också med sex steg. Vid introduktionen i Sverige finns en bensinmotor, 1,6 FSI på 115 hk, samt två TDI dieselmotorer på 105 hk eller den nya 2-litersmotorn på 140 hk. Alla motorer i nya Golf uppfyller avgaskraven för EU4.

Ytterligare två motorer kommer att lanseras något senare, båda är FSI-motorer på 90 respektive 150 hk. Längre fram kommer fler motoralternativ på den övre delen av hästkraftsskalan att erbjudas. Leverans av Golf med automatlåda och DSG-låda sker första halvåret 2004.

Källa: Svenska Volkswagen Personbilar



GTI
KLUBBEN

Medlemsförmåner och Samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer.
Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag.
OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

MDS

MDS är idag en av Sveriges största bilstereospecialister. Kärnverksamheten är framtagning/tillverkning av MDS produkter som distribueras av ett rikstäckande nät av butiker. MDS lämnar 10% rabatt på sitt sortiment. Rabatten gäller i MDS 'egna' butiker och på postordern.
Tel. 08-556 00 740 alt. www.mds.se

Din Bil Stockholm Norr, Akalla

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Din Bil i Akalla
Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp och ges mot uppvisande av giltigt medlemskort.
Tel. 08-633 06 00 alt. www.dinbil.se

PEAN Sweden AB

PEAN Sweden AB är svensk generalagent för bl.a. Red Dot sportbromsbelägg och värmebehandlade skivor i olika utföranden.
PEAN Sweden erbjuder medlemmar i VW GTI Klubben 10% rabatt på Red Dot's sortiment av sportbromsar vid direkt beställning från PEAN Sweden (rabatten innefattar ej Red Dot bromsuppgraderings-kit).
Mer information om PEAN Sweden och produkterna de representerar hittar ni på deras hemsida: www.peansweden.com alt. info@peansweden.com alt tel. 0370/76650.

Roto-Tech

Medlemmarna i VW GTI Klubben har 10% rabatt på renovering av G-lader och 10% rabatt på nytt remhjul
Förfrågningar och beställning görs på: sverige@g-powertech.com.
www.g-powertech.com

Medlemsförmåner och Samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer.
Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag.
OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

Ferrita

Ferrita erbjuder standard eller sportavgassystem, fräcka slutrör och för den som önskar ett platsbyggt system.
Ferrita lämnar 15% rabatt på sortimentet som passar Volkswagen.
Ring Ferrita 0221-18070, 031-795 30 70

MH Styling

MH Styling erbjuder kvalitetsprylar från Bonrath, Dietrich och mattig. Butiken finns i Göteborg. MH Styling lämnar 10% rabatt på sortiment som passar Volkswagen.
www.mhstyling.se ; 031-40 55 22

Wheelbase

Se tidigare utsända blad eller: home.swipnet.se/wheelbase
Alternativt: 0707-33 47 22

Dalhems

Dalhems erbjuder säkerhets-utrustning, datorstyrd tändning och insprutning, luftfilter, styling och bromsdetaljer.
Dalhems lämnar 10% rabatt på sitt sortiment.
Tel. 0346-207 35 alt. www.dalhems.com

Stötdämparexperten

Mellan 10-20%
Tel. 08-650 10 07 Mail: stotdamparexperten@telia.com
www.stotdamparexperten.nu

Bilsport & MC Specialförsäkringar

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby / Entusiastbilsförsäkring.

Björstig

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Volkswagenåterförsäljaren Björstig
Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp.
www.bjorstig.se

[Info finns även på hemsidan!](#)