

Service på dina villkor. Vi ska alltid finnas i närheten när du behöver oss. Därför kan du få service på ca 300 platser i landet. Och totalt 5000 i Europa. Så var du än befinner dig ska du känna dig trygg om något skulle hända.

Serviceintervaller. Grundservice var 12:e månad eller 3000:e mil. Om den årliga körsträckan överskrider 1500 mil ska även en mellanservice med oljebyte göras. För att din bil ska ta dig dit du vill på ett säkert sätt behöver den service. Rätt service får du hos alla auktoriserade Volkswagen-verkstäder. Gör Grundservice enligt serviceplanen så kör du problemfritt år ut och år in. Genom att göra Grundservice får du också den unika Nonstop-Garantin.

Nonstop-Garanti. Ger dig trygghet och service om du trots allt skulle råka ut för ett oväntat stopp på din bil. Förnyas vid varje Grundservice. Gäller driftstopp som ej vållats av föraren.

Dygnet-runt-hjälp. Om bilen stannar får du den, om möjligt, lagad direkt på platsen, oavsett var och vad klockan är. Ring Larmtjänst – 020-91 00 40 – så är hjälpen snart på plats.

Bärgning till verkstad. Om det är ett större fel får du bärgning till närmaste Volkswagen-verkstad. Din Nonstop-Garanti står för de bärgningskostnader som inte täcks av din försäkring, exempelvis självrisken.

Lånebil i två dygn. Om det tar mer än tre timmar att reparera bilen kan du få en lånebil motsvarande din egen. Du disponerar den kostnadsfritt enligt Nonstop-Garantin, bortsett från bränslet, i upp till 160 km och två dygn.

Övernattning på hotell. Ett alternativ till lånebilen är att du väntar på att bilen repareras. Du får då ersättning för en övernattning på hotell, för dig och dina eventuella passagerare.

Garantier.

1 års nybilsgaranti utan milbegränsning
3 års vagnskadeförsäkring/Europagaranti
3 års lackgaranti
6 års rostskyddsgaranti mot genomrostning utan krav på efterbehandling.
Nonstop-Garanti

Garantivillkoren finns beskrivna i garantibeviset.

Kontakta din Volkswagen-återförsäljare för mer detaljerad information.



V.A.G Sverige AB,
151 88 Sverige

Din Volkswagen-återförsäljare:

Vi reserverar oss för eventuella ändringar. Bilarna i denna broschyr överensstämmer inte alltid med svensk standard.

Utgåva: Oktober '95

BRO 200 7M8 30 · 520/1190.16.37 · Tryckt i Tyskland



Nya Sharan.





Nya Sharan. Ett nytt sätt att leva.

Nya Sharan. Ett helt nytt värld.



Nya Sharan. Resan blir till en upplevelse.



Nya Sharan. En helt ny värld.



Nya Ziaran. Möjligheterna är bilt.



I grundutförandet har nya Sharan två separata framstolar, som båda är utrustade med mittarmstöd och där förarstolen dessutom är höjdställbar. I andra raden

finns det tre separata stolar som är justerbara i längsled och har justerbara nackstöd.



De bakre stolarna är fällbara och kan med några enkla handgrepp förvandlas till bord. Detta är försett med praktiska, integrerade

kopphållare, där du säkert kan förvara fulla koppar och glas även under körning.



Framstolarna i nya Sharan kan vridas 180° (GL-utrustning). Det gör det möjligt för

flera att sitta runt samma bord, t ex under en paus på resan.

Nya Sharan. Möjligheternas bil.



Upp till sju personer åker bekvämt i nya Sharan. Både de främre och de bakre stolarna har gott om inställningsmöjligheter så

att alla kan hitta en inställning som passar. De två bakersta stolarna är extrautrustning.



Båda framstolarna i nya Sharan är vridbara utåt, vilket avsevärt underlättar in- och utstigning. (GL-utrustning). Alla de bakre

stolarna i både andra och tredje raden kan med några enkla handgrepp monteras i och ur efter behov.



Behöver man mer utrymme för bagaget kan de bakre stolarna enkelt fällas ned och

lämna plats för stora och skrymmande föremål.

Nya Sharan. Stör bil - stor säkerhet.



Säker teknik. En bil med så mycket körglädje som nya Sharan måste också vara säker. Volkswagen har satt upp egna, mycket stränga normer för säkerhet, och

även Sharan är ett föredöme när det gäller säkerheten för de åkande. Skyddsburen runt passagerarutrymmet, tvärbalkarna och förstärkningsprofilerna i dörrarna, stolarna

samt säkerhetsbälten med bältessträckare och airbag för föraren kallar vi det passiva säkerhetssystemet. Detta säkerhetssystem kan kompletteras med ABS (standardutrust-

ning för GL VR6) och airbag för passageraren för att ge de åkande bästa möjliga skydd. Sharan erbjuder därmed en säkerhet utöver det vanliga i den här klassen.

Nya Sharan. Stor bil – stor säkerhet.



Ett är säkert – den är säker. I dörrarna har vi byggt in förstärkningsprofiler som extra säkerhet vid en eventuell sidokollision. För att ytterligare öka stabiliteten i karossen har

vi försett den med tvärgående förstärkningar. Plasttanken är säkert placerad mellan bakhjulen. Dessa och många

ytterligare åtgärder gör Sharan till normgivare i klassen även när det gäller säkerhet.



Säkert och bekvämt. Framstolarna i Sharan har en mycket robust stomme och en speciellt utformad underdel. Därmed riskerar inte de åkande att glida ner under bältet vid en kollision.



Bältessträckarna spänner med en pyroteknisk laddning säkerhetsbältena för föraren och framsätespassageraren så att de hålls tillbaka och erbjuds bästa möjliga skydd vid en eventuell kollision.



Säkerhetsrattstäng skjuts ihop som ett teleskop vid en frontalkollision. Detta minskar avsevärt risken för att rattstäng ska tränga in i kupén och skada föraren.



Dörrlåsen och -handtagen i nya Sharan är konstruerade för att dörrarna – också efter en olycka – skall vara lätta att öppna. Det underlättar räddningsarbetet från utsidan.



Allt under kontroll. Med ABS-bromsar bibehåller nya Sharan styrförmågan även vid maximal inbromsning, eftersom en mikrodator ser till att hjulen inte låses.

Tekniken bakom säkerheten i Sharan.



Så skyddas föraren:

30 millisekunder: förarens airbag utlöses.
54 millisekunder: airbagen blåses upp.

84 millisekunder: föraren fångas upp mjukt.
150 millisekunder: airbagen är åter trycklös.
Föraren har skyddats.



Så skyddas passageraren:

40 millisekunder: passagerarens airbag utlöses.
66 millisekunder: airbagen blåses upp.

98 millisekunder: passageraren fångas upp mjukt.
150 millisekunder: airbagen är åter trycklös.
Passageraren har skyddats.



Samtliga Volkswagen är utrustade med airbag på förarsidan. Du väljer själv om du vill ha dubbla airbags, d.v.s. airbag även på passagerarsidan. En elektronisk givare registrerar kraften i kollisionen och antänder vid

behov en drivladdning. Denna alstrar en gas som till största delen består av ofarlig kvävgas. På mindre än 70 millisekunder blåses luftkuddarna upp. Vid en kollision fångas huvudet upp mjukt, vilket gör att belast-

ningen på nacken minskas avsevärt. I en Volkswagen med dubbla airbags måste en bakåtvänd barnstol alltid placeras i baksätet. En utlösande airbag, med en bakåtvänd barnstol monterad fram utgör en direkt

livsfara för barnet. På bilar med enbart förarairbag finns fästen för montering av bakåtvänd barnstol fram.

Airbag-systemet i nya Sharan.

Nya Sharan. Med hänsyn till miljön.



Miljön angår oss alla. Sharan är konstruerad så att den kan produceras med minsta möjliga belastning på miljön. Detta innebär bl a att vi i stor utsträckning undvikit mate-

rial som är skadliga för miljön. För att de använda materialen ska kunna tas tillvara har vi märkt alla plastkomponenter så att de

lätt ska kunna sorteras. Naturligtvis utrustar vi Sharan med motorer som ger små utsläpp av skadliga ämnen. Samtliga motorer

tilhör miljöklass 2. De är dessutom tysta och har låg bränsleförbrukning. Sharan bidrar till rena lösningar av miljöproblem.

Nya Sharan. Med hänsyn till miljön.



Från tank till tank. Tanken är naturligtvis tillverkad av återvinningsbar plast. Den består till 40% av materialspill från tillverkningen som förs tillbaka till produktions-

processen och används på nytt. Tanken är ytbehandlad på ett sätt som avsevärt minskar avdunstningen av kolväten.



Högt returvärde. Plastdetaljerna i Sharan har en speciell märkning som talar om vilket plastmaterial detaljen är tillverkad av. Detta underlättar återvinningen.



Från främre till bakre stötfångare tar vi hänsyn till miljön och använder för varje enskild komponentgrupp en och samma typ av plast. Allt för att möjliggöra och underlätta sortering och återvinning.

Så spar vi på miljön. *syn till miljön.*



Stark, snål och skonsam. TDI-motorn från Volkswagen är både effektstark och dynamisk – men ändå otroligt bränslesnål. Den direktinsprutade turbodieseln på 1,9 liter

och 90 hk (66 kW) sparar därmed pengar åt dig samtidigt som den är en minimal belastning för miljön.



Renare avgaser. Alla bensin- och dieselmotorer för Sharan är utrustade med katalysator. Detta är det effektivaste sättet att minska avgasutsläppen.



Klar sikt. Genom att använda nyutvecklade material har inrednings-plasternas avdunstning (fogging) kunnat minskas avsevärt. Detta gör att glastrutorna förblir klara.

stilla och vettig



Högsta kvalitet. Nya Sharan har alla de egenskaper som man har rätt att förvänta sig av en Volkswagen: driftsäkerhet, god ekonomi, lång livslängd och mångsidighet. Sharan står, liksom övriga Volkswagen-

modeller, för förfinad teknik och hög kvalitet. Såväl invändigt som utvändigt kommer du att upptäcka att Sharan har många intressanta detaljlösningar. Det rör sig bland annat om detaljer som ökar

komforten, minskar risken för driftstörningar och som – om olyckan skulle vara framme – underlättar reparationer. Kvaliteten i Sharan blir mest påtaglig under en provtur. Hög sittkomfort, gott om utrymme för 5-7

personer och en behagligt tyst åkmiljö. Ljud från motor, däck och vind är effektivt dämpat. Sharan har alla de kvaliteter som gör den till en äkta Volkswagen. Kvalitet som du kan lita på. Längre.

Högsta krav på kvalitet.

Detaljerna bakom kvaliteten.



Baksidan också en fördel. Bagageutrymmet i Sharan är flexibelt och tack vare den låga lasttröskeln också lätt att lasta. Utrymmet är stort nog för alla tänkbara behov, och om du behöver extra rymd kan

du ta bort inte bara den bakre utan även den mittere stolsraden. Bagageutrymmet är helt inklätt för att skydda lacken från att skadas av bagage, dämpa ljud och ge ett trevligt, ombonat intryck.



Den glänsande lacken är resultatet av en arbetsprocess som innehåller många steg. Grundrengöringen och doppingen i flera skyddslackbad skapar ett jämnt och starkt underlag.



Säker förbindelse. När fel uppstår på bilar är ofta orsakerna mycket enkla – en ledning eller ett kontaktdon kanske lossnar. I nya Sharan används kontaktdon som är vattentäta, kontaktsäkra och korrosionsskyddade.

Detaljerna bakom kvaliteten.



Allt går i lås. Dörrlåsen är placerade inne i dörrarna. Det ger ett mycket bra skydd mot smuts och vatten och minskar risken för låsproblem vintertid.



Bekvämt insteg. Bakdörrarna har en öppningsvinkel på hela 90°. Allt för att göra det så lätt som möjligt för passagerarna i tredje stolsraden att kliva i och ur Sharan.



Bärande element. Balkarna i dörrarna på nya Sharan är datorkonstruerade och tack vare de särskilda svetsfogarna extremt hållfasta.



En ljusglimt. I ett stort bagageutrymme som hos Sharan är bra belysning ett måste. Här räcker punktstrålkastarna till för att lysa upp även sidofacken.



Femväxlad körglädje. Sharans femväxlade växellåda har exakt valda utväxlingsförhållanden, vilket ger låg bränsleförbrukning och smidig körrytm. Den är lättväxlad med distinkta lägen som bidrar till körglädjen.



Limmade rutor. Alla rutor som inte är öppningsbara är limmade och följer ytterkonturen på karossen. Detta ökar stabiliteten, ger ett optimalt korrosionsskydd och minskar vindbruset.



Välkommen till ett nytt sätt att resa. Oavsett om du färdas ensam, tillsammans med familjen eller med dina arbetskamrater erbjuder nya Sharan CL nya möjligheter. De tre separata, i längsled inställbara och

uttagbara stolarna bak ger stora möjligheter för anpassning till individuella behov. I standardutrustningen ingår, förutom servo-styrning och centrallås även eluppvärmd

framruta och automatiskt stöldskydd. När det gäller motoralternativen för nya Sharan CL kan du välja mellan den dragvilliga 2,0 liters bensenmotorn på 115 hk (85 kW) eller

den extremt bränslesnåla 1,9 liters direktin-sprutade turbodieseln på 66 kW (90 hk). (Bilen på bilden är extrautrustad med tak-reling).

Sharan CL. Välutrustad från början.



Säker runt om. I nya Sharan kan du åka lugn och avspänd, i förvisningen om att säkerhetsutrustningen är den allra bästa.

Alla versioner av nya Sharan har som standard airbag för föraren och säkerhetsbälten med bältessträckare fram, som tillsammans



med den stabila kaross-strukturen och de noggrant utformade deformationszonerna bildar ett säkerhetssystem av högsta klass.

Även komforten är föredömlig med bl a varningssummer för glömd belysning, eluppvärmad vindruta samt damm- och pollenfilter.



Förarstolen är höjdställbar och gör det enkelt att hitta en optimal körställning. Båda framstolarna är försedda med ett mittre armstöd som förbättrar stödet i sidled.



Ratten är justerbar i både höjd- och längsled. Det gör att det är lätt att hitta sin individuella körställning och bidrar till att öka komforten.



Värme- och ventilationssystemet har separat inställning av värmeförseln till det bakre passagerarutrymmet. Baksätesspassagerarna kan själva sköta regleringen.



I kopphållaren på passagerarsidan håller du förfriskningar i säkert förvar. Extra praktiskt är att de även kan nås från förarsidan.

Detaljerna som gör den så komplett.



Ett angenämt sätt att resa. Nya Sharan GL är en bekväm långfärdsbuss. Det generösa utrymmet för ända upp till 7 personer (de två baksäte stolar är extrautrustning) och den ovanligt omfattande standardutrust-

ningen gör den till en mycket attraktiv reskamrat. Den självständiga exteriören framhävs ytterligare av de svartlackerade, yttre bäckspeglarna och stötfångarna som är lackerade i bilens färg. Förutom airbag för

föraren har nya Sharan GL också elektriskt uppvärmda och justerbara bäckspeglar samt framstolar som kan vridas runt 180° som standard. Utöver bensinmotorn på 115 hk (85 kW) och TDI-motorn på 90 hk (66 kW)

kan du också välja 2,8 liters VR6-bensinmotorn på 174 hk (128 kW) där ABS-bromsar med EDS ingår i standardutrustningen. (Extrautrustning: takreling).

Sharan GL. Här reser man komfortabelt.



Njut av färden. Nya Sharan GL erbjuder den komfort som krävs för att man skall kunna resa avspänt. Varför inte ta plats i komfortstolen på förarsidan och njuta av atmosfären. Den eleganta klädseln och

mattorna är av förstklassiga material som ökar komforten i nya Sharan. Detta matchas av svart skinn i rattkransen, handbromshandtaget och växelspaksknoppen. Färdatorn, som ingår i standardutrustningen,

håller dig fortlöpande informerad om alla viktiga motordata. Eluppvärmda framstolar och vindruta är också standard. (Radion på bilden marknadsförs ej i Sverige.)

Detaljerna bakom komforten.



Kontrolllampan "Dörrar" varnar om någon av dörrarna eller bagagerumsluckan står öppen eller inte har stängts ordentligt.



De elektriska fönsterhissarna. Sidorutorna öppnas och stängs genom en knapptryckning eller med dörrnyckeln. De bakre fönstren är försedda med barnsäkring.



De bakre ventilationsrutorna i nya Sharan är öppningsbara utåt. De ger en jämn och behaglig luftcirkulation bak i bilen och ingår i standardutrustningen. (Takrelingen på bilden är extrautrustning.)



Nya Sharan har innerutrymmen som en minibuss men beter sig som en personbil på vägen tack vare det personbilslika chassit. Med de bakersta stolsraderna

uttagna erbjuds ett rejält lastutrymme med en maximal längd på c:a 2,1 m. Förutom goda vägegenskaper bidrar väl genomtänkt detaljutformning och hög utrustningsgrad till

den höga komforten. Redan i CL-utförande ingår till exempel radioförberedelse med 8 högtalare, ställbar ratt, eluppvärmd vind-

ruta samt airbag för förare i standardutrustningen. (Utförandet på bilden marknadsförs ej i Sverige.)

Nya Sharan. Komfortabel och rymlig.



Bilden visar ett utförande av Sharan som ej marknadsförs i Sverige.



Bilden visar ett utförande av Sharan som ej marknadsförs i Sverige.



Klimatanläggning erbjuds som merutrustning i kombination med GL-utrustning. Den ställer automatiskt in exakt den temperatur du vill ha. Du kan välja mellan att låta systemet hämta friskluft utifrån eller, t ex vid

kö körning, cirkulera luften internt i bilen. Naturligtvis är köldmedlet i klimatanläggningen freonfritt. Till CL erbjuds manuellt reglerad luftkonditionering. (Radion på bilden marknadsförs ej i Sverige.)

Nya Sharan. Högsta komfort.

Färger.



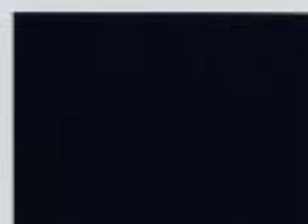
Candyvit



Tornadoröd



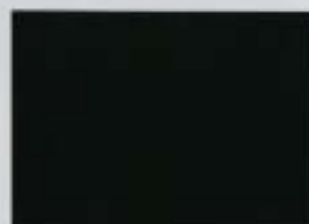
Himmelsblå metallic



Windsorblå metallic



Satinsilver metallic



Drakgrön pärl-effekt



Memoryröd pärl-effekt



Blackmagic pärl-effekt

Klädslar.



A Sharan CL



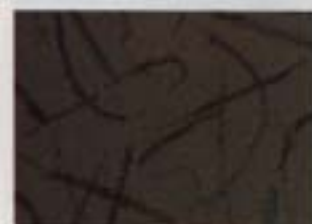
B Sharan CL



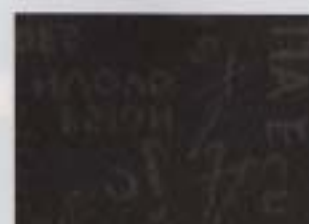
C Sharan GL



D Sharan GL



E Sharan GL



* Ej aktuell för Sverige. Färg- och klädselkombinationer som är aktuella för Sverige visas på sidan 39.

Färger och klädslar. komfort.

	Sharan CL		Sharan GL	
Exteriörfärg	Tygklädsel		Plyschklädsel	
	Rek.	Alt.	Rek.	Alt.
Candyvit	A	B	C	D,E
Tornadoröd	B	A	D	C,E
Himmelsblå metallic*	A	B	C	D,E
Windsorblå metallic*	B	A	D	C,E
Satinsilver metallic*	A	B	C	D,E
Drakgrön pärl-effekt*	B	A	E	C,D
Memoryröd pärl-effekt*	B	A	E	C,D
Blackmagic pärl-effekt*	B	A	D	C,E

* Mot prislägg.

Färg- och klädselkombinationer.

Bränsleförbrukning l/mil	Bensin		Diesel
	Sharan 2,0i, 115 hk 5 vx/aut	Sharan VR6, 174 hk 5 vx/aut	Sharan TDI, 90 hk 5 vx
Blandad körning	*/*	*/*	*
Stadskörning	*/*	*/*	*
Landsvägskörning	*/*	*/*	*
Miljöklass	2	2	2

* Ännu ej uppmätt enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Bränsledeklaration.