

**Polo**  
den femstjärniga småbilen!



**POLO**

**VÅREN 1981**





## Polo, den snabba och säkra ekonomibilen från Volkswagen.

Att Polo är den kanske allra bästa småbilen på marknaden har vi fått flera bevis för det senaste året. Den bästa vägvagnen i minsta klassen. Den som ger mest storbilskänsla. Motortidningarna sätter höga betyg för Polos uppträdande på väg.

På vilket sätt skiljer sig då Polo från andra småbilar?

En viktig skillnad är motorn. Polo har en större och modernare motor än de flesta. Den är på 1,3 liter och ger 43 kW eller 58 hk, vilket gör Polo till en av de snabbaste och omkörningssäkraste bilarna i sin klass. En sprinter i jämförelse med många större bilar,

Med den här fornämliga motorn med överliggande

kamaxel är Polo lika snål som den är snabb. Bara 0,74 l/mil vid blandad körning. Dessutom nöjer den sig med 93 oktan vilket inte bara är omtäntsamt mot ägarens ekonomi utan också mot miljön.



## Rustad för såväl stadstrafik som långfärder.

De flesta småbilar reder sig bra i tätortstrafik. Men så fort de kommer ut på landsväg, gör sig småbilens ofta mindre lyckade egenskaper genast påminna. Tex i form av dålig omkörningsacceleration, stötig gång och surrigt motorljud.

Hur är då Polo på landsväg och vilken nyttा har man av att den ger mest storbilskänsla av alla småbilar?



Först och främst har Polo prestanda som gör den till Sveriges snabbaste småbil och på den punkten konkurrenskraftig även med bilar upp i rena familjebilsklassen. Du kan alltså köra om på ett betryggande sätt och dessutom hålla en hög genomsnittshastighet. Det senare även på kurviga svenska landsvägar. Polo ligger stabilt på vägen utan att visa prov på småbilars skuttiga gång.

Och framhjulsdriften tillsammans med den självstabiliseringen ger en säkerhet som alla bilar på svenska vintervägar skulle behöva.

Tack vare den lite större motorn är ljudkomforten god. Man slipper det irriterande surriga ljud som annars utmärker småbilar. Och man kan använda samtalston till varandra även i motorvägsfart.



## Motor på tvären ger plats på längden.

Som alla riktigt moderna småbilar är Polo förstås framhjulsdriven med motorn tvärställd över drivhjulen. Det är först då som framhjulsdriftenas alla möjligheter till en platsbesparande konstruktion tagits tillvara.

Polo är ett fint exempel på att en modern småbil kan rymma mycket mer än yttermåtten låter ana. Om vi bör-

jar med förarsätet, dvs de märt som föraren har till sitt förfogande, finner man att benutrymmet i Polo är smärtotroliga 5,5 cm längre än i stora Volvo 244. Polo är en av de bilar oavsett storlek som riktigt långa förare sitter allra bäst i.

Även på bredden bjuder Polo på utrymmen. Den är

besiktigad för fem personer och tre baksätespassagerare sätter bra, åtminstone kortare sträckor. Polo är dock inte bara en kortsidansbil. Som långfärdsvagn för två personer är den antagligen den allra bästa bland småbilar. Då har man också utrymme för ett rejält långfärdssbagage.



Bilderna visar Polo GLS som inte tillverkas för Sverige.

## En förar- och passagerarkomfort som överraskar.

Många tror att man måste göra avkall på komforten när man skall köpa en liten bil. Att det inte behöver vara så är Polo ett bra bevis för.

Ta sittkomforten t ex. Fram har Polo samma säten som Golf. Anatomiskt formade och mycket sköna att sitta i, också på längre sträckor. Även baksätespassagerarna



sitter bra. Polo är inte som flera andra småbilar, t ex Ford Fiesta, besiktigad för bara fyra personer utan för fem fullvuxna. Fast det är ju klart att fyra sitter bättre, speciellt på långfärder.

Polo har också en instrumentering och utrustning som man i allmänhet bara finner i betydligt större bilar. Ett

exempel är vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge. Dessutom har Polo bakrutetorkare med spolning. Ett annat exempel är det effektiva värme- och ventilationssystemet med steglös blandning av frisk- och varmluft som gör Polo till en skön bil oavsett yttertemperatur.

ESSETTENRECODER



## Från 285 till 900 liter på 5 sekunder blankt.

Lika snabb som Polo är vid omkörningar på landsväg, lika kvick är den i förvändningsnumret från personbil till transportbil. Det krävs bara ett par enkla handgrepp för att ordna till ett ömmt, skyddat lastflak med följande mätt: längd 117 cm och bredd 90-125 cm. När du sedan lägger till höjden har du ett utrymme på nästan en hel kubikmeter. Reservhjulet inkräktar inte — det ligger i ett

separat och lättåtkomligt fack i golvet. Nu har du plats för skrymmande närransporter eller för ett rejält semesterbagage. Lastning och lossning är inget problem tack vare den väl tilltagna bagageluckan. Hos Polo kan man verkligen tala om en tredje dörr. Den har en väl tilltagen öppningsvinkel och gasfjädring som gör den lätt att öppna. För åtkomligheten är det alltså väl sörjt. Och

tack vare de breda sidodörrarna når man lätt även det man packat längst fram i lastutrymmet. När Polo sedan fullgjort transportuppdraget behöver den bara ca 5 sekunder för att ånyo bli en riktigt bekväm bil med plats för tre baksätespassagerare.



## Polo LS med stöt-tåliga stötfångare.

Polo säljs i LS-utförande med den kraftiga 1,3 liters-motorn som gör Polo till en av Sveriges snabbaste småbilar. Fronten har givit Polo tuffare utseende som väl svarar mot bilens överlägsna prestanda i den här klas-

sen. Att sedan stötfångarna dessutom gör Polo tåligare vid närrkontakt med andra bilar är också ett start plus i dagens trafik.

Småkrockar upp till 4 km/tim tar Polo-stötfångarna

upp utan att blinka.

Polo har bakrutetorkare som standard samt textilmattor på golvet.



## Säker att köra. Säker att köpa.

Att Polo uppför sig väl på alla typer av vägar och underlag är inte bara framhjulsdriftens förtjänst. Det finns ju även andra framhjulsdrivna småbilar. Till en del beror det också på en väl avstämmd fjädring samt på den självstabiliseraende styrningen som Polo delar med övriga bilar från Volkswagen.

Den här konstruktionen hjälper föraren att hålla kurser vid såväl isfläckshalka som vid en däcksexplosion på ett framhjul. En viktig beståndsdel i det säkerhetstänkande med vilket Polo är byggd är också den stabila säkerhetskarossen med databeräknade deformationszoner.

En bil i vilken alla ovanstående fördelar är förstås en

attraktiv bil den dag man vill sälja den. Polo har ett högt andrahandsvärde. Men det beror naturligtvis också på att den är en Volkswagen med allt vad det betyder för ågartryggheten.



## Polo har Volkswagens alla inbyggda fördelar:

**Volkswagen-Ekonomi.** Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

**Volkswagen-Kvalitet.** I hela sin konstruktion, i minsta detalj är en Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

**Volkswagen-Garanti.** Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och är en av de absolut generösta rostskyddsgarantierna på marknaden. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

**V.A.G-Servicen.** Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med cirka 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5 500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

**Klädsel:**



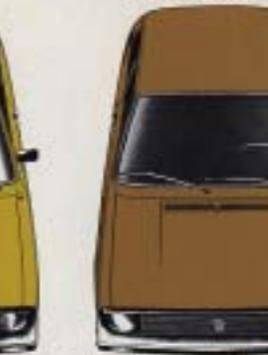
A

B

C

D

**Lackfärgar:**



Mexikobeige, Klädsel A.

Marsröd, Klädsel A.



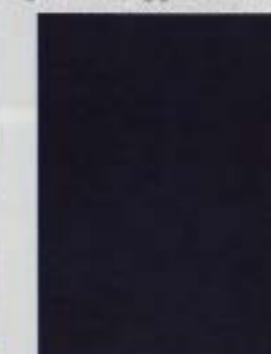
Monacoblå, Klädsel C.

Lidogrön, Klädsel B.

Alpinvit, Klädsel D.

Indianaröd-metallic\*. Klädsel D.

Konstläder-klädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



Diamantsilver-metallic\*. Klädsel C.



Regattablå-metallic\*, Klädsel C.

**OBS!** Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G-handlare har produktblad med aktuella uppgifter.

\*mot pristillägg.

**OBS!** Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.