

V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

020/1190.21.37 · Tryckt i Tyskland

Beställningsnr 1032-00.01.91

Passat 1991

Passat 1991 är en av de mest populära bilarna i världen. Den har en unik kombination av komfort, säkerhet och prestanda. Den är utrustad med en mängd olika tillbehör som gör den till en perfekt bil för alla. För mer information om Passat 1991, kontakta oss på 020/1190.21.37.



ROMA



Modern form med stilbildande kvaliteter

Ta en ordentlig titt på Volkswagen Passat. Det här handlar om en modern bil i den större klassen – stilbildande vad gäller form, funktion, utrymmen, komfort och prestanda.

Du märker det redan på utseendet. Se tex på det kraftigt klifformade och neddragna front-

partiet som bidrar till det mycket låga luftmotståndet på cW 0,29.

Andra detaljer som medverkar till lågt luftmotstånd är den släta karosformen och det eleganta harmoniskt formade bakpartiet.

Där innanför döljer sig ett jättestort bagageutrymme på

419 liter. Vad du inte kan se är att Passat är betydligt rymligare invändigt än vad utsidan kan antyda.

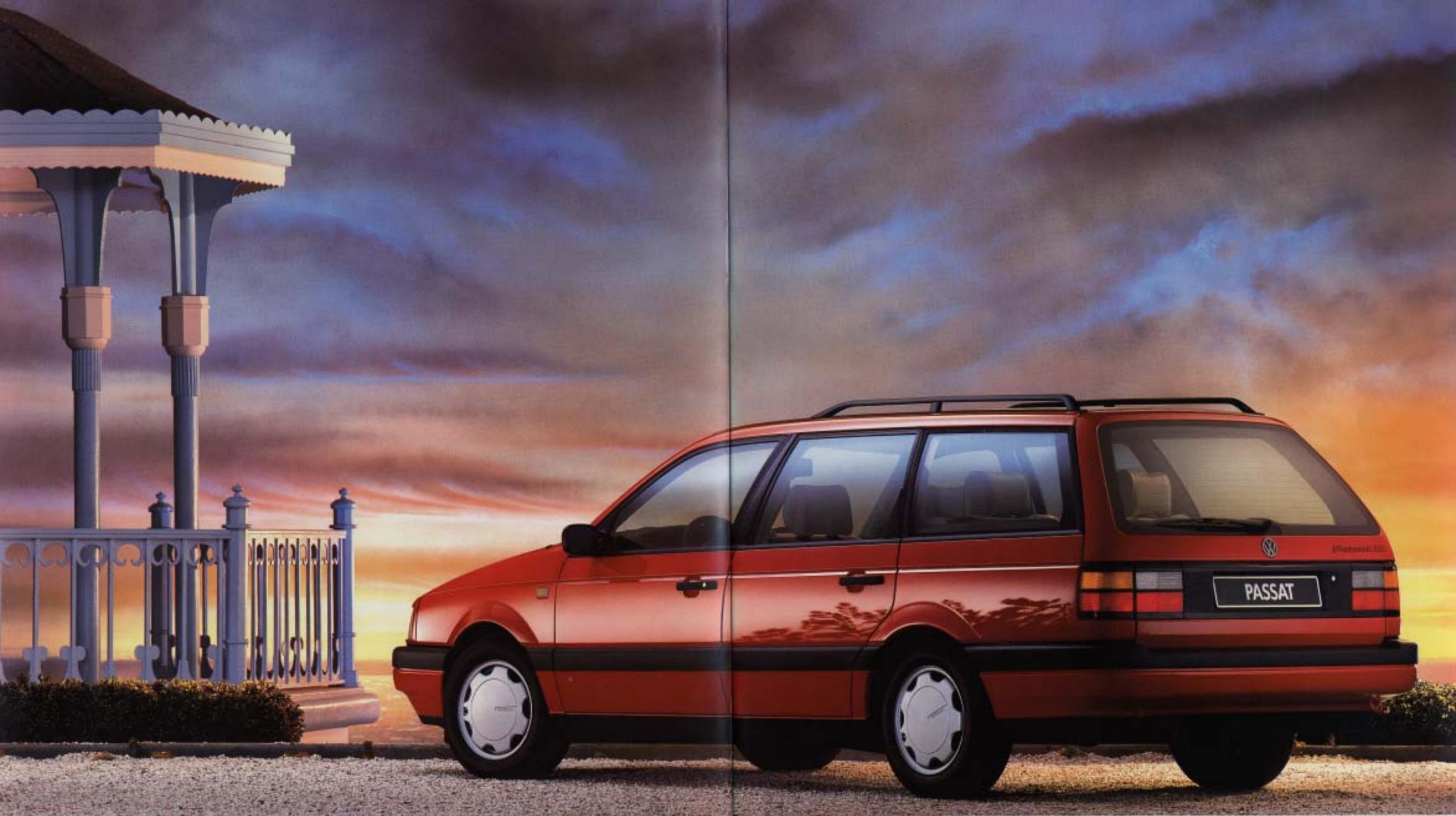
Formen är en sak, körkomfort är en annan. I Passat har Volkswagens produktutvecklare samlat alla de bästa egenskaperna och erfarenheterna vad

gäller motorer, körsäkerhet och komfort.

Du kan välja Passat med tre olika motoralternativ. CL med den ekonomiska 1,8-litersmotorn på 90 hk, CL med nya starka 2,0-litersmotorn på 115 hk och GL med den vassa 2-liters 16-ventilmotorn på 136 hk.

Samtliga motoralternativ levereras med 5-växlad låda. Dessutom finns en ny 4-stegs automatlåda till alla motorer. Det är en avancerad, elektroniskt styrd automatlåda, som också är utrustad med programväljare för ekonomisk eller sportig körning.

Passat med 115 hk-motorn finns också med synco fyrhjulsdraft. Men oavsett om du väljer fram- eller fyrhjulsdraft är Passat en modern bil i varje tum. Och med ett utökat kläd- och lackprogram finns alla möjligheter att hitta den som passar just dig.



En praktisk skönhet

Ta dig en titt på Passat Variant. Visst har den genom sin formgivning en speciell utstrålning. Ord som dynamisk, elegant och modern är lätta att ta till för att beskriva denna mångsidiga modell ur den nya Passat-generationen.

I denna nya Volkswagen har

allt förnyats och förbättrats. Från början till slut, från främre till bakre stötfångaren, från motor till chassi.

I Passat Variant är attraktivt utseende harmoniskt förenat med förmåliga aerodynamiska egenskaper. Passat Variant tillhör därmed en av de bäst

formgivna kombibilarna överhuvudtaget.

Vad du också snabbt lägger märke till är att Passat Variant är mycket rymligare än vad utsidan ger intryck av. Det har vi lyckats med genom att bli öka axelavståndet men också genom att motor och växellåda

tvärställt. Därmed har vi åstadkommit ett mycket stort innerutrymme som erbjuder alla passagerare hög komfort. I Passat Variant har sedanens alla bekvämligheter kunnat kombineras med transportbilens stora kapacitet och flexibilitet.

Under karossen hittar du det

högmoderna, datorberäknade chassit med 14-tums hjul.

Motorprogrammet är det samma som till Passat Sedan, dvs i CL sitter 90 hk- eller 115 hk-motorn medan du till GL får 16V-motorn på 136 hk. Till de två starkaste motoralternativen har du hela 1500 kg dragvikt.

Men Passat Variant kännetecknas inte bara av en väcker design och starka bränslesnåla motorer. Du kommer även invändigt att finna en mycket användbar, mångsidig och funktionell bil.



Utsikt från en förarplats

Passat är ny inte bara från utsidan. När du sätter dig i bilen känner du direkt att det handlar om en helt ny bilgeneration. Du kommer att uppleva bilkörning på ett helt nytt sätt.

Blicken faller först på den nya instrumentpanelen, som är utformad efter de senaste rönen

inom ergonomi och körsäkerhet. Här är alla knappar och reglage lätta att hitta, vilket ger en säker och avspänd körning.

Instrumenten som sitter direkt i förarens synfält ger all den viktiga information du behöver under körningen. Till din hjälp

ingår även varvräknare och digitalur i standardutrustningen utöver det som framgår av bilden. Dessutom finns det gott om förvaringsutrymmen för alla de småprylar du behöver ha när du är "på väg". Mittkonsolen mellan framstolarna är i det här sammanhanget till stor hjälp.

Värme- och ventilationssystemet är mycket effektivt och fläkten har fyra hastigheter. Systemet arbetar tystare och fungerar i princip oberoende av motorns varvtal och körhastighet. Du kommer att bli angenämt överraskad över hur snabbt du får en behaglig tem-

peratur i kupén.

Med de nya vridreglagen ställer du snabbt in önskad temperatur. Skulle du hamna i en bilkö eller annan tät trafik kan du med en enda vridning av fläktreglaget, ett halvt varv från 0-läget, stänga all tillförsel av luft utifrån och slippa obehagli-

ga avgaser i kupén.

Nu har vi presenterat Passat från utsidan och du har också fått tillfälle att bekanta dig med den nya bilen från förarsätet.

Låt oss nu också sätta oss in i passagerarens situation – vi har reserverat plats.



Upplev en ny dimension av komfort hos nya Passat

Utvändigt kompakt, invändigt så rymlig som möjligt – det var målsättningen vid konstruktionen av Passat. Därför har vi placerat motor och växellåda på tvären och ökat axelavståndet. Därmed har vi fått ett större innerutrymme.

Det är framförallt baksätets-

passagerarna som har fått betydligt större utrymme till sitt förfogande. De nya inställningsmöjligheterna av ryggstöd och sittdyna har bidragit till detta. Baksätet i GL Sedan kan ställas in 80 mm i längsled. Ryggstödet kan fällas helt eller till en eller två tredjedelar. (Variantens



baksäte är delbart och helt fällbart.)

I samtliga Passat ingår en riklig utrustningskomfort i form av centralås med inbyggt stöldskydd, servostyrning, höjdnjusterbar förarstol, nackstöd bak samt barnsäkra lås i bakdörrarna.

I GL-versionen, som du ser här på bilden, får du extra hög komfort. Klädseln tex är av mycket hög plyschkvalitet. Här ingår även läslampor, signalhorn med dubbelton, fördröjningsautomatik för innerbelysning och förvaringsfack även i bakdörrarna.



Bagageutrymme med många egenskaper

Passat har ett bagageutrymme med framförallt tre goda egenskaper – volym, flexibilitet och lastförmåga.

Bagageutrymmet i Passat är väl tilltaget och rymmer hela 419 liter. Och det är lättlastat tack vare den låga tröskeln, den generösa lastbredden och det

plana golvet som gör att du lätt lastar även skrymmande föremål.

Med hjälp av baksätets stora inställningsmöjligheter kan du öka bagageutrymmets storlek. Om du tex fäller fram baksätets sittdyna och ryggstöd på CL-modellen ökar du bagage-



utrymmets volym med 70%! GL-versionerna av Passat erbjuder ännu större möjligheter att anpassa bagageutrymmets storlek. Här kan du fälla ner bakre ryggstödet med en eller två tredjedelar – eller om så önskas hela ryggstödet – och därmed transportera både långt och

skrymmande bagage. Samtidigt kan du trots detta få plats med en eller två passagerare i baksätet.

Det delade och ställbara GL-baksätet erbjuds även till Passat CL Sedan som merutrustning.



Om du har stora krav kommer du att gilla Passat

Vi vet att dagens köpare har stora krav på att bilen är välutrustad för bekväma resor. Redan CL-modellen har riklig utrustning som servostyrning, centrallåsning, nackskydd bak, gröntonat värmeskyddsglas, integrerad frontspoiler i stötfångaren, breda sidoskyddslis-

ter och inifrån ställbara sidospeglar. För att du ska synas ordentligt, har samtliga modeller också halogenstrålkastare med inbyggda blinkers, dubbla backljus och dimbackljus.

De stora 14-tumshjulen medger stora bromsar och därmed ökad säkerhet. Detta ihop med



den beprövade framhjulsdriften – eller syncro till 115 hk-modellen – innebär också utmärkta köregenskaper och en bil som lättare tar sig fram i halt väglag.

Till de goda köregenskaperna bidrar också den ökade spårvidden fram och det förlängda axelavståndet.

Den självstabiliserande styrningen och den långselastiska upphängningen av framhjulen ger tillsammans med bakaxelns spårkorrigering lager en härlig kursstabilitet.

Resultatet – en folkvagn som vet att uppföra sig på vägen.



Passat Variant — en stilbildare

Passat Variant har inte bara ett elegant, modernt yttre, imponerande komfortabel kupé och stort lastutrymme.

Ett nytt värmesystem värmer upp det stora kupéutrymmet. Varm kylarvätska strömmar alltid genom värmeväxlaren och temperaturregleringen

sker nu genom en blandning av varm och kall luft.

Elsystemet i Passat är helt nykonstruerat och har en mycket servicevänlig utfällbar elcentral. Genom sin moduluppbyggnad är det enkelt att byta ut felaktig komponent. Tillförlitligheten förbättras också genom en

ny typ av stickkontakter som minskar risken för glappkontakt och felkopplingar.

På alla Passat-modeller är frontpartiet, som är speciellt utsatt för stenskott-skador, tillverkat av glasfiberförstärkt plast — ett material som är helt okänsligt för rost.

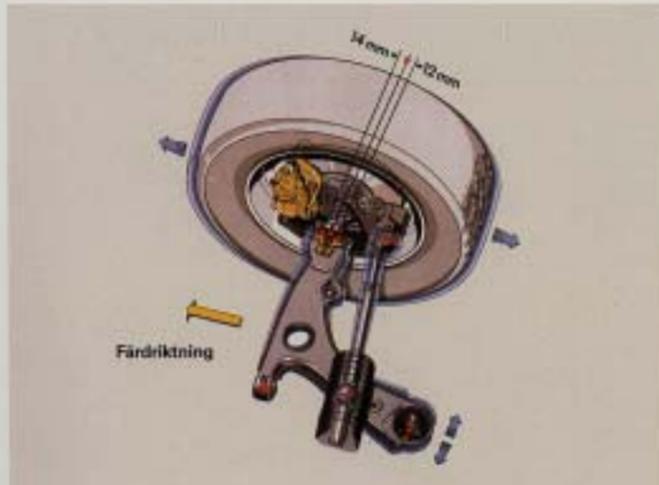
Med hjälp av nya, avancerade produktionsmetoder och användning av förzinkad plåt samt mycket effektiv underrederhandling har vi uppnått ett verkligt bra korrosionsskydd. Modern teknik och avancerade tillverkningsmetoder är också grunden för Passats säkerhet.

Högeffektiva deformationszoner i front- och bakparti samt energiupptagande längsgående balkar minskar skadeverningarna vid en eventuell kollision.

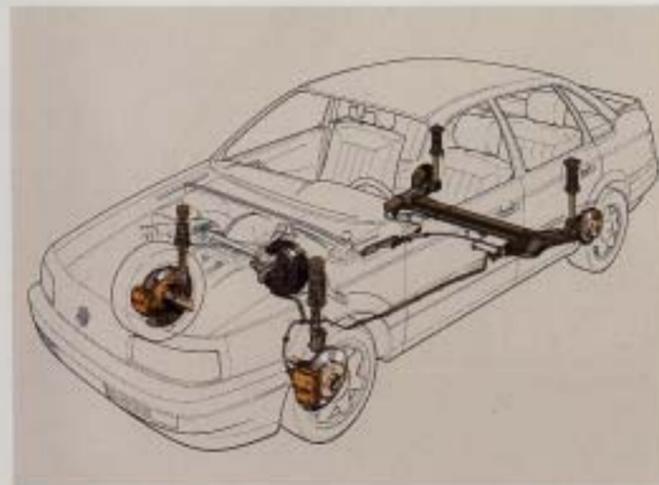
Passagerarutrymmet är formstabilt tack vare en kraftig profil i dörrtrösklarna och den

förstärkta golvturen. I sidled skyddar den kraftiga nedre in-fästningen av mellanstolparna, tvärbalkarna på golvet och förstärkningarna vid instrumentbrädan och hatthyllan.

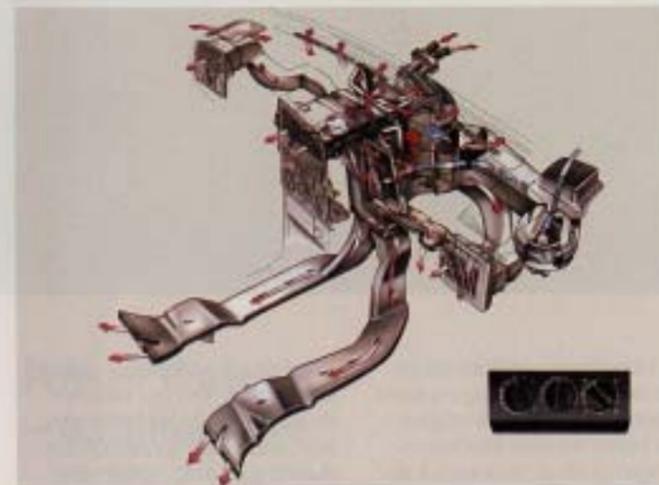
Högtstående säkerhet, kvalitet och teknik är helt igenom kännetecknande för Passat.



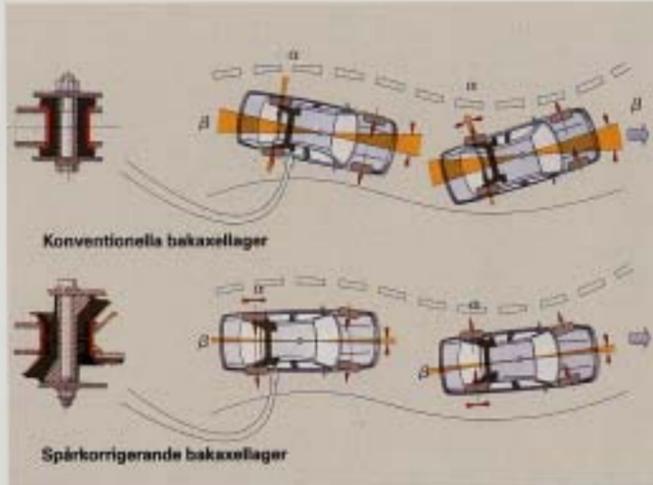
Fremhjulsupphängningen. Fremhjulets långelastiska upphängning ger stora fördelar vid galler köregenskaper och åkkomfort. Styrningen påverkas minimalt av vägbanans beskaffenhet och hjulupphängningen "sväljer" oönska vågor utan problem. Den här typen av hjulupphängning reducerar också vägjudet, ger mycket god spårstabilitet och exakt styrning.



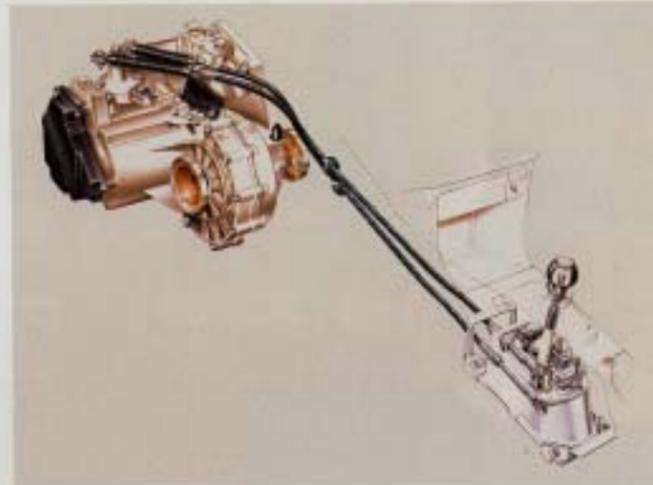
Bromssystemet. 115 hk och 136 hk versionerna av Passat har skivbromsar på alla fyra hjulen. De främre skivorna är dessutom invändigt kylida vilket förhindrar överhettning vid hårda inbromsningar. För att öka säkerheten ytterligare kan samtliga versioner förses med liningsfria bromsar (ABS).



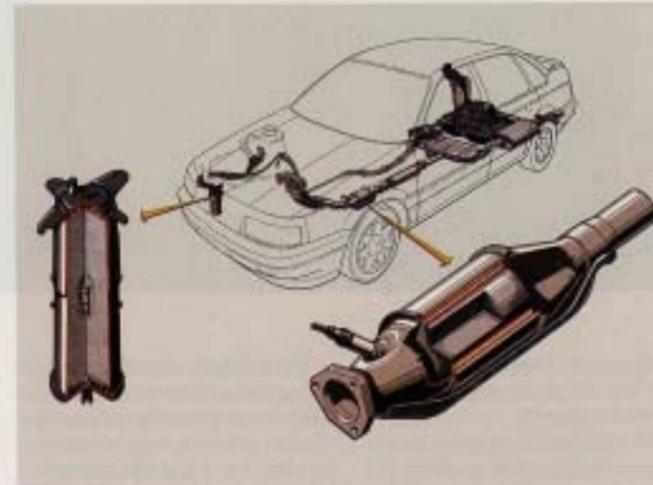
Värme- och ventilationssystemet. I Passat råder alltid ett skönt klimat – för både förare och passagerare. Vidreglagen ger snabba och exakta inställningar och systemets funktion låter sig inte påverkas vare sig av motorvarvtal eller hastighet. I baksätet finns separata värmeutsläpp.



Spårkorrigerande bakaxellager. Den spårkorrigerande lagringen av bakaxeln på Passat förhindrar att bakvagnen kommer i sladd eller självstyr vid hård kurvtagning. Oberoende av om bilen är lastad eller inte får du mycket bra kurvtagningsegenskapen.



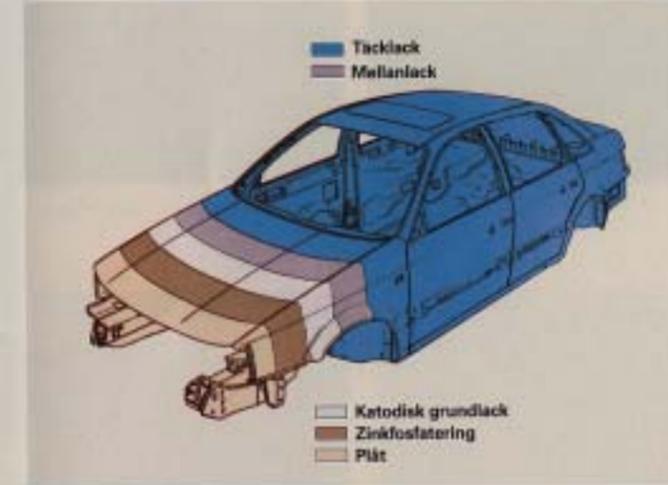
Växelloverföring med vagnar. Den nykonstruerade växelådan med växelloverföring via vagnar har mycket exakta växelågan och är därmed mycket lättvälad. Tack vare den nya växelloverföringen förtpkantas inte resonansljud in i kupén och växelspaken rör sig inte tillsammans med drivaggregatet.



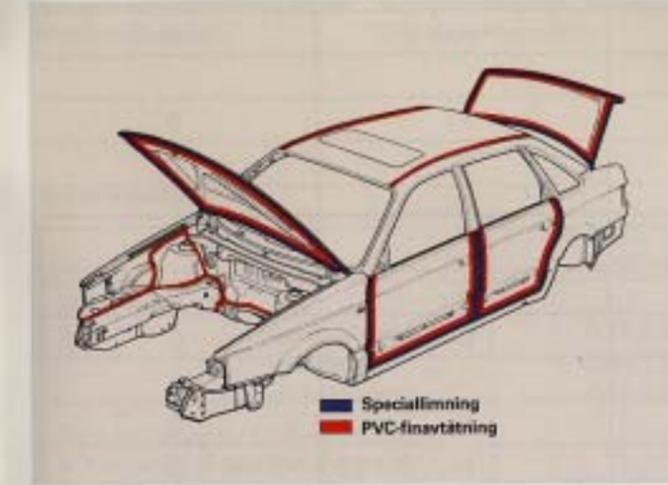
Katalysator. Samtliga versioner av Passat är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mer ofarliga ämnen. Med den här tekniken reduceras de giftiga beståndsdelarna till ett minimum.



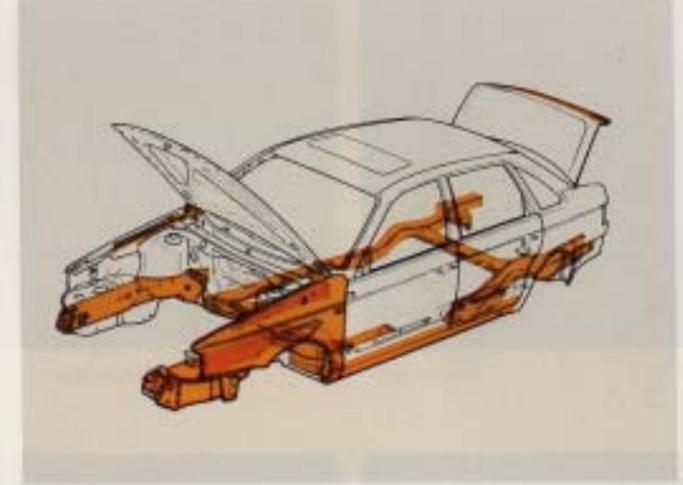
Korrosionsskyddad karosseriplåt. Karosseridetaler som är speciellt utsatta för rost är tillverkade i enkel- eller dubbelzijdig förzinkad plåt. Vissa särskilt utsatta detaljer är varm-förzinkade.



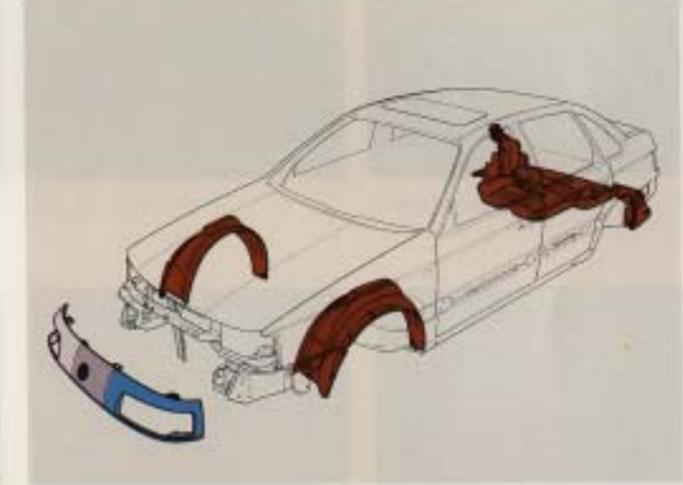
Lackeringen. Råkarossen tvättas först grundligt i ett doppbad. I ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt som i sin tur följs av ett lager rostskyddslack som appliceras på katodisk väg. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



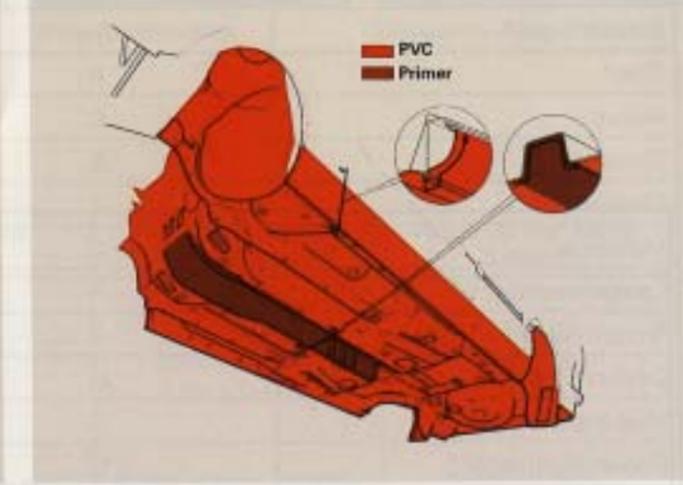
Avhätd mot rost. På speciellt utsatta ställen som t ex invändiga falsar i motorhuv, dörrar och baklucka är plåtdetaljerna specialfämnade mot varandra. Dessutom är alla fogar tätade med ett PVC-material som utestänger fukt och förhindrar rostbildning.



Hölrumsbehandling. Alla hålrum i karossen är behandlade med hetvax som sprutis in med en effektiv och helautomatisk process. Det skyddande vaxet når därför in överallt. Täck vare att läsningsmedel inte behöver användas är metoden mycket miljövänlig samtidigt som den ger ett kompakt skyddsskikt.



Karosseridetaler i syntetmaterial. Bränsletanken och frontpartiet, som är speciellt utsatta för stansskott, är tillverkade av syntetmaterial. Extra inneskärmar av syntetmaterial skyddar också de främre hjulhusen.



Underredsbehandling. Hela undersidan inklusive hjulhusen är specialbehandlade mot slag av stenar samt fukt. Bottenplattan är behandlad med ett hållbart och elastiskt skikt av PVC-material. Svetspunkter och falsar är dessutom behandlade med en speciell rostskyddande primer.

Klädslar



A

B

C

D



E

F

G Läder

H Läder

Färg- och klädselprogram

Exteriörfärg	Passat CL	Passat GL 16V	
	Tyg	Plysch	Läder*
Svart*	A		
Alpinvit	C	F	G
Tomadoröd	B	D	G
Classicröd	B	D	H
Maritimblå	C		
Caprigrönmetallic*	A	E	G
Tenngråmetallic*	A	D	G
Calypsometallic*	B	D	G
Mediumblåmetallic*	C	F	G
Diamantsilvermetallic*	C	F	G
Brilliantsvartmetallic*		E	H
Royalblåmetallic*		E	H

* Mot prillägg.

Färger

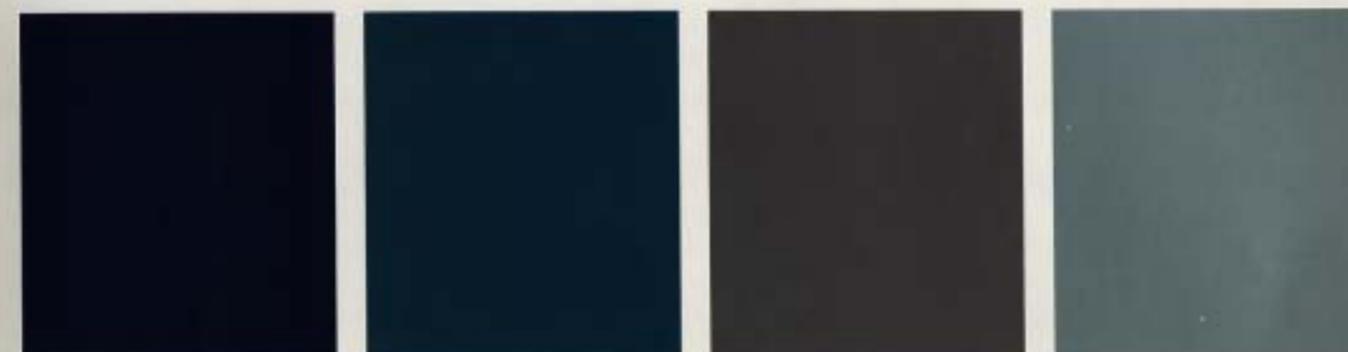


Svart

Alpinvit

Tomadoröd

Classicröd



Maritimblå

Caprigrönmetallic

Tenngråmetallic

Calypsometallic



Mediumblåmetallic

Diamantsilvermetallic

Brilliantsvartmetallic

Royalblåmetallic

Bränsledeklaration

	Passat CL 90 hk 5 vx/aut	Passat CL 115 hk 5 vx/aut/syncro	Passat GL 16V 136 hk 5 vx/aut
Bränsleförbrukning			
l/mil			
blandad körning	0,77/0,84	0,74/0,99/0,88	0,79/0,87
stadskörning	0,93/1,00	0,89/1,22/1,03	0,96/1,08
landsvägskörning	0,57/0,64	0,55/0,71/0,69	0,58/0,63
Bränslekostnad för 1500 mils blandad körning enligt Konsumentverkets riktlinjer 90.07.01	7.138:--/7.787:--	6.860:--/9.177:--/8.158:--	7.323:--/8.065:--
Tankvolym	70 liter	70 liter	70 liter
Aktionsradie vid blandad körning	91/83 mil	95/71/80 mil	88/80 mil