



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilerna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med sittbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

920/1190.13.37 · Tryckt i Tyskland

Beställningsnr 1032-00.01.90 - 04-03-98

Passat 1990





Modern form med stilbildande kvaliteter

Ta en ordentlig titt på Volkswagenen Passat. Det här handlar om en modern bil i den större klassen – stilbildande vad gäller form, funktion, utrymmen, komfort och prestanda.

Du märker det redan på utseendet. Se tex på det kraftigt kilformade och neddragna

frontpartiet som bidrar till det mycket låga luftmotståndet på C_w 0,29.

Andra detaljer som medverkar till lågt luftmotstånd är den släta karosserformen, den aerodynamiskt utformade bottenplattan och det eleganta harmoniskt formade bakpartiet.

Där innanför döljer sig ett jättestort bagageutrymme på 419 liter. Vad du inte kan se är att Passat är betydligt rymligare invändigt än vad utsidan kan antyda.

Formen är en sak, körförkortning är en annan. I Passat har Volkswagenens produktutveckla-

re samlat alla de bästa egenskaperna och erfarenheterna vad gäller motorer, körsäkerhet och komfort.

Du kan välja Passat med två olika motoralternativ. CL med den ekonomiska 1,8-litersmotorn på 90 hk och GL med den vassa 2-liters 16-ventilersmo-

torn på 136 hk. Bågge motoralternativen levereras med en ny 5-växlad växellåda. Växelöverföringen sker med hjälp av vajrar som bla förhindrar att resonansljud från drivpaketet fortflyttas till kupén. Dessutom erbjuds en ny 4-stegs automatväxellåda till 136-motorn.

Passat har också ett helt nykonstruerat elsystem. Logiskt uppbyggt på minne komplexa kabelknippen.

Men innan du tar en provtur och bekantar dig med alla tekniska detaljer tycker vi att du skall läsa lite mer i den här broschyren.



En praktisk skönhet

Ta dig en titt på Passat Variant. Visst har den genom sin formgivning en speciell utstrålning. Ord som dynamik, elegant och modern är lätt att ta till för att beskriva denna mångsidiga modell ur den nya Passat-generationen.

I denna nya Volkswagen har

allt fömyts och förbättrats. Från början till slut, från främre till bakre stötfångaren, från motor till chassi.

I Passat Variant är attraktivt utseende harmoniskt förenat med förmärliga aerodynamiska egenskaper. Passat Variant tillhör därmed en av de bäst ut-

formade kombibilarna över-huvudtaget.

Vad du också snabt lägger märke till är att Passat Variant är mycket rymligare än vad utsidan ger intryck av. Det har vi lyckats med genom att bl.a öka axelavståndet men också genom att motor och växellåda

tvärstälts. Därmed har vi åstadkommit ett mycket stort innerutrymme som erbjuder alla passagerare hög komfort. I nya Passat har sedanens alla bekvämligheter kunnat kombineras med transportbils stora kapacitet och flexibilitet.

Under karosserna hittar du det

högmoderna, datorberäknade chassit med 14-tums hjul.

Motorprogrammet är det-samma som till Passat Sedan, dvs i CL sitter 90 hk-motor men du till GL får 16V-motorn på 136 hk.

Men Passat Variant kännetecknas inte bara av en vacker

design och starka bränslesnåla motorer. Du kommer även in-vändigt att finna en mycket använder, mångsidig och funktio-nell bil.



Utsikt från en förarplats

Passat är inte ny bara från utsidan. När du sätter dig i bilen känner du direkt att det handlar om en helt ny bilgeneration. Du kommer att uppleva bilkörning på ett helt nytt sätt.

Blicken faller först på den nya instrumentpanelen, som är utformad efter de senaste rönen

inom ergonomi och körsäkerhet. Här är alla knappar och reglage lätt att hitta, vilket ger en säker och avspänd köring.

Instrumenten som sitter direkt i förarens synfält ger all den viktiga information du behöver under köringen. Dessutom

finns det gott om förvaringsutrymmen för alla de småprylar du behöver ha när du är "på väg". Mittkonsolen mellan framstolarna är i det här sammanhanget till stor hjälp.

Värme- och ventilationssystemet är mycket effektivt och fläkten har fyra hastigheter. Sys-

temet arbetar tystare och fungerar i princip oberoende av motorns varvtal och könhastighet. Du kommer att bli angevänt överraskad över hur snabbot du får en behaglig temperatur i kupén.

Med de nya vridreglagen ställer du snabbt in önskad tem-

peratur. Skulle du hamna i en bilkö eller annan tät trafik kan du med en enda vridning av fläktreglaget, ett halvt varv från 0-läget, stänga all tillförsel av luft utifrån och slippa obehagliga avgaser i kupén.

Nu har vi presenterat Passat från utsidan och du har också

fått tillfälle att bekanta dig med den nya bilen från förarsätet.

Låt oss nu också sätta oss in i passagerärernas situation – vi har reserverat plats.



Upplev en ny dimension av komfort hos nya Passat

Utvändigt kompakt, invändigt så rymlig som möjligt – det var målsättningen vid konstruktionen av Passat. Därför har vi placerat motor och växellåda på tvären och ökat axelavståndet. Därmed har vi fått ett större innerutrymme.

Det är framförallt baksätes-

passagerarna som har fått betydligt större utrymme till sitt förfogande. De nya inställningsmöjligheterna av ryggstöd och sittdyna har bidragit till detta. Baksätet i GL-modellerna kan ställas in 80 mm i längsled och är även delbart och helt fällbart till en eller två tredjedeler.



I samtliga Passat ingår en riklig utrustningskomfort i form av centrallås med inbyggt stöldskydd, servostyrning, höjdinställbar förarstol, nackstöd bak samt barnsäkra lås i bakdörrarna.

I GL-versionen, som du ser här på bilden, får du extra myc-

ket komfort. Klädseln tex är av mycket hög physisk kvalitet. Här ingår även läslampor, signalhorn med dubbelton, fördjörningsautomatik för innerbelysning och förvaringsfack även i bakdörrarna.



Bagageutrymme med många egenskaper

Passat har ett bagageutrymme med framförallt tre goda egenskaper – volym, flexibilitet och lastförmåga.

Bagageutrymmet i Passat är väl tilltaget och rymmer hela 419 liter. Och det är lättlastat tack vare den låga tröskeln, den generösa lastbredden och det

plana golvet som gör att du lätt lastar även skrymmande föremål.

Med hjälp av baksätets stora inställningsmöjligheter kan du öka bagageutrymmets storlek. Om du tex fäller fram baksätets sittdyna och ryggstöd på CL-modellen ökar du bagage-



utrymmets volym med 70%! GL-versionerna av Passat erbjuder ännu större möjligheter att anpassa bagageutrymmets storlek. Här kan du fälla ner baksäte ryggstödet med en eller två tredjedelar – eller om så önskas hela ryggstödet – och därmed transportera både långt och

skrymmande bagage. Samtidigt kan du trots detta få plats med en eller två passagerare i baksätet.



Om du har stora krav kommer du att gilla Passat

Vi vet att dagens bilköpare uppskattar en bil som är välutrustad, och det har vi tagit hänsyn till i Passat. Redan på CL-modellen finner du en rikhaltig utrustning med blå grönintonat värmeskyddsglas, en integrerad frontspoiler i stötfångaren, bredda sidoskyddslistor och inifrån

stälbara backspegelar. För att du skall synas ordentligt, har samtliga modeller också halogenstrålkastare med inbyggda blinkers, dubbla backljus och dimbalkljus.

De stora 14-tumshjulen medger stora bromsar och därmed ökad säkerhet. Samtidigt krävs

mindre pedalkraft och bromsbeläggens livslängd ökar betydligt.

Den beprövade framhjulsdriften i kombination med 14-tumshjulen och de större bromsarna innebär många fördelar: Utmärkta köregenskaper, lättare att ta sig fram i halt väglag och

säkrare inbromsningsar.

Till de goda köregenskapserna bidrar också den ökade spårvidden fram och det förlängda axelavståndet.

Det är så här en folkvagn skall uppföra sig. Utan överraskningar, stadig, vägsäker och kursstabil – även vid hårdare

körning.

Den självstabilisörande styringen och den längselastiska upphängningen av framhjulen ger tillsammans med bakaxelns spärkorrigeraende lager en härlig spårstabilitet.

Tag dig en provtur och du kommer att upptäcka att stor-

bilskänslan inte bara sitter in-vändigt i Passat.



Passat Variant – en stilbildare

Passat Variant har inte bara ett elegant, modernt yttre, imponerande komfortabel kupé och stort lastutrymme. Bilan är helt igenom ny i varje detalj.

Ett nytt värmesystem värmer upp det stora kupéutrymmet. Varm kylarvätska strömmar alltid genom värmeväx-

ren och temperaturregleringen sker nu genom en blandning av varm och kall luft.

Elsystemet i Passat är helt nykonstruerat och har en mycket servicevänlig infällbar elcentral. Genom sin moduluppläggning är det enkelt att byta ut felaktig komponent. Tillförlitlighete-

ten förbättras också genom en ny typ av stickkontakter som minskar risken för glappkontakt och felkopplingar.

På alla Passat-modeller är frontpartiet, som är speciellt utsatt för stenskott-skador, tillverkat av glasfiberförstärkt plast – ett material som är helt

okänsligt för rost.

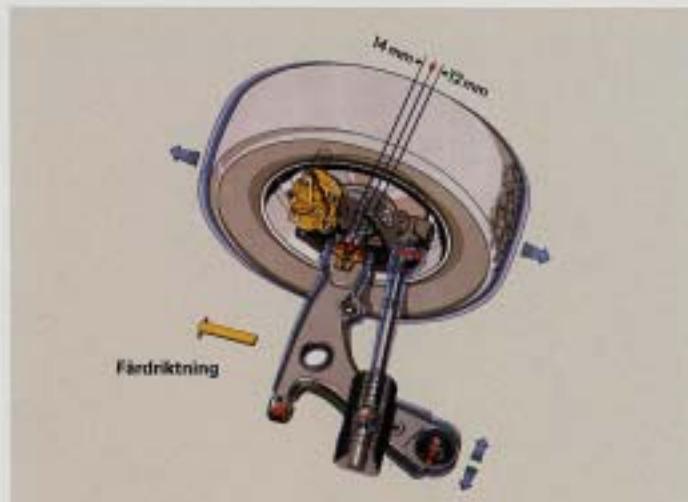
Med hjälp av nya, avancerade produktionsmetoder och användning av förzinkad plåt samt mycket effektiv underredsbehandling har vi uppnått ett verkligt bra korrosionsskydd. Så bra

att vi på Passat Variant – liksom på övriga Volkswagen-modeller

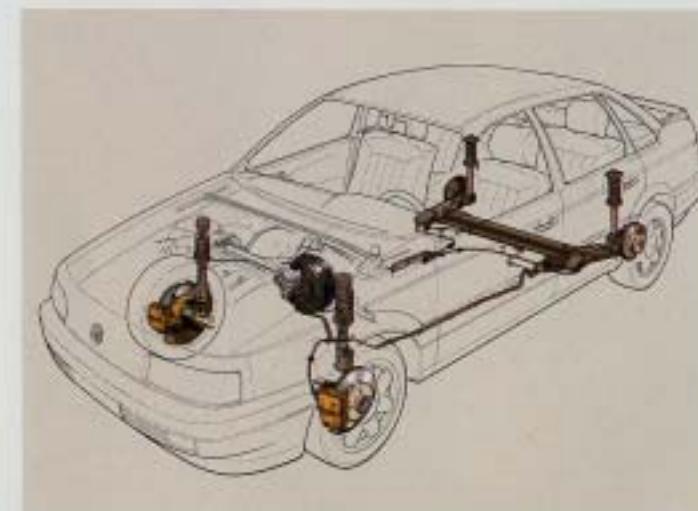
– kan lämna dig 3 års lackgaranti, 6 års rotskyddsgaranti utan krav på efterbehandling och vår nonstop-garanti. En trygghetsgaranti som hjälper dig om oturen är framme.

Tillsammans ger det dig en annan viktig egenskap hos Passat, liksom hos övriga Volks-

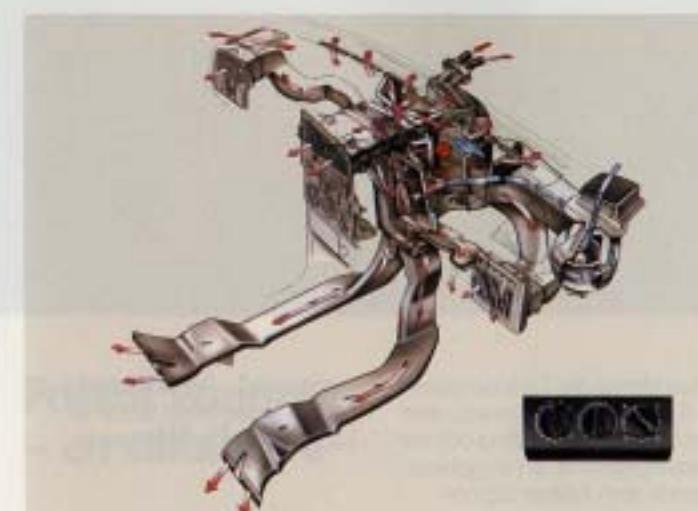
wagenbilar – det höga andrahandsvärdet, vilket bidrar till bästa möjliga totalekonomi.



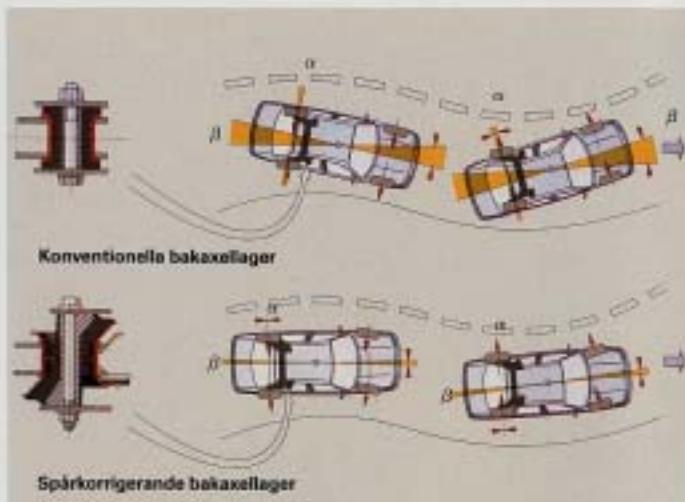
Framhjulsupphängningen. Framhjulens längsolastiska upphängning har stora fördelar vad gäller köregenskaper och åkkomfort. Styringen påverkas minimellt av vägbenens beskaffenhet och hjulupphängningen "sväljer" dåliga vägar utan problem. Den här typen av hjulupphängning reducerar också vägjudder, ger mycket god spårstabilitet och exakt styring.



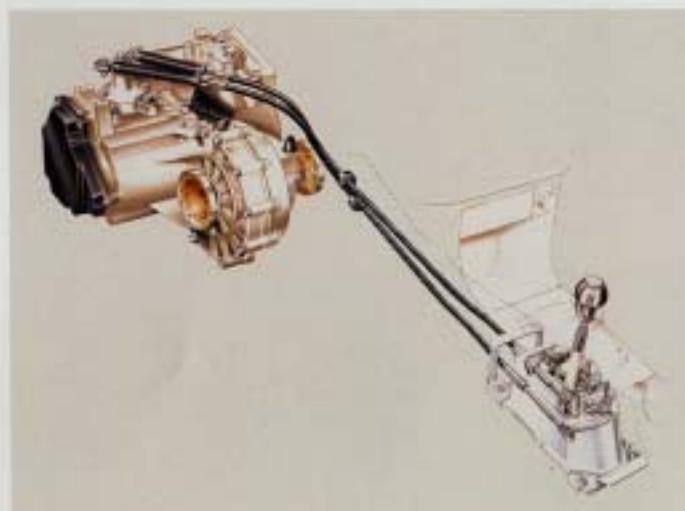
Bromssystemet. 136 hk versionen av Passat har skivbromsar på alla fyra hjulen. De främre skivorna är dessutom invändigt kylda vilket förhindrar överhettning vid hårdare bromsningar. För att öka säkerheten ytterligare kan samtliga versioner förses med bremsefria bromsar (ABS).



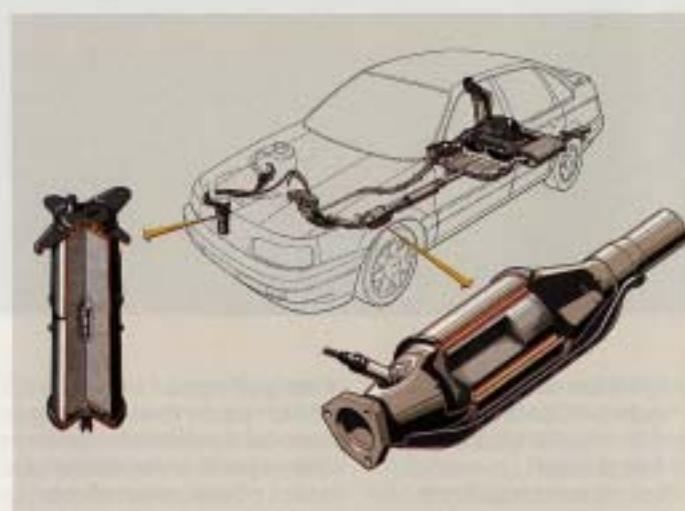
Värme- och ventilationssystemet. I Passat råder alltid ett skönt klimat – för både förare och passagerare. Värdreglaren ger snabba och exakta inställningar och systemets funktion återger sig inte påverkas varav sig av motorvarvtal eller hastighet. I baksätet finns separata värmeutsläpp.



Spärkorrigande bakaxellager. Den spärkorrigande lagringen av bakaxeln på nya Passat förhindrar att bakvagnen kommer i sladd eller självstyr vid hård kurvtagning. Därför är om bilen är lastad eller inte får du mycket bra kurvtagningsegenskaper.



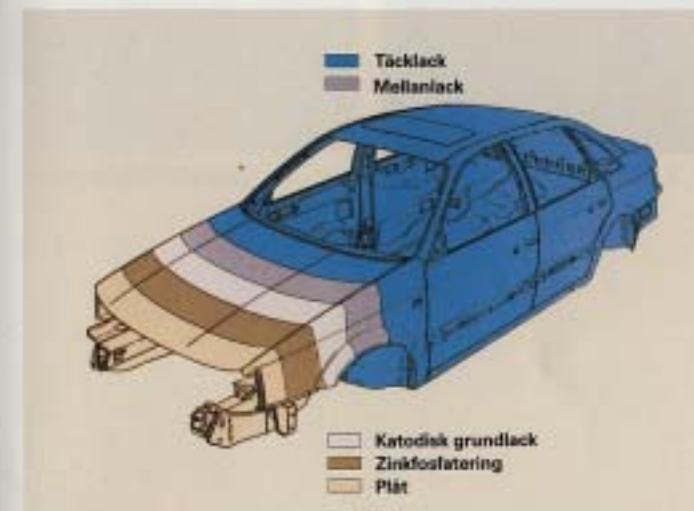
Växelöverföring med vajror. Den nykonstruerade växellochen med växelöverföring via vajrar har mycket exakta växellådan och är därmed mycket lättväxlad. Tack vare den nya växelöverföringen fortflyttas inte resonansläd in i kupén och växelspeken rör sig inte tillsammans med drivaggregatet.



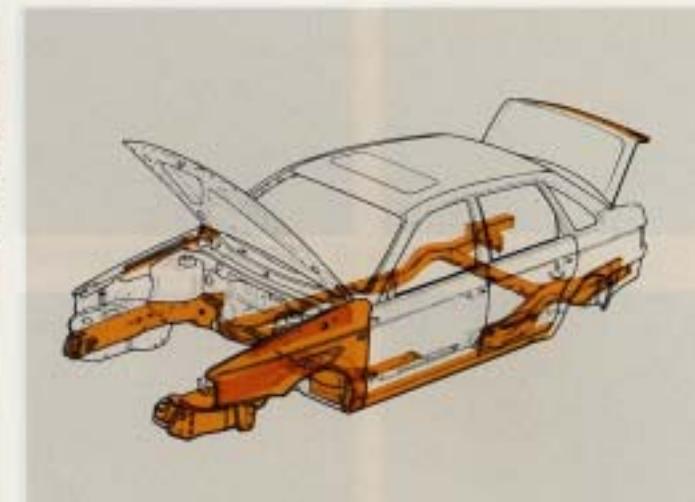
Katalysator. Samtliga versioner av Passat är utrustade med katalysator. Katalysatoren startar och påsyndrar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beständigheter till mer ofarliga ämnen. Med den här tekniken reduceras de giftiga beständigheter till ett minimum.



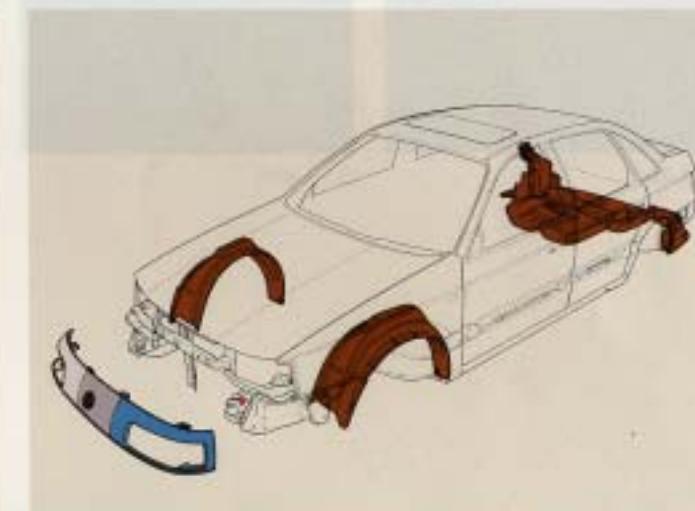
Korrasionsskyddad karosseriplåt. Karosseridetaljer som är speciellt utsatta för rost är tillverkade i enkel- eller dubbelsidig förzinkad plåt. Vissa särskilt utsatta delar är vormförsänkade.



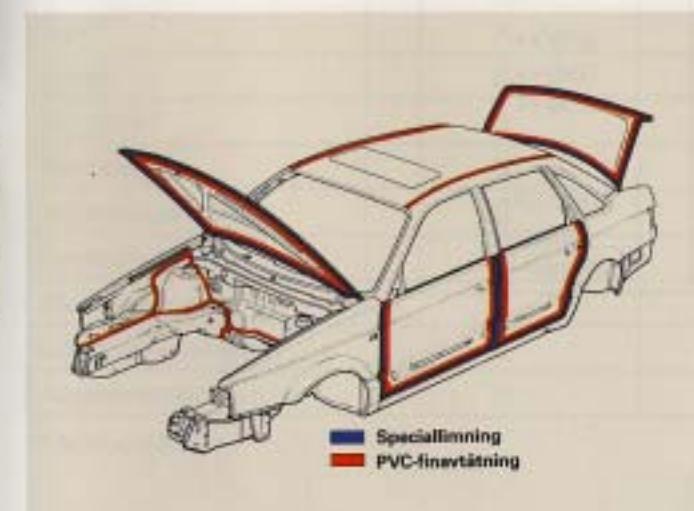
Lackeringen. Råkarossen tvättas först grundligt i ett doppbad. I ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkförsikt som i sin tur följs av ett leger rostskyddsläck som appliceras på katodisk väg. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



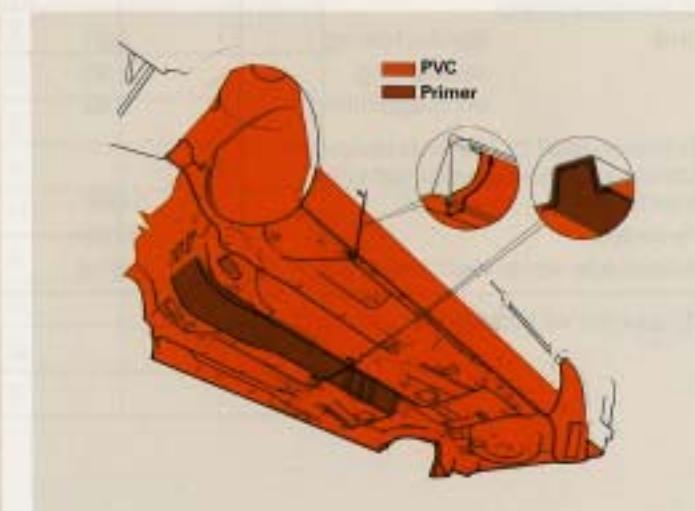
Hörrumsbehandling. Alla hälrum i karosserin är behandlade med henvax som sprutas in med en effektiv och helautomatisk process. Det skyddande växet når därfor in överallt.



Karosseridetaljer i syntetmaterial. Bränsletanken och frontpartiet, som är speciellt utsatta för stenskott, är tillverkade av syntetmaterial. Extra innerskärmar av syntetmaterial skyddar också de främre hjulhusen.



Avtäckt mot rost. På speciellt utsatta ställen som till exempel halvor i motorhus, dörrar och baksidor till plåtdelar som är speciallaminerade mot värvindan. Dessutom är alla fogaer täckta med ett PVC-material som utesätter fukt och förhindrar rostbildning.



Underredssbehandling. Hela undersidan inklusive hjulhusen är specialbehandlade mot sleg av stenar samt fukt. Botenplattan är behandlad med ett hållbart och elastiskt skikt av PVC-material. Svetspunkter och fagar är dessutom behandlade med en speciell rostskyddande primer.

Klädslar



Färger



Bränsledeklaration

| | Passat CL 90 hk 5 vx | Passat GL 16V 136 hk 5 vx/aut. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Bränsleförbrukning l/mil | blandad köring | 0,81 |
| | stadskörning | 0,95 |
| | landsvägskörning | 0,63 |
| Bränslekostnad för 1500 mils blandad köring enligt Konsumentverkets riktlinjer 89.07.01 | 5.698:- | 5.558:-/** |
| Tankvolym | 70 liter | 70 liter |
| Aktionsradie vid blandad köring | 86 mil | 88 mil/** |

** Ej uppmätt vid tryckningen

Färg- och klädselprogram

| Exteriörfärg | Passat CL | | Passat GL 16V | |
|------------------------|-----------|--------|---------------|--------|
| | Tyg | Läder* | Tyg | Läder* |
| Svart* | A | E | I | |
| Alpinvit | C | G | J | |
| Tomadoröd | B | F | J | |
| Rödmetallic* | B | F | J | |
| Kalaharibeigemetallic* | D | H | K | |
| Tengngråmetallic* | A | E | I | |
| Mediumblåmetallic* | C | G | J | |
| Diamantsilvermetallic* | C | G | J | |
| Royalblåmetallic* | A | E | I | |

* Mot pristillegg.