

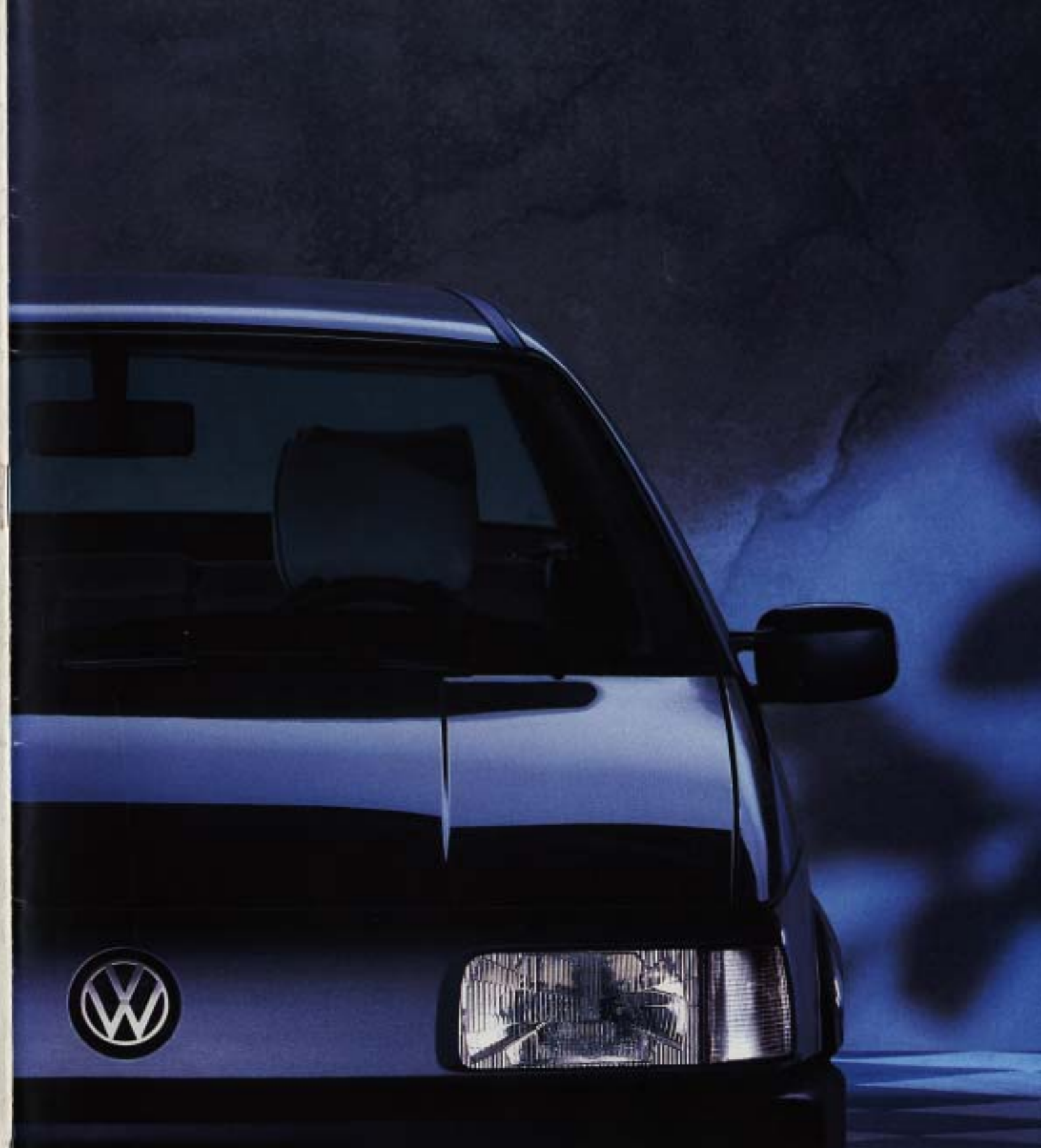


V.A.G Sverige AB, 151 88 Södertälje. Vi reserverar oss för ändringar och avvikelset.



Beställningsnummer 1032-00.03.88

820/1190.11.37 · Tryckt i Tyskland



Nya Passat – en helt ny Volkswagen





Allt är nytt – utom namnet

Du ser direkt att det handlar om en helt ny bil – rakt igenom. En helt ny Volkswagen – i en ny klass, med nya begrepp vad gäller utrymme, komfort och prestanda.

Det märker du redan på utseendet. Titta tex på det kraftigt kilformade och neddragna

frontpartiet. I våra strävanden att sänka luftmotståndet har vi tagit bort kylargrillen. Fram- och bakkutorna liksom de utanpålgående sidorutorna är väl integrerade med karossen. Alla dessa konstruktionsdetaljer bidrar till det mycket låga luftmotståndet på c_w 0,29–0,31. Men

vi har inte strävat efter världs- mästariteln vad gäller luftmotståndet – utan först och främst inriktat oss på att få en funktionell design.

Den främre stötfångaren tillsammans med frontspoilem utgör en aerodynamiskt väl utformad del av frontpartiet.

I frontspoilem hittar du också luftinsläppet till kylaren – ytterligare en detalj som bidrar till det låga luftmotståndet.

Andra detaljer som medverkar till lågt luftmotstånd är den släta karossformen, den aerodynamiskt utformade bottenplattan och det eleganta harmo-

niskt formade bakpartiet.

Men formen är en sak, körkomfort är en annan. I nya Passat har Volkswagens produktutvecklare samlat alla de bästa egenskaperna och erfarenheterna vad gäller körsäkerhet och komfort.

När du provkör nya Passat

kommer du att hålla med om att våra påståenden är riktiga. Volkswagens chassikonstruktörer har med hjälp av avancerade dataprogram utvecklat en bil som uppfyller alla de krav du ställer på en verkligt modern och ändamålsenlig bil.



Passat GL

Titta på den här bilden. Även ur den här synvinkeln är allting nytt

Innanför det här eleganta bakpartiet döljer sig ett jättestort bagageutrymme på 495 liter (enl VDA-norm). Vad du inte kan se är att nya Passat är betydligt rymligare invändigt än vad utsidan kan antyda. Men låt oss förklara det närmare längre fram i broschyren.

När det gäller motorena kan vi berätta att alla versioner har katalytisk avgasrening som standard och effekter på 90 resp 107 hk. Under hösten kommer en GT-modell av Passat med 136 hk. Hela motorprogrammet är rejält genomarbetat och alla motoralternativ leve-

reras nu med en helt ny 5-växlad växellåda. Växelöverföringen sker med hjälp av vajrar som bla förhindrar att resonansljud från drivpaketet fortplantas till kupén.

För att ytterligare öka växlingskomforten har nya Passat utrustats med hydraulisk man-

övrerad koppling.

Nya Passat har också ett helt nykonstruerat elsystem. Logiskt uppbyggt på mindre komplexa kabelknippen. Dessa är i sin tur uppdelade i moduler som sammanförs till en lätt åtkomlig central under instrumentpanelen. Elsystemets till-

förlitlighet har också förbättrats tack vare en ny typ av stickkontakter som minskar risken för felkopplingar och glappkontakt.

Nya Passat kännetecknas av mycket tekniskt nytänkande i många detaljer, som tillsammans formar en bil i en ny klass. En bil som skiljer sig från

mängden – en äkta – och ny – Volkswagen.

Men innan du bestämmer dig för en provtur med nya Passat hos din V.A.G-återförsäljare tycker vi att du skall läsa lite mer i den här broschyren. Vi har så mycket mer att berätta om nya Passat!



Instrumentpanelen på Passat GL.

Utsikt från en förarplats

Nya Passat är inte ny bara från utsidan. När du sätter dig i bilen känner du direkt att du upplever en helt ny bilgeneration. Du kommer att uppleva bilkörning på ett helt nytt sätt.

Blicken faller först på den nya instrumentpanelen, som är utformad efter de senaste rönen

inom ergonomi och körsäkerhet. Här är alla knappar och reglage lätta att hitta, vilket ger en säker och avspänd körning.

Instrumenten som sitter direkt i förarens synfält ger all den viktiga information du behöver under körningen. Dessutom

finns det gott om förvaringsutrymmen för alla de småprylar du behöver ha när du är "på väg". Mittkonsolen mellan framstolarna är i det här sammanhanget till stor hjälp.

Värme- och ventilationssystemet är mycket effektivt och fläkten har fyra hastigheter. Sys-

temet arbetar tystare och fungerar i princip oberoende av motorns varvtal och körhastighet. Du kommer att bli överraskad över hur snabbt du får en behaglig temperatur i kupén.

Med de nya vridreglagen ställer du snabbt in önskad tem-

peratur. Skulle du hamna i en bilkö eller annan tät trafik kan du med en enda vridning av fläktreglaget, ett halvt varv från 0-läget, stänga all tillförsel av luft utifrån och slippa obehagliga avgaser i kupén.

Nu har vi presenterat nya Passat från utsidan och du har

också fått tillfälle att bekanta dig med den nya bilen från förarsätet.

Låt oss nu också sätta oss in i passagerarens situation – vi har reserverat plats.



Kupéutrymmet i Passat GL

**Tag plats i nya Passat.
Och upplev en ny dimension
av komfort.
Som förare eller passagerare.**

Utvändigt kompakt, invändigt så rymligt som möjligt – det var målsättningen vid konstruktionen av nya Passat. Därför har vi placerat motor och växelåda på tvären och ökat axelavståndet. Därmed har vi fått ett större innerutrymme. Det sk komfortmättet, dvs avståndet

mellan gaspedal och bakre ryggstöd, är nu över 2 meter och därmed bättre än hos konkurrenterna i den här klassen.

Det är framförallt baksätesspassagerarna som har fått betydligt större utrymme till sitt förfogande. De nya inställningsmöjligheterna av ryggstöd och



sittdyna har bidragit till detta. Baksätet i GL-modellerna kan ställas in 80 mm i längsled.

I GL-versionen, som du ser här på bilden, får du extra mycket komfort. Klädseln tex är av mycket hög kvalitet. Den höj- och sänkbara förarstolen är ett annat exempel på komforten i

nya Passat, men det finns fler exempel. Centrallåsning, läslampor, signalhorn med dubbelton, fördröjningsautomatik för innerbelysning, barnsäkra lås i baksätterna och förvaringsfack i både fram- och baksätter.



Bagageutrymmet i Passat GL.

Bagageutrymme med många egenskaper

Nya Passat har ett bagageutrymme med framförallt tre goda egenskaper – volym, flexibilitet och lastförmåga.

Bagageutrymmet i nya Passat är väl tilltaget och rymmer hela 495 liter (enl VDA-norm). Och det är lättlastat tack vare den låga tröskeln, den generö-

sa lastbredden och det plana golvet som gör att du lätt lastar även skrymmande föremål.

Med hjälp av baksätets stora inställningsmöjligheter kan du öka bagageutrymmets storlek. Om du tex fäller fram baksätets sittdyna och ryggstöd på CL-modellen ökar du bagage-



utrymmets volym med 70%! GL-versionerna av nya Passat erbjuder ännu större möjligheter att anpassa bagageutrymmets storlek. Här kan du fälla ner bakre ryggstödet med en eller två tredjedelar – eller om så önskas hela ryggstödet – och därmed transportera bå-

de långt och skrymmande bagage. Samtidigt kan du trots detta få plats med en eller två passagerare i baksätet.

Även om ni åker fem personer i nya Passat behöver du inte bekymra dig över bagagevikten – ni kan ta med er drygt 400 kg i bagaget.



Om du har stora krav kommer du att gilla nya Passat

Vi vet att dagens bilköpare uppskattar en bil som är välutrustad, och det har vi tagit hänsyn till i nya Passat. Redan på CL-modellen finner du en rikhaltig utrustning med blå gröntonat värmeskyddsglas, en integrerad frontspoiler i stötfångaren, breda sidoskyddslis-

ter och inifrån ställbara backspelar. För att du skall synas ordentligt, har samtliga modeller också halogenstrålkastare med inbyggda blinkers, dubbla backljus och dimbakljus.

Nya Passat är framhjulsdreven. Den har 14 tumshjul som medger stora bromsar. Tillsam-

mans ger detta bättre körkomfort och ökad säkerhet.

De större hjulen ger också nya Passat mer storbilskänsla, både utseendemässigt och kör-mässigt. De större bromsarna kräver mindre pedalkraft och bromsbeläggens livslängd ökar betydligt. Till de goda köregen-

skaperna bidrar också den ökade spårvidden fram och det förlängda axelavståndet.

Hela frontpartiet, som är en speciellt utsatt yta vad gäller stenskoktskador, är hos nya Passat tillverkat av glasfiberförstärkt material. Ett material som är helt okänsligt för rost.

Vi tillämpar också de absolut senaste produktionsmetoderna, som tex en ökad användning av förzinkad karosseriplåt. Tillsammans med en mycket effektiv underredsbekämpning med ett elastiskt material och vaxbehandling av alla hålrum i karossen ger det dig ett över-

träffat korrosionsskydd. Så bra att vi kan ge dig 3 års lackgaranti och 6 års rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandling.

Som du märker är nya Passat en både välutrustad och värdebeständig bil. Med Volkswagens höga andrahandsvärde får du bästa möjliga bilekonomi.



Kupéutrymmet i nya Passat CL.

Nya Passat CL. En angenäm överraskning

När du sätter dig i nya Passat upplever du komfort på ett nytt sätt. Inredningen uppfyller alla de krav du kan ställa på hög bekvämlighet. Sköna, sittriktiga säten fram och bak, fräscha, väl avstämda färgkombinationer i klädseln, som harmoniskt övergår i dörrar och sidoväggar.

I nya Passat upplever du hög komfort även under långa körningar.

Till standardutrustningen i alla Passat-modeller hör en mittkonsol med förlängning mellan framstolarna som elegant ansluter till instrumentpanelen. Du kan också glädja dig

åt det helklädda bagageutrymmet – naturligtvis med belysning. Vidare har samtliga dörrar kontakter för innerbelysningen. Framdörrarna är försedda med förvaringsfickor och bilbältena fram är inställbara i höjdlöd – nog så viktigt från säkerhetssynpunkt. Framstolarna kan

ställas om till liggläge, i taket finner du utfällbara handtag och under instrumentpanelen rymliga avlastningshyllor både på förar- och passagerarsidan.

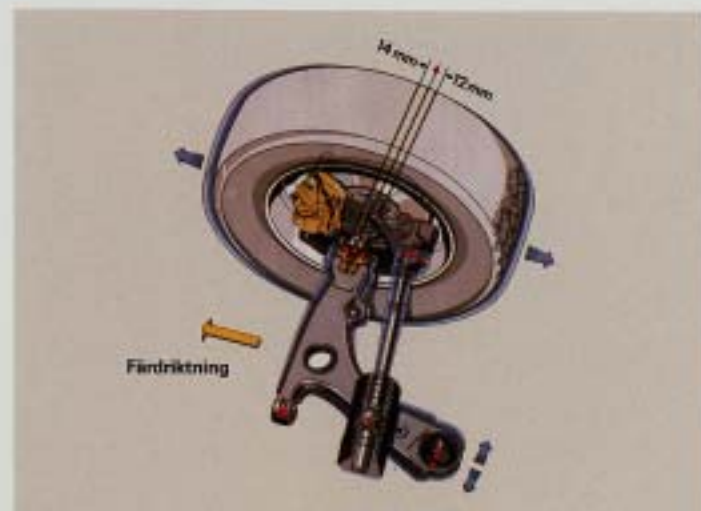
Och naturligtvis kan du även i nya Passat CL få ännu större bagageutrymme genom att fälla fram både bakre ryggstödet

och sittdynan.

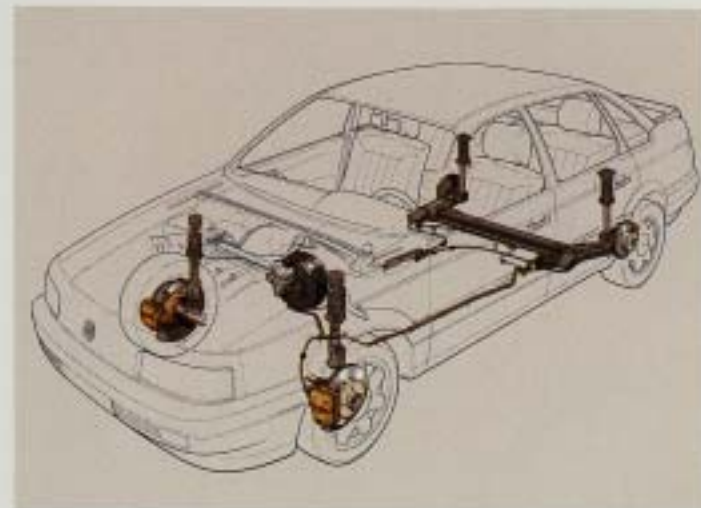
Sätenas form och stoppning har vi lagt ner mycket arbete på och byggt in de senaste rönerna vad det gäller ergonomi. Framstolarnas inställningsmöjligheter har vi också förbättrat så att de skall passa alla förare. De främre nackskyddena är utfor-

made för ökad komfort och säkerhet. De är ställbara i höjdlöd och på GL-modellen har de också vinkelinställning.

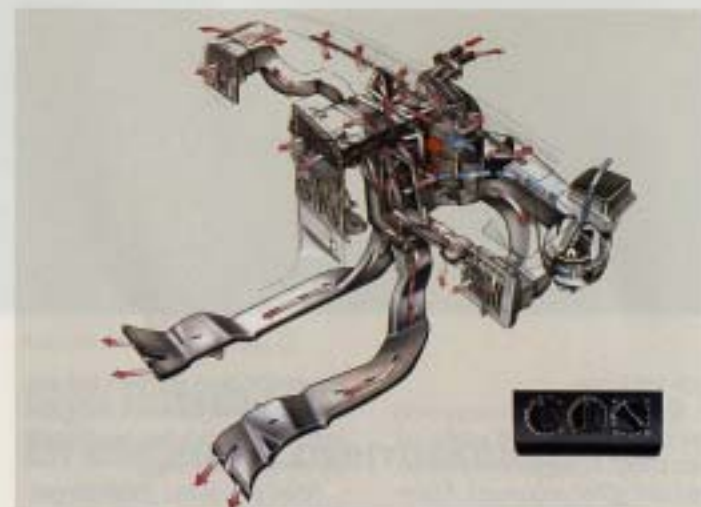
Med alla dessa förbättringar har vi skapat en sittkomfort som kommer att tillfredsställa den mest kräsne och krävande Passat-förare.



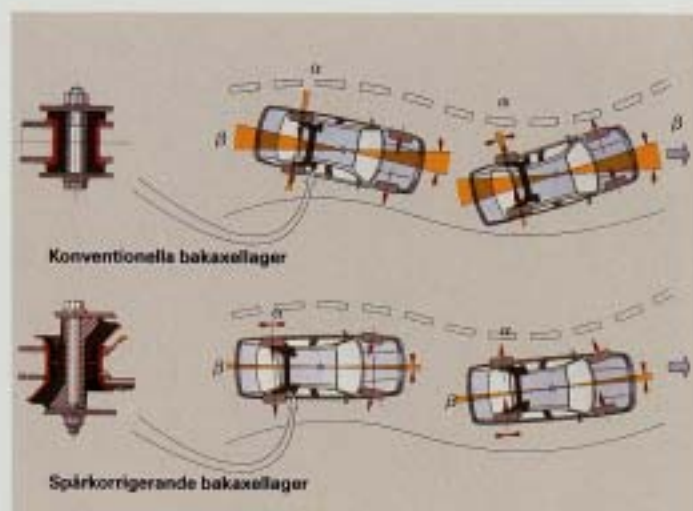
Den nya framhjulsupphängningen. Framhjulets långselelastiska upphängning har stora fördelar vad gäller köregenskaper och åkkomfort. Styrningen påverkas minimalt av vägbanans beskaffenhet och hjulupphängningen "sväjer" dåliga vägar utan problem. Den här typen av hjulupphängning reducerar också vägslaget, ger mycket god spårstabilitet och exakt styrning.



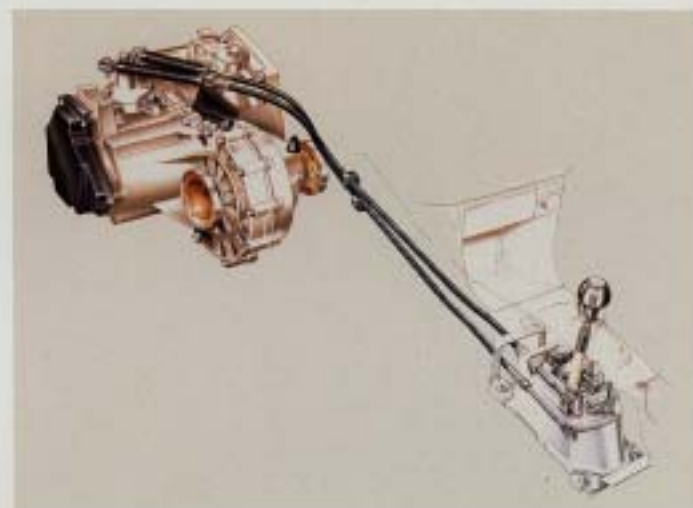
Bromssystemet. 107 hk versionerna av nya Passat har skivbromsar på alla fyra hjulen. De främre skivorna är dessutom invändigt kylde vilket förhindrar överhettning vid hårda inbromsningar. För att öka säkerheten ytterligare kan samtliga versioner försees med låsningfria bromsar (ABS).



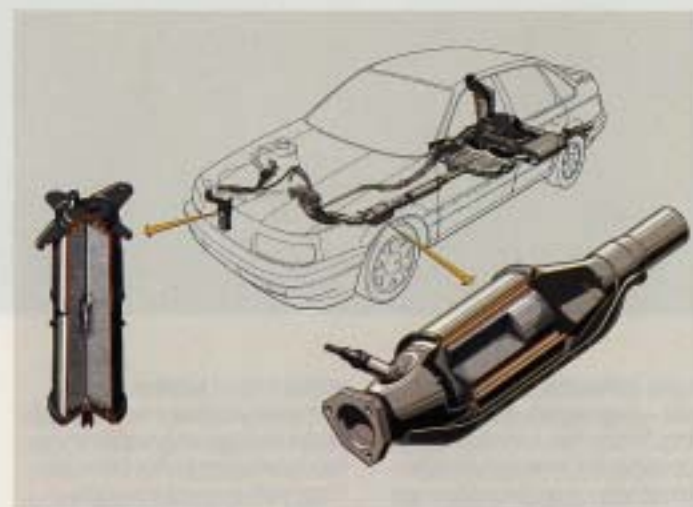
Värme- och ventilationssystemet. I nya Passat råder alltid ett skönt klimat – för både förare och passagerare. De nya vindrutfjädrar ger snabba och exakta inställningar och systemets funktion åter sig inte påverkas vare sig av motorvärtal eller hastighet. I baksätet finns separata värmeutsläpp.



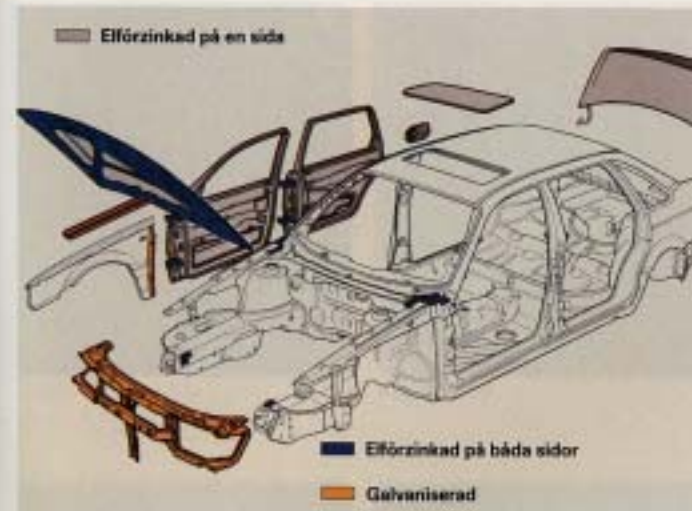
Spårkorrigerande bakaxellager. Den spårkorrigerande lagringen av bakaxeln på nya Passat förhindrar att bakvagnen kommer i sladd vid hård kurvtagning. Oberoende av om bilen är lastad eller inte får du mycket bra kurvtagningsegenskaper.



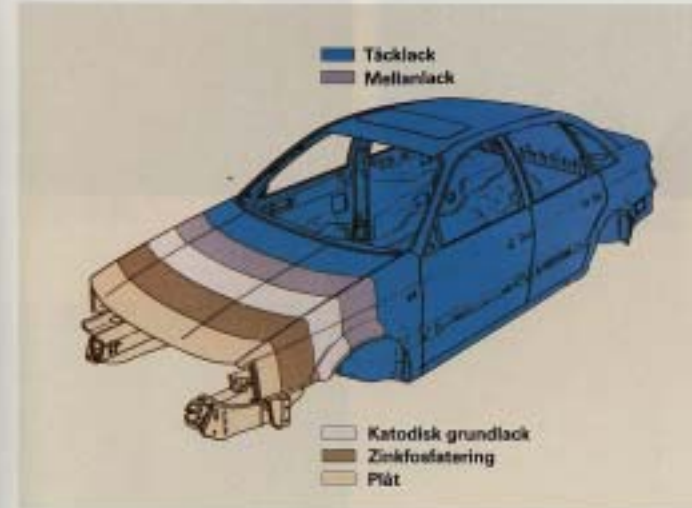
Växellövertföring med vajrar. Den nykonstruerade växellådan med växellövertföring via vajrar har mycket exakta växellägen och är dämpad mycket lättväxlad. Tack vare den nya växellövertföringen förplantas inte resonans ljud in i kupén och växelspaken rör sig inte tillsammans med drivaggregatet.



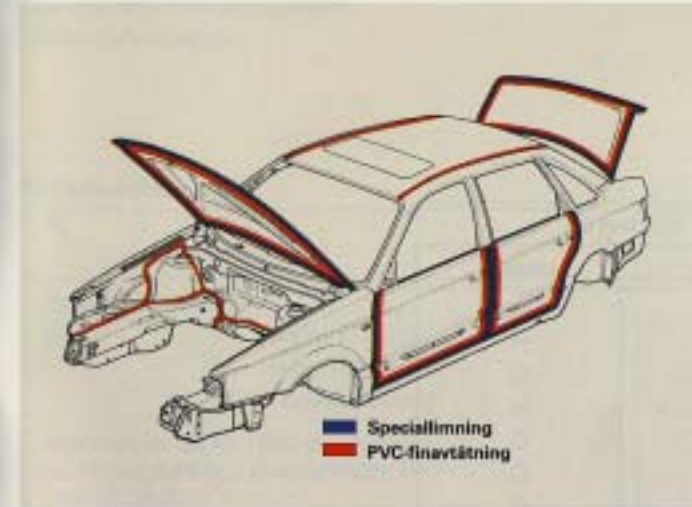
Katalysator. Samtliga versioner av nya Passat är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mer ofarliga ämnen. Med den här tekniken kan man reducera de giftiga beståndsdelarna med ca 80% jämfört med våra tidigare ställnings krav.



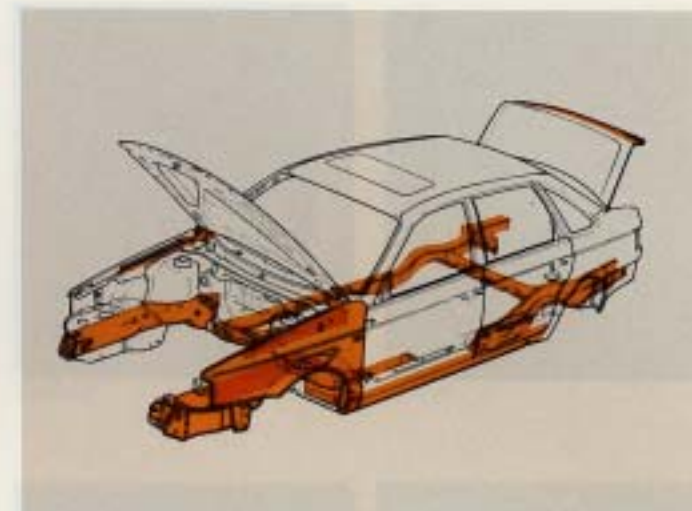
Korrosionsskyddad karosseriplåt. Karosseridetaler som är speciellt utsatta för rost är tillverkade i enkel- eller dubbelzijdig förzinkad plåt. Vissa särskilt utsatta detaljer är varmeförzinkade.



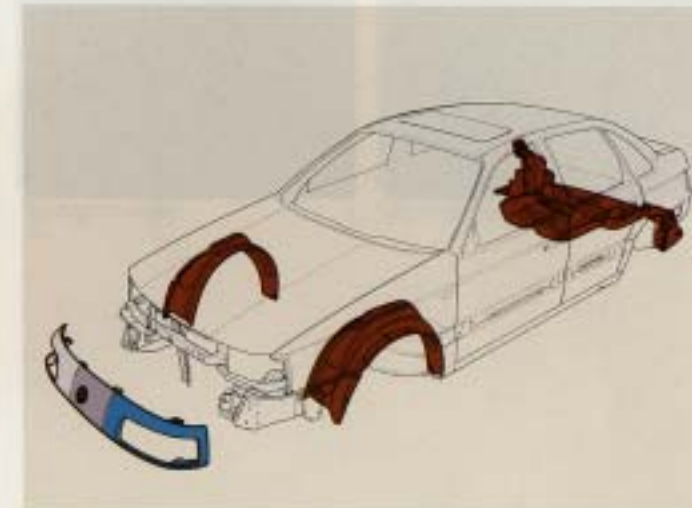
Lackeringen. Råkarossern tvättas först grundligt i ett doppbad. I ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt som i sin tur följs av ett lager rostskyddslack som appliceras på katodisk väg. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



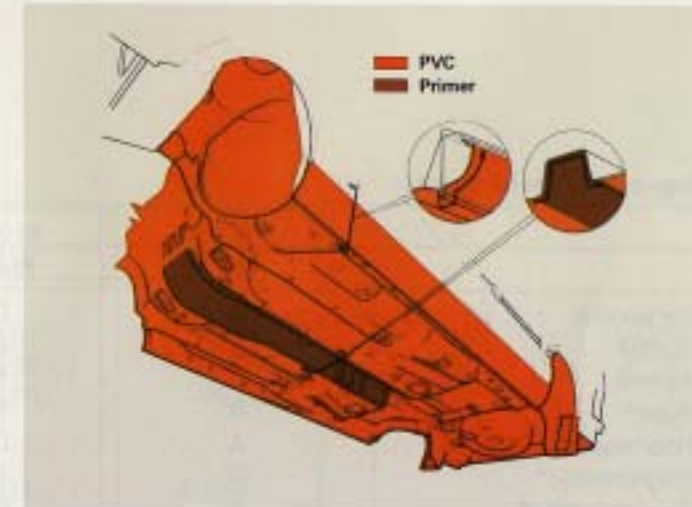
Avtätad mot rost. På speciellt utsatta ställen som t.ex. invändiga fälsar i motorhuv, dörrar och baklucka är plåt detaljerna speciallimmade mot varandra. Dessutom är alla fogar tätade med ett PVC-material som utesluter fukt och förhindrar rostbildning.



Hölrumsbehandling. Alla hålrum i karossern är behandlade med hetvax som sprutas in med en effektiv och helt automatisk process. Det skyddande vaxet når därför in överallt.



Karosseridetaler i syntetmaterial. Bränsletanken och frontpartiet, som är speciellt utsatta för stenskott, är tillverkade av syntetmaterial. Extra innerskärmar av syntetmaterial skyddar också de främre hjulhusen.



Underredsbekhandling. Hela undersidan inklusive hjulhusen är specialbehandlade mot slag av stenar samt fukt. Bottenplattan är behandlad med ett hållbart och elastiskt skikt av PVC-material. Svetspunkter och fälsar är dessutom behandlade med en speciell rostskyddande primer.

Klädsor



A



B



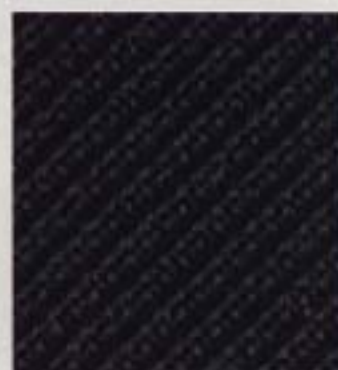
C



D



E



F



G Läder



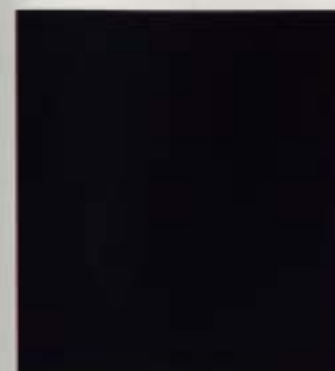
H Läder

Färg- och klädselprogram

	Klädsel CL	Klädsel GL	
	Tyg	Plysch	Läder*
Tornadoröd	A	D	G
Surfblå	B	E	H
Alpinvit	C	F	G
Svart*	B	E	H
Rödmetallic*	A	D	G
Blågråmetallic*	C	F	G
Tenngråmetallic*	A	D	G
Mörkblåmetallic*	A	D	H
Diamantsilvermetallic*	A	D	G

*mot prilllägg

Färger



Svart



Tornadoröd



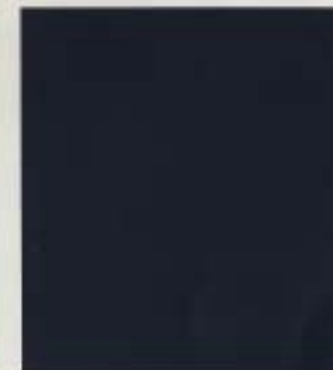
Surfblå



Alpinvit



Rödmetallic



Blågråmetallic



Tenngråmetallic



Mörkblåmetallic



Diamantsilvermetallic

Bränsledeklaration

	90 hk 5 vx	107 hk 5 vx
Bränsleförbrukning l/mil		
blandad körning	0,81	0,78
stadskörning	0,95	0,92
landsvägskörning	0,63	0,61
Bränslekostnad för 1500 mils blandad körning enligt Konsumentverkets riktlinjer 87.07.01	4.921:–	4.739:–
Tankvolym	70 liter	70 liter
Aktionsradie vid blandad körning	86 mil	89 mil

**värden ej uppmätta vid tryckningen