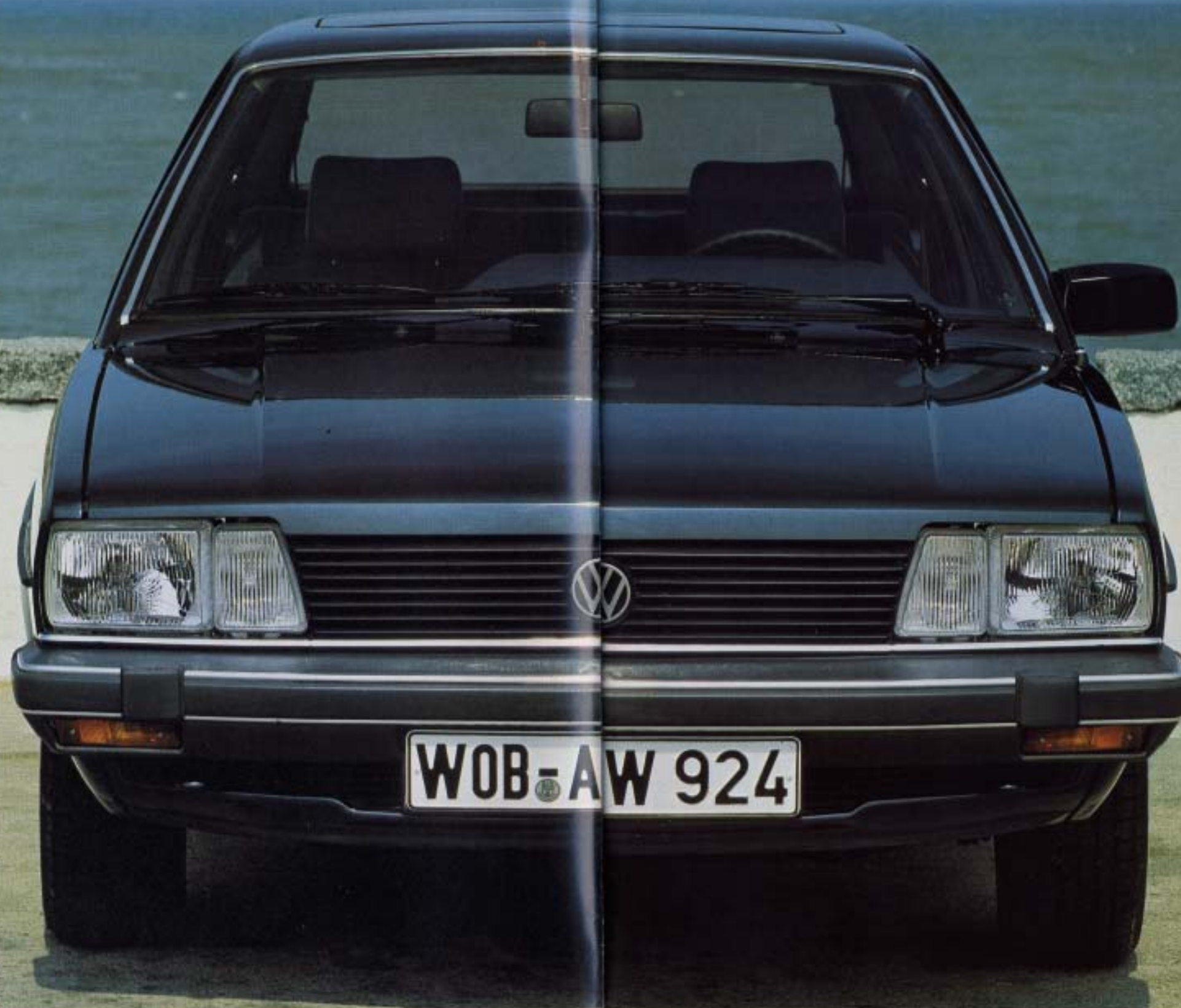




Passat 1983





När andra krymper sina bilar för att spara bensin, gör Volkswagen dem större och bränslesnålare.

Passat II är en bil i precis den storleksklass som majoriteten av svenska bilköpare önskar sig. Och med de karossalternativ som är de mest efterfrågade av dem som ställer större krav på sin bil än att den bara skall duga att förflytta sig i.

Sveriges största bränslesnåla bil.

Ekonomiska bensin- och dieselmotorer, avancerad framhjulsdraft och lättbyggnadsteknik av säkerhetskarosser mm gör det möjligt för Volkswagen att bygga bränslesnåla bilar som är både större och rymligare än andra.

Passat II är betydligt större än den gamla. Men trots att den vuxit både på längden och bredden och nu erbjuder utrymmen av svensk storbilsklass har bränsleförbrukningen snarare minskat än ökat. Förklaringen är till en del den nya karossens lägre luftmotstånd, men också att nya Passat har ett par unika hjälpmedel för aktiv bränslebesparing.

Det ena är en ekonometer som talar om för föraren när han trampar för hårt på gaspedalen. Det andra är en växlingsindikator som säger till när det är dags att välja en högre och mer bränslebesparande växel.



Ett bagageutrymme som imponerar.

På en bil i Passats storleksklass har man rätt att ställa kravet på stor bagagekapacitet även när man har passagerare i baksätet. Med uppfällt säte rymmer Passat Combi Coupé hela 285 lådliter bagage. Med fällt baksäte blir volymen hela 1542 liter, vilket är en ökning med 23 %. Eller för att föra en annan jämförelse. Passat Combi Coupé har lika stor bagagekapacitet som gamla Passat Variant. Det säger en hel del om vilka transportmöjligheter som erbjuds, både med och utan baksätesspassagerare.

En viktig utrustningsdetalj på Passat är att man inte bara är begränsad till fällt eller uppfällt säte. Utan kan välja stuvningsutrymmen efter bagagets form. Detta tack vare att baksätet är delat så att man kan fälla ca 1/3 eller 2/3. Det betyder tex plats för skidutrustningen samtidigt som 2 baksätesspassagerare sitter bra. Eller för ett kylskåp plus en baksätesspassagerare. Att Passat är lättlastad framgår av bilden. Den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren.

Bagageutrymmet är också genomtänkt på andra sätt. Bå är alla ytor klädda med slitstarka material som skyddar både bilen och bagaget. Dessutom är baksätets säkerhetsbälten inbyggda i ryggstödet för att inte vara i vägen eller bli nersmutsade när de inte används. Få bilar kan konkurrera med den kapacitet för transport och komfort som Passat Combi Coupé visar upp.

Största bagageutrymme i sin klass
285 lådliter med baksäte uppfällt
1542 liter med baksäte fällt
Ökning med 23 %
Lika stor bagagekapacitet som gamla Passat Variant
Slitstarka material i bagageutrymme
Säkerhetsbälten inbyggda i ryggstödet
Stora bakluckan går ända ner till stötfångaren



Ombonat säkerhet

Volkswagens lättbyggnadsteknik ger inte bara en karosskonstruktion med stora invändiga utrymmen. Utan också en kaross som rejält skyddar passagerarutrymmet mot utvändiga krafter.

Volkswagen är föregångaren när det gäller lättbyggnadsteknik inom modernt karosseribygge. Den första tillverkaren som på allvar använde sig av datorer för att beräkna hållfastheten.

Den datorberäknade karossen ger Passat hög passiv säkerhet som gör att passagerare sitter väl skyddade i händelse av en kollision. Alla invändiga ytor, instrumentbräda, dörrar, vindrute- och dörrstolpar har kraftig polstring av energiupptagande material. Tryggt och ombonat, men också elegant utfört liksom interiören i övrigt. Passat har även rejäl stoppning i sätena vilket en rymlig bil kan ha utan att det inkräktar på benutrymmena fram och bak.



Framstolarna har steglöst ställbara ryggstöd, ställbara nackskydd och förarstolen är höj- och sänkbar. Klädseln är av velourtyp, slitstark och lätt att hålla ren. Dessutom skön att sitta på. Och med färger och mönster som väl harmonierar med bilen i övrigt. I elegans och säkerhet har Passat mycket att ge.

Den första bilen med "steglöst" ryggstöd. Passat har alltid varit en bil som har varit i framkant när det gäller komfort och säkerhet. Den har alltid varit en bil som har varit i framkant när det gäller komfort och säkerhet. Den har alltid varit en bil som har varit i framkant när det gäller komfort och säkerhet.



Den första bilen med "tänkande" bakaxel.

Passat har alltid gällt för att vara en av de mest lättkörda och vägsäkra bilarna. Detta tack vare bland framhjulsdriften i kombination med självstabiliserande styrning. Passat har dock ytterligare utvecklat vägegenskaperna. Såväl axelavståndet som spårvidden har ökat vilket ger ännu bättre riktningsstabilitet. Dessutom har fjädringsvägen blivit längre vilket höjer körkomforten och ger Passat ännu mer av storbilskänsla.

Den viktigaste nyheten är dock den "tänkande"

bakaxeln och med en spärkorrigerande gummilagering som gör att sidokrafter inte påverkar bakhjulen. Därmed förändras inte spårvidden, utan bakvagen förhåller sig helt neutral även vid hård kurvtagning i hög fart vilket är viktigt både för körsäkerheten och för körkomforten. Passat, (tillsammans med Santana), är den första bilen med den här typen av bakaxelkonstruktion som på ett unikt sätt kompletterar framvagnens självstabiliserande styrning.

Båda konstruktionerna hjälper föraren att behålla körriktningen även om ena sidans hjul hamnar på en

isfläck vid inbromsning. Samma sak vid punktering. Till Passats lättkördhet bidrar också kuggstångsstyrning med hög precision, effektiva bromsar samt en väl avstämd fjädring som ger hög komfort oavsett vägbeläggning och belastning. De utmärkta långfärdsegenskaperna hos Passat har också sin motsvarighet i en rejält tilltagen aktionsradie. Bensintanken rymmer hela 60 liter vilket betyder att man kan köra ca 90 landsvägsmil med 75 hk-motorn och nästan 120 mil med dieselmotorn mellan tankningarna.



Turbodiesel, dieselmotor, förgasarmotor och K-Jetronicmotor.

Passat har redan från början ett motorprogram som erbjuder stora valmöjligheter. Här finns den stora nyheten för i år, Turbodieseln. Här finns en av världens allra snålaste dieselmotorer. Här finns världens enda 5-cylindriga bensinmotor. Och här finns en av de mest beprövade 4-cylindriga bensinmotorerna. Det är bara att välja efter kynne, körtemperament

och önskemål om driftsekonomi. Väljer man Passat CL diesel med 54 hk-dieseln blir man ägare till en av Sveriges allra bränslesnålaste dieslar oavsett storlek. Väljer man Passat Turbodiesel på 70 hk så får man en diesel med en prestanda och acceleration som slår ut många av bensinversionerna på marknaden i dag. Bränsleekonomin blir ännu bättre än den vanliga dieselversionen, vid blandad körning drar Dieselturbon 0,57 l/mil och vid landsvägskör-

ning endast 0,50 l/mil. Väljer man Passat CL bensin får man en mycket konkurrenskraftig bensinekonomi. Den beprövade 4-cylindriga 75 hk-motorn har bland annat transistortändning och sk igelkottförvärmning av insugningsluften vilket förbättrar bränsleekonomin ytterligare. Till 75 hk-motorn kan man också välja Volkswagens 5-växlade ekonomilåda som sänker bränsleförbrukningen högst avsevärt vid landsvägskörning. Men redan med den 4-växla-

de standardlådan är Passat föredömligt snål. Dessutom nöjer sig Passats bensinmotorer med 93-oktanig bensin. Väljer man Passat GL med den nya 5-cylindriga motorn får man den starkaste Volkswagen hittills. K-Jetronic-motorn ger hela 115 hk och förenar den 6-cylindriga motorns jämna mjuka gång med den 4-cylindriga motorns ekonomi. Passat GL är standardutrustad med 5-växlade ekonomilåda men kan också fås med automatlåda.



Sveriges största bränslesnåla bil.

Ekonomiska bensin- och dieselmotorer, avancerad framhjulsdraft och lättbyggnadsteknik av säkerhetskarosser mm gör det möjligt för Volkswagen att bygga bränslesnåla bilar som är både större och rymligare än andra.

Nya Passat Variant är betydligt större än den gamla. Karosslängden har ökat hela 27 centimeter och bredden 6 centimeter. Men i de viktigaste måtten, de invändiga, upplever man skillnaden som ännu större. Så har bl a kupélängden ökat med hela 9

centimeter mätt från gaspedalen till bakre ryggstödet. Det är siffror som avslöjar att Passat är en av de allra rymligaste kombibilarna på marknaden.

Passat Variant har från i år fått ett ännu större motorprogram att välja ur. Väljer man Passat CL diesel med 54 hk-diesel blir man ägare till en av Sveriges bränslesnålaste dieslar oavsett storlek. Du kan även till Passat Variant välja den nya Turbodieseln på 70 hk och med en prestanda och acceleration som slår många av bensinversionerna på marknaden i dag. Och bränsleekonomin blir ännu

bättre med Turbodieseln än med den vanliga dieseln på 54 hk. Väljer man Passat CL bensin får man en mycket konkurrenskraftig bensinekonomi. Den beprövade 4-cylindriga 75 hk-motorn har bland annat transistortändning och sk igelkottförvärmning av insugningsluften. Till 75 hk-motorn kan man också välja Volkswagens berömda 5-växlade ekonomilåda som sänker bränsleförbrukningen ytterligare vid landsvägskörning.

Väljer man Passat GL med nya 5-cylindriga motorn får man den starkaste Volkswagen hittills. K-

Jetronik-motorn ger hela 115 hk och förenar den 6-cylindriga motorns jämna gång med den 4-cylindriga motorns ekonomi. GL är standardutrustad med 5-växlade ekonomilåda men kan även fås med automatlåda. Passat Variant har också ett par unika hjälpmedel för aktiv bränslebesparing. Den ena är en ekonomimeter som talar om för föraren när han trampar för hårt på gaspedalen. Det andra är en växlingsindikator som säger till när det är dags att välja en högre och mer bränslebesparande växel.



Ett bagageutrymme som imponerar.

På en kombi-bil i Passats storleksklass har man rätt att ställa kravet på stor bagagekapacitet även när man har passagerare i baksätet. Med uppfällt säte rymmer Passat Variant hela 570 liter bagage. Med fällt baksäte blir volymen 1831 liter, vilket är en ökning med 23 %, jämfört med föregångaren. Dessutom har lastytans maxlängd ökat till 171 cm. Det säger en hel del om vilka transportmöjligheter som erbjuds, både med och utan baksätesspassagerare.

En annan viktig utrustningsdetalj baktill på Passat är att man inte bara är begränsad till fällt eller uppfällt säte. Utan kan välja stuvningsutrymmen efter bagagets form. Detta tack vare att baksätet är delat så att man kan fälla ca 1/3 eller 2/3. Det betyder tex plats för skidutrustningen eller en stege samtidigt som 2 baksätesspassagerare sitter bra. Eller för ett kylskåp plus en baksätesspassagerare. Att Passat är lättlastad framgår av bilden. Den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren.

Bagageutrymmet är också genomtänkt på andra sätt. Bå är alla ytor klädda med slitstarka material som skyddar både bilen och bagaget. Dessutom är baksätets säkerhetsbälten integrerade i ryggstödet för att inte vara i vägen eller bli nersmutsade när de inte används.

Få bilar kan konkurrera med den kapacitet för transport och komfort som Passat Variant visar upp.



Varvräknare.



Ekonometer med växlingsindikator



Varningslampor.



Radio finns som extrautrustning.
Tala med din V.A.G-handlare.



Digitalklocka.



Ställbara nackskydd.



Säkerhetsglas.



Stort handskfack.



Barnsäkra lås på bakdörrar.



Stor mittkonsol.



Stort bagageutrymme.



Delbart baksäte.



Takräck som standard på GL, Variant.



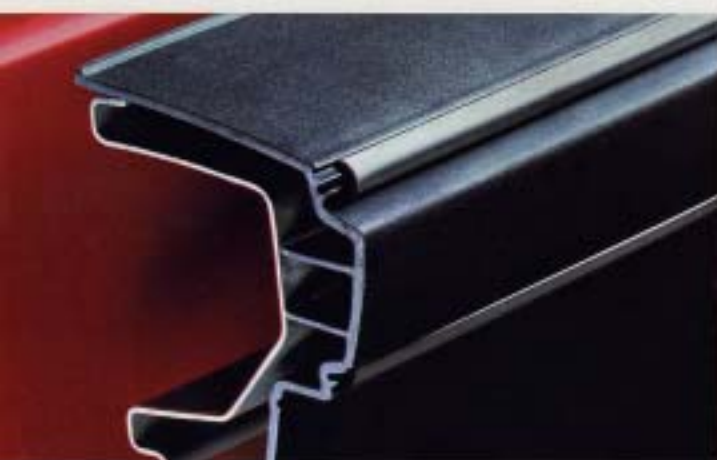
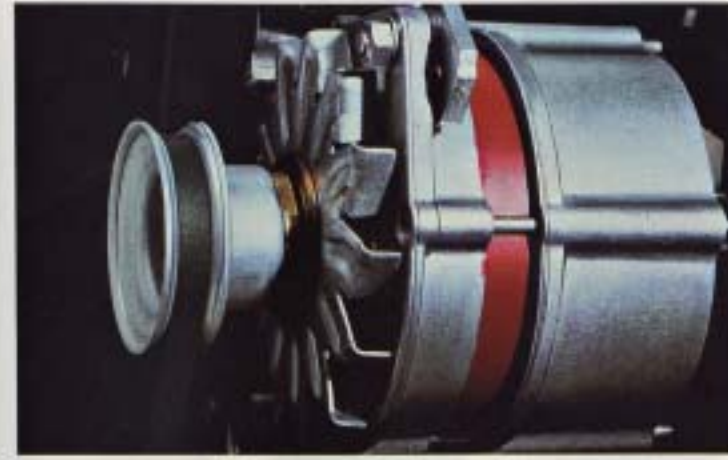
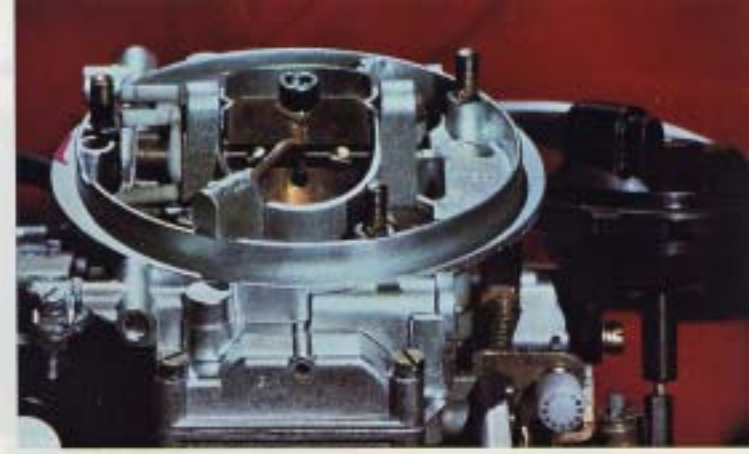
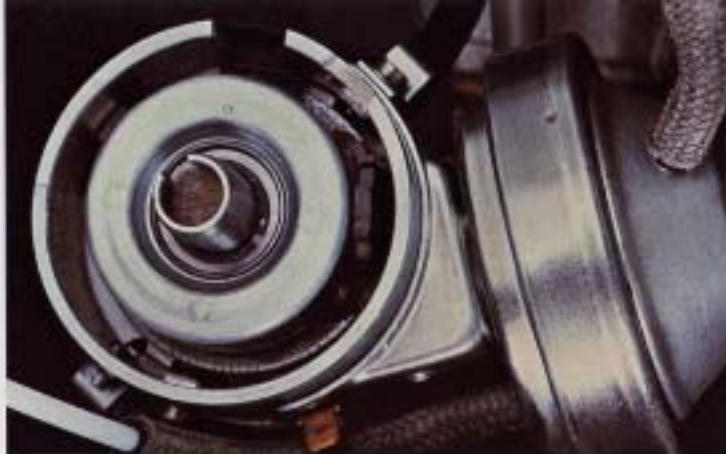
Automatlåda.



Lättmetallfälgar finns som extrautrustning.



Backljus är standard.



Klädsel Passat CL



A. Svart

B. Ljusbrun

C. Blå

Klädsel Passat GL



D. Ljusbrun

E. Blå



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas med modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Lack



Marsröd
CL klädsel A

Pargasblå
CL klädsel C



Sundagrön
CL klädsel B

Alpinvit
CL klädsel C
GL klädsel E

Cosmosmetallic*
CL klädsel C
GL klädsel E

Sienarödmallic*
CL klädsel B
GL klädsel D



Biskayablåmetallic*
CL klädsel C
GL klädsel E

Sandmetallic*
CL klädsel B
GL klädsel D

* mot pristillägg

Passat har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Diagonaldelat tvåkrets bromssystem (skivbromsar fram) i kombination med självstabiliserande styrning ger hög säkerhet vid bromsning. Stålraddäck och bromsservo är standard.

Passat har också hög krocksäkerhet tack vare databeräknad säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Styrinrättningen är av säkerhetstyp med delad rattstäng. Även dörrarna motstår stora krafter, tex vid en krock, utan att gå upp. Instrumentpanelen är mjukt rundad och kraftigt polstrad. Rullbältena hör till marknadens smidigaste.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadadelen i den vanliga bilförsäkringen.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G-Service. Volkswagen har ett av landets täaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50 % åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebbyte var 1000:e mil eller 2 gånger per år, förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

