

**Provkör en Passat!
Limousine, Combi Coupé
eller Variant.**



PASSAT

Våren 1978





Bilderna visar Passat i en modell som inte kommer till Sverige.

Nya Passat. Med fräckare front.

Låt oss presentera stilledaren Passat i 1978 års modell! Det första man lägger märke till är den nya fräcka fronten. Med de dubbla strålkastarna och den låga breda svarta grillen.

De nya rejäla tvärsiktstötfångarna är precis lagom kraftfulla. Och runt hörnen går kraftiga blinkers. Med svart inramning.

Nya Passat Limousine har också fått en ny djupare bagagelucka som ger mycket lägre lyfthöjd. Inte längre någon hög tröskel att lyfta över.

Nya Passat kommer till Sverige med 72 hk motor i lyxigt, komfortabelt GLS-utförande. Som Limousine och Combi Coupé med 2 eller 4 dörrar och som Variant med 4 dörrar.

Du kan få extra utrustning som t.ex. automatisk växellåda och sollucka. (Mot extra beställning kan du också få nya Passat med 82 hk K-Jetronic-insprutningsmotor.)



Friskluftsintag på båda sidorna.



Vänster backspegel ställbar inifrån.



Kort växelspak med distinkta lägen.



Svarta - vita instrument.



Läsbart handskfack.



Servicevänligt motorrum.

Nya Passat med ny instrumentpanel.

Det här är instrumentpanelen i nya Passat. Med nya svart-vita instrument väl samlade i förarens blickfält.

Från vänster till höger: Kontrollampa för handbromsen, manöverknapp för parkerings- och halvljus, hastighetsmätare, sexsiffrig kilometermätare, trippmätare, temperaturmätare, blinkersindikator, helljusindikator,

laddningsindikator, oljetrycksindikator, bränslemätare, stor klocka med centrumsekundvisare, manöverknapp för varningsblinkers.

Till höger om ratten plats för radio eller kassettspelare, reglage för ventilation, defroster och värme. Samt cigarrtändare.

Konstläderklädd säkerhetsratt i ny design. På rattstängens manöverspak för ljus, blinkers och vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge.

(Beställer du nya Passat med 82 hk motor får du dessutom stor varvräknare.)



Ventilationsluften går ut vid baddörrarna.



Velourklädsel.



Ställbara nackskydd.



Framstolarna steglöst ställbara.



Anatomiskt formade med bra sidostöd.



Tjock dörrstoppning.

Lyxig, mjuk velourklädsel.

Lyxig och ombonad med exklusiv klädsel i teddybjörns mjuk, skön velour, heltäckande kraftig textilmatta och tjock dörrstoppning.

Allt i välavstämmd färgsättning gör nya Passat till ett riktigt mysrum på fyra hjul.

Fem personer sitter bekvämt i nya Passat. Benutrymmet fram till exempel är 8 cm längre än i Volvo 242.

Framstolarna har rejäl skjutmån i längsled och ryggstöden kan ställas in steglöst ända till viloläge. Både sätena och ryggstöden är anatomiskt formade så att man sitter på samma gång skönt och stadigt. Sätena är helgjutna vilket betyder att de håller formen i många år.

Framstolarna har ställbara nackskydd.

Bra körställning, god runt-om-sikt och kort, sportig växelspak gör nya Passat smidig att köra i stadstrafik. Vällisolerad kaross tillsammans med effektiv värme och ventilation gör nya Passat behaglig att också åka långt i.



Bilderna visar Passat Limousine i ett enklare utförande som ej kommer till Sverige.

Nya Passat är byggd smart.

Den som köper en bil från Volkswagen ser också praktiskt och ekonomiskt på bilköpet. En bil byggd av Volkswagen är en säker, pålitlig bil som håller kostnaderna på en rimlig nivå därför att den är billig att äga och har ett bra andrahandsvärde.

I nya Passat finns alla Volkswagen-erfarenheterna inbyggda i en modern bil. Att nya Passat fått ett så elegant yttre är inget självändamål. Huvuddragen växte fram på ett naturligt sätt när Volkswagens nya linje konstruerades med tonvikt på säkerhet, ekonomi och kom-

fort. Karossen är databeräknad för att ge passagerarna ökad säkerhet och vintunnelprovad för att uppnå bättre väghållning och driftsekonomi. Det senare blir allt viktigare ju dyrare bensinen blir.



Bilderna visar Passat i en modell som inte kommer till Sverige.

Nya Passat rolig som få att köra.

Framhjulsdriften och chassiets konstruktion, med bl a nu ytterligare förbättrad bakaxel, ger nya Passat de fina vägegenskaper som är en förutsättning för verklig körglädje.

Man hör många som för första gången kört en Passat uttrycka sin förtjusning över de nästan sportvagnsbetona köregenskaperna.

Nya Passat har en pigg, mycket varvillig motor med bra acceleration som ger rejäl omkörningsork.

I begreppet körkomfort ingår också att du sitter skönt och vilsamt. Det gör du verkligen i nya Passat som har helgjutna långa säten och anatomiskt formade stolar. Med god skjutmån i längsled och steglöst ställbara ryggstöd med höj- och sänkbara nackskydd.



Dubbla strålkastare.



Låsbart tanklock.



Ställbara nackskydd.



Plats för extra instrument på mittkonsolen.



Navkapslar.



Automatiskt backljus.

Så här ser Sverige-modellerna ut.

Med dubbla strålkastare. De yttre är halvljus/varsel-
ljus och de inre helljus. Alla fyra utrustade med strål-
kastarrengöring.

Med svart grill och svart-grå stötfångare. Med nav-
kapslar och avbärarlister längs hela sidorna.

Tanklock och handskfack är lösbara och nackskydden
ställbara.

Instrumenttavlan är utrustad med stor klocka förutom
den riktiga instrumenteringen.

Intervalltorkare och inifrån ställbar backspegel på
vänster sida.

Mittkonsol med kort växelspak och blindpluggar för
enkel montering av ytterligare instrument.

Konstläderklädd ratt. Velourklädsel och heltäckande
textilmattor.

Bruntonade rutor runt om,
Eluppvärmd bakruta och automatiska backstrålkas-
tare.

Limousine och Combi Coupé med 2 eller 4 dörrar och
Variant med 4 dörrar.

72 hk motor. (På beställning mot pristillägg 82 hk.)

Manuell eller automatisk växellåda.

3 års vagnskadegaranti. 6 års rostskyddsgaranti.



Nya Passat Combi Coupé. Bilen med två funktioner.

Passat Combi Coupé är en vettig lösning på det eviga problemet vid bilvalet: Ska man välja en snygg limousine som är ganska praktisk eller en praktisk stationsvagn som är ganska snygg?

Passat Combi Coupé är lika elegant som en Limousine

och nästan lika praktisk som en Variant. I stan och på resor med hela familjen är den en snygg 5-sitsig personbil med gott om plats för väskor och kassar i det 420 liter stora bagageutrymmet. Men du kan snabbt förvandla den till ett rymligt trans-

portfordon när du tex behöver köra stora skrymmande saker. Med några enkla handgrepp faller du fram hela baksätet och då har du ett plant golv som är 1,6 meter långt och ett lastutrymme som sväljer 1320 liter!

Passat Combi Coupé finns med 2 eller 4 dörrar.



Nya Passat Variant.

Passat Variant är den rymliga transportbilen som samtidigt är en snygg personbil och med samma goda

vägegenskaper och samma lyxigt ombonade inredning som Limousine- och Combi Coupé-modellerna. Men bagageutrymmet är väsentligt större jämfört med Limousinens. Även om det sitter fem personer i Passat Variant får du plats med hela 750 liter bagage!

Och när du behöver frakta riktigt stora, skrymmande saker faller du bara fram baksätet (med två enkla hand-

grepp) och kan lasta dubbelt upp, hela 1520 liter!

Passat Variant lastar ca 400 kg och klarar alltså att frakta även tunga saker. Och den går lätt att lasta och lossa – bakluckan öppnas så högt att du kan stå rak under. Lastningshöjden är låg, bara 50 cm. Ingen tröskel. Plant golv.

Nya Passat Variant har en motor på 72 hk DIN. (På

beställning mot pristillägg 82 hk.) Inredning och utrustning är i stort sett samma som i Limousine-modellen.

Den har 4 dörrar (barnsäkra lås på bakdörrarna) och torkare och spolare på bakrutan.

Du kan beställa den med automatisk växellåda och också med sollucka, mot pristillägg, om du så önskar.



Fördelarna med att Passat är en Volkswagen.

VW-Kvalitet. En bil från Volkswagen kan du lita på. Den är i hela sin konstruktion, in i minsta detalj, byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Det visar också Svensk Bilprovvnings årliga statistik: Volkswagen ligger år efter år bland de främsta när det gäller bilar livslängd. En viktig faktor för bilekonomi.

Och tack vare den moderna konstruktionen klarar en Volkswagen säkerhetskraven med bred marginal – en viktig trygghetsfaktor.

VW-Ekonomin. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Eftersom bilarna också är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga så har de placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Alla nya personbilar från Volkswagen levereras med Europagaranti – VW:s 3-åriga vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Och från 1978 års

modell har Passat VW:s generösa 6-åriga rostskydds-garanti.

VW-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med mer än 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5000 VW-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Serviceintervallerna är långa – en ny Volkswagen behöver oljebyte bara två gånger om året (var 1000:e mil) och förebyggande service endast en gång om året (var 2000:e mil).



Nya Passat. En bil för alla vägar.

Passat är framhjulsdreven. Det ger säkra köregenskaper – framhjulen drar bilen genom kurvorna istället

för att bakhjulen skjuter på. Därigenom minskar risken för sladd. Passat har dessutom självstabiliserande styrning (negativ styrradie), en säkerhetskonstruktion som automatiskt motverkar sneddragning om bilen bromsas med ena sidans hjul på t ex en isfläck, en grussträng eller om ett däck punkterar.

Passat har utmärkt väghållning tack vare framhjulsdriften och en bakaxelkonstruktion som gör att bakhjulen, även på kurvig och gropig väg, har god kontakt med

vägbanan. Denna konstruktion bidrar också till Passats fina långfärds komfort.

Passat är lätt att köra – den exakta kuggstångsstyrningen ger "direktkontakt" med vägen. Motorn svarar snabbt på gas för snabba och säkra omkörningar.

Diagonaldelat tvåkrets bromssystem (skivbromsar fram) i kombination med självstabiliserande styrning ger hög säkerhet vid bromsning. Stålraddäck och bromsservo är standard.

Passat har också hög krocksäkerhet tack vare databeräknad säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Bensintanken sitter säkert placerad framför bakaxeln. Styrinrättningen är av säkerhetstyp med delad rattstäng. Även dörrarna motstår stora krafter vid t ex en krock, utan att gå upp. Instrumentpanelen är mjukt rundad och kraftigt polstrad. Rullbältena hör till marknadens smidigaste.

Klädsel:



Velour-klädsel för GLS-modellerna.



A. Svart.

B. Pergament.

C. Tobak.

D. Marinblå.

Konstläderklädsel



(endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har produktblad med aktuella uppgifter.

Lack:



Riadgul. Klädsel C.

Marsröd. Klädsel A.



Miamiblå. Klädsel D.

Baligrön. Klädsel C.

Alpinvit. Klädsel D.



Brons-metallic*.
Klädsel C.

Bahamablå-metallic*.
Klädsel B.



Diamantsilvermetallic*.
Klädsel D.

* Metallic-lackerna mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.