

VOLKSWAGEN MODELLPROGRAM 1990



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje.

Vi reserverar oss för ändringar och avvikelser.

Beställningsnummer 1001-02-02-90 BJÖRN ÖHLSSON AB BOKS FÖR BOKS LÅNGSM

Generationernas vän



Söndag. Solen skiner ikapp med sinnet. Packa in picknickkorg. Ut i naturen.

Han sätter sig bakom ratten. Stolt. Allt luktar annorlunda. Övart och nytt.

När hon drar igen dörren med en smäll skrattar de båda. De minns, med ett visst vemod, deras första folk. Den gamla vännen och trotjänaren som bara gick och gick. I alla väder.

De slitna sätena var fyllda med glada minnen. Fläcken från när han satte sig på deras välfyllda blåbärskorg gick aldrig att få bort.

Mycket har hänt sedan dess. Två ungar och hund har gjort det nödvändigt att med jämna mellanrum byta bil. Och även om det i många viktiga delar finns likheter – visst skiljer sig den nya, stora en hel del mot den gamla folken.

Alla har tagit plats. Ungarna tjoar där bak. Och allra längst bak lägger sig hunden förmöjt tillrätta på sitt alldeles egna, stora utrymme.

Han vider om nyckeln. Jajamen, den startar lika säkert med modern elektronisk insprutning som den gamla, pålitliga förgasmotorn. Men den hörs knappt.

Ut från garaget och iväg. Vilken skillnad! Här krävs inga muskler. Fingertoppskänsla räcker. Bilen svänger direkt.

På med blinkersen. Han tittar åt höger och möter hennes leende. Visst var det charmigt med den första folkans pilar på sidan av bilen som

med viss tvekan fälldes ut. Men de gick minsann aldrig tillbaka automatiskt.

Snart är de ute på vägarna. Villigt accelererar den iväg. Den ligger ljuvligt på vägen. Inga tendenser till krängningar i kurvorna här inte.

Allt är under kontroll. Tydliga instrument för hastighet och motorvarv. Temperaturen ser bra ut. Klockan är inte mer, utmärkt. Med ett stilla leende tänker han på den gamla instrumentbrädan. Där fanns bara en hastighetsmätare...

De åker en lång stund. Ungarna stormtrivs över att se ut ordentligt. Och hunden har inte ylat en gång. Bara gläfst lite åt några hästar som stod för nära vägen.

Till sist kommer de fram till favoritstranden. Vågorna slår sakta mot strandkanten. Bensinmätaren står nästan på full tank.

De packar ur och dukar upp för lunch i det gröna. Ungar och hund rasar runt medan han och hon bara sitter och njuter. Inte minst av nya bilen. Visst saknar de sina gamla folk och alla glada minnen, inte minst den första med sina runda och mjuka former.

Men den här är vackert modern, tuff och har en egen personlighet. Det är en folk – i varje tum. Fast en av de nya. En som passar just deras behov. Och är pålitlig, ekonomisk, praktisk och kul att köra.

Säkert kommer de att kunna ha även sin nya vän länge. Under många nya upplevelser. Ingen vet ju hur gammal en folkvagn kan bli.

Corrado

För många är bilen en viktig del av livets fröjder. Drömmen är en sportbil som lyfter vardagen till en körfest.

Tänk att sätta sig i en bil som till hundra procent är gjord för körupplevelser. Med senaste teknik, en kompressormatad laddluftkyld motor med prestanda som räcker även på rallybanorna. En bakvinge som fälls ut vid 72 km/h – för maximalt väggrepp. Och med vägegenskaper som gör att bilen håller sig som klistrad på vägen i kurvorna.

Volkswagen Corrado bygger på gammal fin sportbilstradition. Men den ger en helt ny upplevelse!





Passat

Ibland vill man unna sig något extra. Något som sprider lite glans över tillvaron. Tänka modernt och skaffa en bil som är rena prydnaden.

Trevligast är en bil som du kan välja med både hjärta och hjärna. En som inte bara har en fräsch design för unga sinnen, utan också är föredömligt praktisk och ligger säkert på vä-

gen. Med flexibla, väl tilltagna utrymmen både fram, bak och för bagage. Och med nytänkande i konstruktionen som gör den till en njutning att köra.

Volkswagen Passat är den moderna folkbilen. Den fyller alla våra behov. Även de stora.

Golf

Utnyttja det trevliga här i livet. Tänk positivt. Var spontan. Satsa på en rolig bil.

Det finns många exempel på bilar som har det folk kräver. Lång livslängd, pålitlighet, användbarhet och bra totalekonomi. Men det finns en modell som även är ett sant nöje att köra. Rolig, tuff, pigg motor och perfekt väghållning. Och ser lika fräsch ut utifrån som inuti.

Volkswagen Golf har sålts i över 10 miljoner exemplar och är en av världens mest populära bilar. Den enklaste förklaringen är väl att folk gillar att förena nytta med nöje.



Bilen på bilden är extrautrustad.



Jetta

Höga krav på körsäkerhet. Stora behov av utrymme för familjen. Men liten vilja att tömma hela plånboken.

Det finns mer eller mindre kloka bilköp. Och så något enstaka som är väldigt klokt. En bil som har alla trevliga körkvaliteter som Golf. Är lika så-

ker. Som är rymligare än alla andra klasskamrater. Men är måttligare än de flesta på bränsle.

Volkswagen Jetta är en säker investering. För dig som vill att det ska smaka mycket, men ändå kosta litet.



Polo

Charm är varken stort, ungt eller nytt. Utstrålning och säker tradition ligger bakom de verkliga högtidsstunderna för många.

Det finns nästan bara fördelar med en liten bil. Smidig att köra, billig och snål på bensin. Att den dessutom är byggd med en folkvagns säkerhet, har fina vägegenskaper och praktiskt användbara utrymmen gör att den passar alla som inte måste ha en stor bil.

Volkswagen Polo är pärlan som vinner i längden. En folkbil för alla som inte är så många.

CORRADO



Corrado G 60

160 hk, acc: 0-100 på 8,3 s, toppfart: 225 km/h

PASSAT



Passat CL

Passat CL

90 hk, acc: 0-100 på 13,8 s, toppfart: 177 km/h

Passat GL 16V

136 hk, acc: 0-100 på 9,9 s, toppfart: 206 km/h



Passat Variant GL

Passat Variant CL

90 hk, acc: 0-100 på 13,8 s, toppfart: 177 km/h

Passat Variant GL 16V

136 hk, acc: 0-100 på 9,9 s, toppfart: 206 km/h

JETTA



Jetta CL

Jetta CL 1.6

70 hk, acc: 0-100 på 14,0 s, toppfart: 180 km/h

Jetta CL 1.8i

90 hk, acc: 0-100 på 11,8 s, toppfart: 173 km/h

Jetta CL 1.8i med GL-paket

90 hk, acc: 0-100 på 11,8 s, toppfart: 173 km/h

Jetta CL diesel

54 hk, acc: 0-100 på 19,3 s, toppfart: 148 km/h



Jetta GT 16V är utrustad med samma följor som Golf GTI 16V.

Jetta GT 16V

129 hk, acc: 0-100 på 9,3 s, toppfart: 196 km/h

POLO



Polo Coupé Rock

55 hk, acc: 0-100 på 14,8 s, toppfart: 153 km/h

GOLF



Golf CL 1.6

Golf CL 1.6

70 hk, acc: 0-100 på 13,6 s, toppfart: 162 km/h

Golf CL diesel

54 hk, acc: 0-100 på 18,7 s, toppfart: 148 km/h



Golf Manhattan

Golf CL 1.8i

90 hk, acc: 0-100 på 11,5 s, toppfart: 175 km/h

Golf Manhattan

90 hk, acc: 0-100 på 11,5 s, toppfart: 175 km/h



Golf CL 1.8i med GL-paket

90 hk, acc: 0-100 på 11,5 s, toppfart: 175 km/h



Golf syncro CL

98 hk, acc: 0-100 på 11,1 s, toppfart: 180 km/h



Golf GTI 16V

129 hk, acc: 0-100 på 9,0 s, toppfart: 200 km/h



Golf Cabriolet Quartett

98 hk, acc: 0-100 på 11,2 s, toppfart: 186 km/h

BRÄNSLEDEKLARATION

Modell	Bränsleåtgång ¹⁾	Bränslekostnad ²⁾
Corrado G 60	0,88	6 191 :-
Passat CL	0,81	5 698 :-
Passat GL 16V	0,79 (aut*)	5 558 :- (aut*)
Passat Variant CL	0,81	5 698 :-
Passat Variant GL 16V	0,79 (aut*)	5 558 :- (aut*)
Golf CL 1.6	0,71	4 995 :-
Golf CL 1.8i	0,79 (aut 0,81)	5 558 :- (aut 5 698 :-)
Golf Manhattan	0,79 (aut 0,81)	5 558 :- (aut 5 698 :-)
Golf CL diesel	0,53	5 126 :-
Golf syncro CL	0,84	5 909 :-
Golf GTI 16V	0,81	5 698 :-
Golf Cabriolet Quartett	0,79 (aut 0,88)	5 558 :- (aut 6 191 :-)
Jetta CL 1.6	0,71	4 995 :-
Jetta CL 1.8i	0,79 (aut 0,81)	5 558 :- (aut 5 698 :-)
Jetta CL diesel	0,53	5 126 :-
Jetta GT 16V	0,81	5 698 :-
Polo Coupé Rock	0,60	4 221 :-

¹⁾ l/mil vid blandad körning

²⁾ för 1500 mils blandad körning enligt Konsumentverkets riktlinjer 890701 (inkl km-skatt för diesel)

* Ej uppmätt vid tryckningen

GARANTIER:

- 1 års nybilsgaranti
- 2 års garanti på avgassystemet
- 3 års vagnskadegaranti/Europagaranti
- 3 års lackgaranti
- 6 års rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandling

Nonstop-garanti:

Gäller vid driftstopp som inte vållats av föraren och omfattar hjälp på plats, hyrbil eller övernattnings på hotell. Förnyas vid varje grundservice.

SERVICEINTERVALLER:

Grundservice var 12:e månad eller 3000:e mil. Om den årliga körsträckan överskrider 1500 mil ska även en mellanservice med oljbyte göras.