



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

Beställningsnr 1016-00.09.89 920/1190.43.37



Jetta 1990





Jettas storhet sitter i utrymme och komfort

Volkswagen Jetta är i grunden en modern bil med långfärds-komfort för en hel familj. Men den är också en gammal favorit som från 1990 års modell till stora delar är en ny bil.

Nu har det tilldragande ut-seendet ytterligare förstärkts genom en lång rad detaljer. Fronten sticker fram längre un-

der de nya stötfångarna och är delvis lackerad i bilens färg. Det tillsammans med svarta skärm- och tröskelbreddare samt en smal och elegant sidolist med emblem förhöjer Jettas sköna karaktär ytterligare.

Även invändigt är Jetta delvis en ny bil. Kupéutrymmet är större än i de flesta andra i mel-

lanbilsklassen. Axelbredden, måttet mellan sidonutomas undre kammare, är större än hos bla Saab 900. Med nya stolar, förbättrat utrymme i baksätet och nya klädselar är det få som kommer i närheten av Jetta vad gäller komfort och rymlighet.

Ifråga om säkerhet visar försäkringsbolaget Folksam

stora undersökning att Jetta är en av de mest krocksäkra bilarna i sin storlek. Med mindre och färre skador som följd. De nya, större stötfångarna både bak och fram gör Jettan ännu tryggare.

Körglädjen är också ett stråvassare än hos de flesta andra bilar. Framhjulsdriften betyder

mycket både för framkomlighe-ten och köregenskaperna på svenska vintervägar. Och den breda spårvidden samt de stadiga lågprofildäcken – som sitter på nya, läckra stålfälgar – ger Jetta en våghällning i klass med betydligt dyrare bilar.

Tack vare Jettas gedigna rost-skydd kan vi erbjuda 6 års rost-

skyddsgaranti utan krav på efterbehandling. Dessutom in-går 3 års lackgaranti samt vår Nonstop-garanti, trygghets-garantin som hjälper dig om oturen är framme.



Jetta för dig som väljer en bil med insidan

Instrumentpanelen i Volkswagen Jetta är både elegant och funktionell. Dessutom fördömligt lättavläst med alla instrument bländfritt belysta och logiskt placerade.

Mitt i blickfånget har du stora och tydliga instrument för hastighet och motorvarv. Tack vare varvräknaren (ej i CL 1.6) kan du

hela tiden ha full kontroll på att du växlar vid rätt tillfällen och därmed köra extra bränslesnålt.

Till ökad körsäkerhet bidrar också den i detalj genomtänkta förarmiljön där du tex inifrån kan ställa in ytterbackspeglarna för att alltid ha bästa sikt.

Hela kupén är innesluten i en stålkonstruktion med väl till-



tagna säkerhetszoner, som tar upp energin fram och bak om kollisionen är oundviklig.

I Jetta har Volkswagens konstruktörer också lagt ner stort arbete på hög körkomfort. Värme- och ventilationssystemet är ett bra exempel.

Systemet med trestegsfläkt är dimensionerat för extrema

utetemperaturer. Du får skön värme i hela kupén trots att vinterkylan biter utanför eller behaglig svalka under heta somrardagar. Genom att värme- och kalufts kan blandas steglöst, får du snabbt önskad temperatur.



Du åker i en 1:a klass kupé

Volkswagen Jetta är extra generös mot både förare och passagerare vad gäller komfort. Det märks redan när du stiger in att Jetta genomgått en invändig förnyelse. Du tar plats i någon av de nya framstolarna med välbehag. Det känns att det är modernaste komfort. De ger stöd på ett utmärkt sätt i

sidled, rygg, nacke och lår med sin fasta stoppning.

Med de nya framstolarna är det också lätt att få rätt sittställning. Är du riktigt storväxt har du nytta av stolarnas extra goda skutmån. Dessutom är förarstolen inställbar i höjdlä, ryggstödslutningen är steglöst inställbar och även nackstöden är



justerbara.

Du sitter också säkare i Jetta än i de flesta bilar. Bälteslåsen fram är fastsatta i respektive stol. Alla fyrdörrars Jettamodeller har dessutom höj- och sänkbar bältesinfästning i dörrstolpen. Det gör att bältet, oavsett förarens längd eller stolens inställning, sitter bekvämt och

säkert.

Även i baksätet är åkkomforten hög. I årets modell är dessutom utrymmet för fötterna ytterligare förbättrat.

Alla Jetta CL har en snygg skiffergrå plyschklädsel med mörka ränder.



Jetta är mästare i bagageutrymme

Förvånas du över Volkswagen Jettas generösa kupéutrymme med gott om plats för 5 vuxnas ben, knän och armbågar, häpnar du när bagageluckan går i topp.

Framför dig har du ett av marknadens största bagageutrymmen bland serietillverkade sedan-bilar.

Jettas bagageutrymme rymmer imponerande 431 lådliter. Jämför med andra sedan-modeller som till exempel Volvo 240 som rymmer 353 liter eller 740 med 389 lådliter, så har Jetta större utrymme för hela familjens bagage än de båda Volvo-modellerna.

Få bilar är dessutom så lätta

att lasta som Jetta. Bakluckan går nästan ända ner till stötfångaren.

Det rymliga lastutrymmet kan dessutom kompletteras med en praktisk genomlastningslucka med skidpåse. Med det tillvalet tillkommer även ett mittarmstöd i baksätet till CL, som elegant döljer genomlast-

ningsluckan. Genom den luckan kan du packa långa föremål, tex skidor, samtidigt som fyra vuxna kan ställa rymligt och bekvämt i bilen.

Håll med om att Volkswagen Jetta rymmer det mesta, vare sig du har packat för en längre semesterresa eller ska frakta grejor till landet.





Jetta GT 16V gör bilkörning till en upplevelse

Jetta GT 16V är bilen som kombinerar sportbilens färdresurser och väghållning med familjebilens utrymme.

Jetta GT 16V har rakt igenom samma höga utrustningsnivå och prestanda som Golf GTI 16V.

Under huven sitter en 129 hk stark 16-ventilersmotor, där

varje cylinder "andas" med fyra ventiler istället för två. Här har Volkswagen ur en 1,8-litersmotor utvecklat en näst intill tävlingsmotor.

Den accelererar från 0–100 på ca 9,3 sekunder och toppfarten ligger i närheten av 200 km/h.

GT 16V förenar verkligen fart-

egenskaper med körkomfort. Byggt som den är för avancerad bilkörning.

Fjädringen är extra styv och stark. Välbalanserade krängningshämmare motverkar nigningstendenser hos bilen när du tar tvärskuror.

Skivbromsar med servo gör att du, vid behov, kan stanna

snabbt utan kast åt något håll.

Förhöjd säkerhet får du om du låter installera ABS-bromsar. De gör att hjulen alltid bromsar maximalt utan att låsa sig. Därmed kan du hela tiden styra bilen, även vid en tvärbroms i en krissituation. Och du får en överlägsen bromseffekt oavsett underlag.

Även utvändigt märks det att den här bilen är någonting alldeles extra.

Jetta GT 16V har tuffa aluminiumfälgar med lågprofildäck och skärmbreddare. Dessutom är karossen förlängd under bakre stötfångaren och lackerad i bilens färg. Spoiler bak förstärker ytterligare bilens fräcka ut-

seende.

Jetta GT 16V är helt enkelt bilen för dig som vill kombinera en exklusiv profil, unika vägegenskaper och sportiga prestanda med familjebilens krav på utrymme.



Jetta GT 16V – logiskt uppbyggd för snabb och säker körning

Det är inte bara bra väghållning och fartresurser som kännetecknar Jetta GT 16V. Den har också en körkomfort som gör att man med glädje sticker iväg på en biltur. Räk eller kurvig väg, du sitter perfekt i stolarna och har en skön känsla av att ha allt under kontroll.

Här är varenda detalj genom-

tänkt. Sportstolarna tex är skålade så att du sitter ordentligt "fast" även om det går undan i svängarna.

Förarstolen är givetvis höj- och sänkbar och båda framstolarna eluppvärmda. De är också anatomiskt utformade och har en sportig klädsel. Du har dessutom möjlighet att beställa din



GT med exklusiv läderinredning.

I en sån här bil är det naturligtvis av största vikt att ha en logiskt utformad och lätt överblickbar instrumentpanel.

Värvaräknaren är ett av de viktigaste instrumenten. Den och färd datorn, där du kan se körtid, körsträcka, yttre temperatur, tid och bränsleförbrukning, är

centralt placerade.

Den säkra förarplatsen, med alla reglage inom räckhåll, gör att du kan köra avspänt.



Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlade växellådan reduceras både ljudnivå och bränsleförbrukning. Förutom att ett lägre varvtal innebär mindre slitage, är drivaxeln särskilt robust legrade med koniska rullager som bär till påfrestningar och ger längre livslängd.



16-ventilsmotorn. Med hjälp av fyra ventiler till varje cylinder skapas ett betydligt större andningsrum för Jettas tvärsågade, fyrcylindriga 1,8-liters GTI-motor, vilket också ger ännu bättre prestanda. Det avancerade bränslesprutningsystemet KE-Jetronic och de dubbla överliggande kamaxlarna säkrar motorns fina gång vilket gör att den utvecklar 129 hk samt accelererar 0–100 km/h på 9,3 sek.



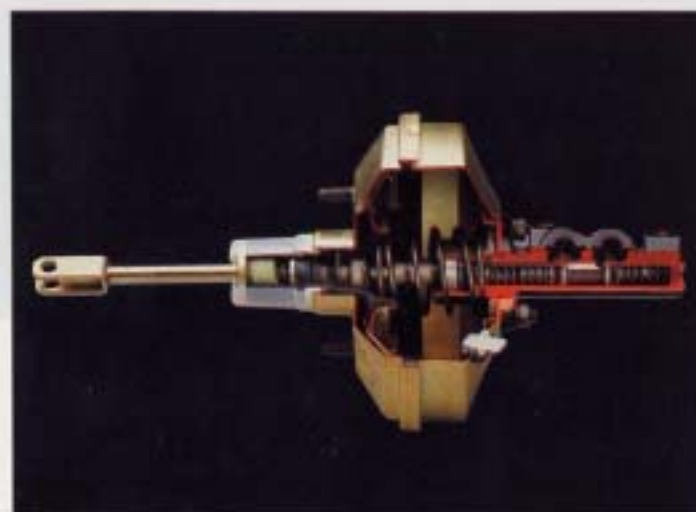
Brytaren i det elektroniska tändsystemet. Med transistortändningen får man en trygg start även under ogynnsamma väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlöst och behöver därför, bortsett från att long-life tändstift byts var 3000:e mil, inte någon skötsel. Den kraftiga tändgnistan gör för en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luftblandningen.



Hydrauliska ventillyftare. De hydrauliska kopventilflyttarna kräver inte något underhåll och ger korrekt ventilspele.



Katalysator. Samtliga Jetta är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorn är särskilt effektiv tillsammans med lambda-inställningen och reducerar de giftiga beståndsdelarna i avgaserna till ett minimum.



Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med obetydlig kraftförbrukning. Det undertryck som uppstår från motorn i insaugningsröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att stöda pedalkraften.



Korrosionsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som tex innerplåten på motorhuven, är tillverkad i förzinkad plåt. Alla de nedre håligheterna i karosseriet, dörrarna och bakluckans bakre del behandlas med helvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vaxen även de mest avlägsna skrymslen och vrår.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengörs först i ett doppbad, i ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt. För att undvika att denna utsätts för underrost förstärks detta skikt genom katodisk doppgrundning. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtätad mot rost. På särskilt utsatta ställen, som tex invändiga fälar i motorhuv, dörrar och baklucka, speciallimmas plåtdetaljerna mot varandra. På så sätt förebyggs kontaktkorrosion mellan plåtarna. För att inte någon fukt skall kunna tränga in tätas fälsarna med PVC.



Delar av plast och underredsbeklädnad. De delar som är mest utsatta för stenslag, som tex de främre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och fälar tätas. Slutligen förses hela det området av bottenplattan som är mest utsatt för stenslag med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Jetta, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilar säkerhet, som gjorts i Europa.

Undersökningen visar att Volkswagen har lyckats bygga kompakta och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a. på att säker-

hetskarossen i stål är databeräknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion – är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det s.k. överlevnadsutrymmet är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk. Säkerhetsavståndet till fram- och bakrutor är ordentligt tilltaget. Ratten är polstrad och rattstången viker sig vid en eventuell kollision.

Deformationszonerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga

skydd. Motorn har tvärställt och fungerar därmed som ett stötupptagande skydd. Den stabila infästningen hindrar att motorn tränger in i kupén.

Stolarna är bland det säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i golvet för att stolarna inte ska lossna vid en eventuell krock.

Annat som är viktigt vid en frontalkrock är att bältet är rätt placerat. I Volkswagen följer de nedre bältesinfästningarna stolarna, vilket alltid ger bältet bästa placering och därmed bästa skyddseffekt.

Instrumentpanelen har inga vassa hörn eller utskjutande delar som kan skada vid krock.

Funktionella och lättavlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna bidrar också väg- och fjädringsegenskaperna till att göra Volkswagen Jetta säker, t.ex. spårstabiliserande styning som gör att bilen håller kursen även vid hård inbromsning på olika underlag.

Klädslar



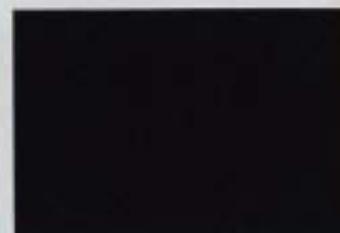
A



B



C



D Läder



E Läder



F Sportstol

Färg- och klädselprogram

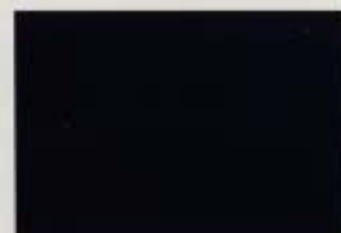
	Jetta CL	Jetta GT 16V	
	Tyg	Tyg	Läder*
Körsbärsröd	A		
Alpinvit	A	B	D
Tornadoröd	A	B	D
Svart*	A		
Brillantsvartmetallic*		C	E
Calypsometallic*	A	B	D
Atlasgråmetallic*	A	C	E
Mediumblåmetallic*	A	C	E
Diamantsilvermetallic*	A	B	D
Royalblåmetallic*	A	C	E

* Mot prilllägg. Sportstolar till CL med klädsel F.

Färger



Körsbärsröd



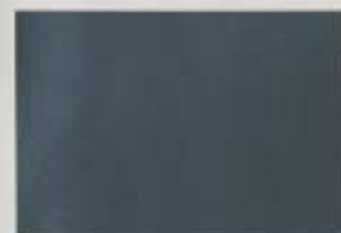
Svart



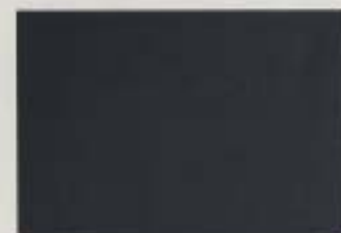
Alpinvit



Tornadoröd



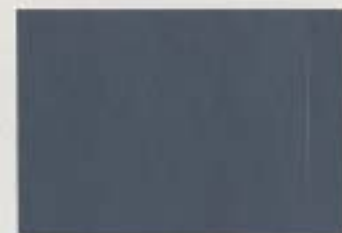
Calypsometallic



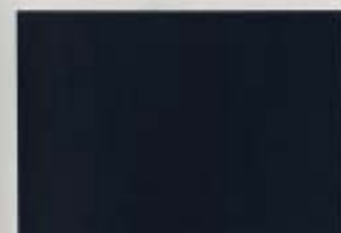
Atlasgråmetallic



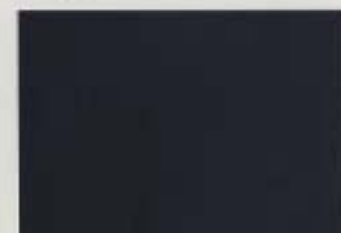
Mediumblåmetallic



Diamantsilvermetallic



Royalblåmetallic



Brillantsvartmetallic

Bränsledeklaration

	Bensin			Diesel
	Jetta CL 1.6 70 hk 5-vx	Jetta CL 1.8i 90 hk 5-vx/aut	Jetta GT 16V 129 hk 5-vx	Jetta CL 54 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil				
blandad köring	0,71	0,79/0,81	0,81	0,53
stadskörning	0,84	0,92/0,92	0,96	0,63
landsvägskörning	0,55	0,62/0,67	* 0,62	0,42
Bränslekostnad för 1500 mils bil köring enl Konsument- verkets riktlinjer 89.07.01 (inkl km-skatt för diesel)	4.996:–	5.558:–/5.698:–	5.698:–	5.126:–
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bil köring	77 mil	69/67 mil	67 mil	103 mil