



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

Utgåva: Januari 89 820/1190.43.37 Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationen

Beställningsnr 1016-00 01.89



Jetta 1989





Jettas storhet sitter i utrymme och komfort

Volkswagen Jetta är en modern bil med långfärdskomfort för en hel familj. Karossen är linjeskön, databeräknad och vindtunnelprovad. Byggt med Volkswagens världsberömda lättbyggnadsteknik för högsta möjliga säkerhet och driftsekonomi.

Kupéutrymmet är större än i de flesta andra bilar i klassen. Axelbredden, måttet mellan sidorutornas undre kammare, är större än hos bla Saab 900.

Ifråga om säkerhet visar försäkringsbolaget Folksam stora undersökning, att Jetta är en av de mest krocksäkra bilar-

na i sin storlek. Med mindre och färre skador som följd.

Körglädjen är också ett stråvassare än hos de flesta andra bilar. Framhjulsdriften betyder mycket både för framkomligheten och köregenskaperna på svenska vintervägar. Och den breda spårvidden samt låga

tyngdpunkten ger Jetta en väghållning i klass med betydligt dyrare bilar, tex BMW 3-serien.

Men ser du på driftsekonomi får du istället gå ner ett antal klasser för att hitta jämförelser. Jetta CL på bilden drar bara 0,71 l/mil vid blandad körning med 70 hk katalysatormotor.

Jetta finns även med en dieselmotor på 54 hk som endast förbrukar runt halvt fem milen. En bidragande orsak är naturligtvis den moderna designen med klformad front, konstruerad för bästa aerodynamik.

JETTA



Utsidan är en del av kärleken till Jetta

Att Sveriges bilister har fattat tycke för den beror naturligtvis på en hel del värdefulla egenskaper. Vaghållningen, komforten, rymligheten, säkerheten och bränslesnåheten.

Sanningen är också att vi bilister faller för Jettas tiltalande yttre – för profilen. Jetta förenar klassiskt sköna sedan-lin-

jer med kraftfull, dynamisk och sportig utstrålning. Formen präglas av aerodynamiken – med fronten modernt formad för att minska bränsleförbrukningen.

Till det tilldragande utseendet bidrar också en rad extra snygga och funktionella utrustningsdetaljer som standard,

Tex frontspoiler, kraftig sidoskyddslist, läcker svart dekor mellan baklusen och på mittstolpen, välformade stötfångare som går ända till hjulhusen.

Gammal kärlek rostar aldrig, som bekant. Din Volkswagen Jetta är konstruerad och byggd för att leva ett långt liv. Karossen är omsorgsfullt behandlad

med hetvax, som sprutas in i alla hålrum för att ge livslångt skydd. De främre hjulhusen har innerskärmar av plast. Undersidan förses med tjockt slitlager av PVC, för att inte ge rosten någon möjlighet att få fäste. Med Jetta följer också 6 års rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandlingar.

Det finns förstås också mycket annat som du utifrån inte ser, men som höjer Jettas värde. Den behagliga fjädringen tex, som effektivt tar upp vägens alla ojämnheter. Framaxeln med självstabiliserande styrning för säkrare inbromsningar. Eller bakaxeln med spårkorrigerande lagring, som ger

din Jetta förbättrad vaghållning genom att medstyra av bakaxeln undviks.

1986 införde vi också non-stopgaranti, en trygghetsgaranti som hjälper dig om oturen är framme. Tala med din V.A.G.-handlare, han vet mera.



Jetta är mästare i bagageutrymme

Förvånas du över Volkswagen Jettas generösa kupéutrymme med gott om plats för 5 vuxnas ben, knän och armbågar, hjälper du när bagageluckan går i topp.

Framför dig har du ett av marknadens största bagageutrymmen bland serietillverkade sedan-bilar.

Jettas bagageutrymme rymmer imponerande 431 lådliter. Jämför med andra sedan-modeller som till exempel Volvo 240 som rymmer 353 liter eller 740 med 369 lådliter, så har Jetta större utrymme för hela familjens bagage än de båda Volvo-modellerna.

Få bilar är dessutom så lätta

att lasta som Jetta. Bakluckan går nästan ända ner till stötfångaren. Vilket innebär att lyfthöjden blir så låg att ryggen inte tar stryk när du lastar in tunga och otympliga föremål.

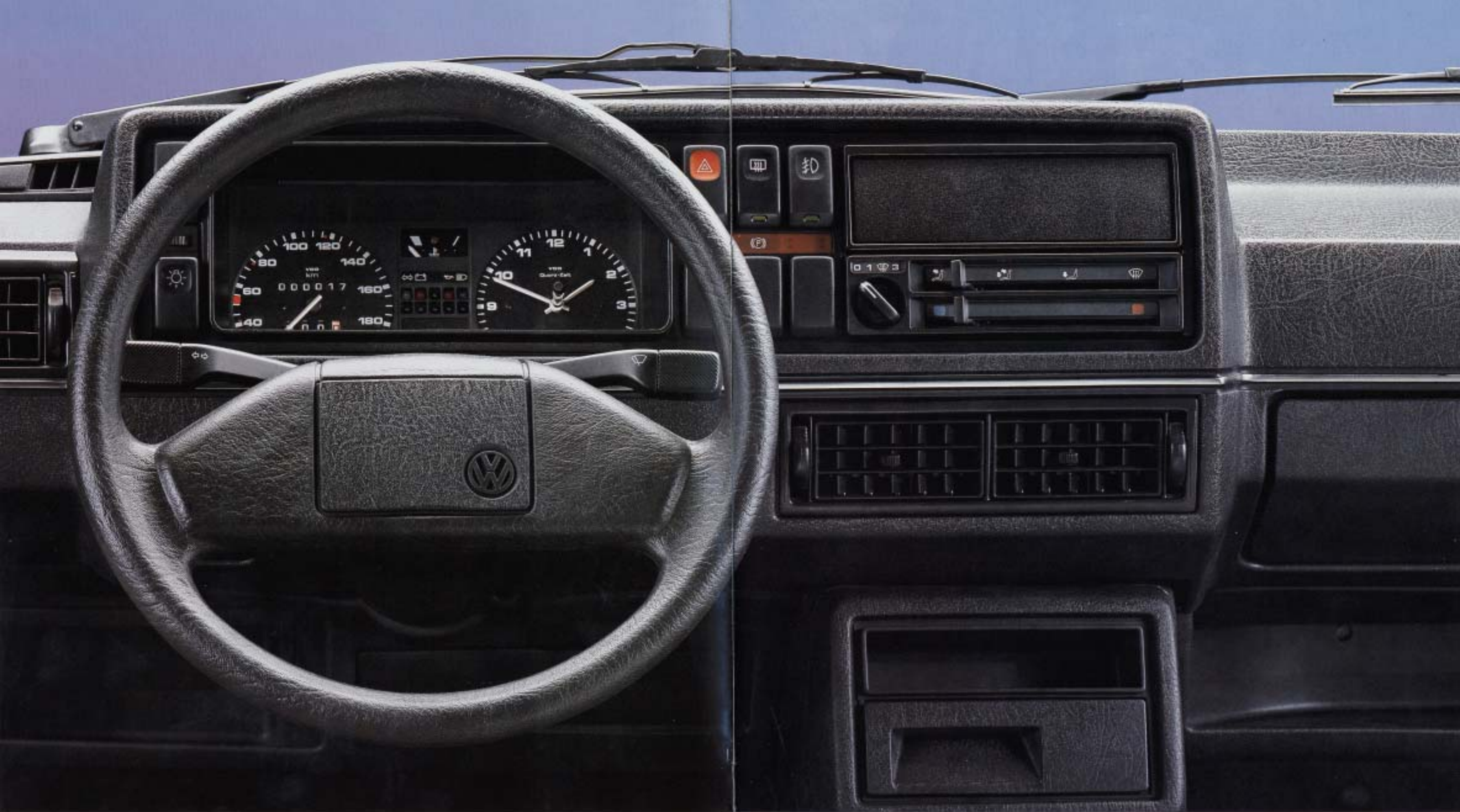
Det rymliga lastrummet kan dessutom kompletteras med en praktisk genomlastningslucka. Där kan du packa långa

föremål, tex skidorna, samtidigt kan två vuxna ha det rymligt och bekvämt i baksätet.

Volkswagen Jetta har många stora egenskaper som den perfekta familjebilen. Lastförmågan i kilo är en. Även om 5 personer som var och en väger 75 kg sitter i bilen kan du lasta bagageutrymmet med

över 100 kg.

Håll med om att Volkswagen Jetta rymmer det mesta, vare sig du har packat för en längre semesterresa eller ska frakta grejor till landet.



Jetta för dig som väljer en bil med insidan

Instrumentpanelen i Volkswagen Jetta är både elegant och funktionell. Dessutom fördömligt lättavläst med alla instrument bländfritt belysta och logiskt placerade mitt i blickfånget.

Samtliga viktiga reglage har du på behändigt avstånd kring rattstängan, så att du når dem

med fingertopparna utan att ta blicken från trafiken.

Till ökad körsäkerhet bidrar också den i detalj genomtänkta förarmiljön där du tex inifrån kan ställa in ytterbackspeglarna för att alltid ha bästa sikt.

Du sitter också säkrare i Jetta än i de flesta bilar. Bälteslåsarna fram är fastsatta i respek-

tive stol. Alla fyrdörrars Jetta-modeller har dessutom höj- och sänkbar bältesinfästning i dörrstolpen. Det gör att bältet, oavsett förarens längd eller stolens inställning, sitter bekvämt och säkert.

Hela kupén är innesluten i en stålkonstruktion med väl tilltagna säkerhetszoner, som tar

upp energin fram och bak om kollisionen är oundviklig. Säkerhetsundersökningar visar också att beräkningarna håller och gör Jetta till en av de säkraste bilarna i sin klass.

I Jetta har Volkswagens konstruktörer också lagt ner stort arbete på hög körkomfort. Värme- och ventilationssyste-

met är ett bra exempel.

Systemet med trestegsfläkt är dimensionerat för extrema utetemperaturer. Du får skön värme i hela kupén trots att vinterkylan biter utanför eller behaglig svalka under heta somrardagar. Genom att varm och kall luft kan blandas steglöst, får du snabbt önskad temperatur.

Kapaciteten och separata riktade utsläpp garanterar samtidigt imfria sidorutor.

Tack vare den eluppvärmda bakrutan och de inifrån ställbara yttre backspeglarna har du också bra sikt bakåt oberoende av vädret.



Du åker i en 1:a klass kupé

Volkswagen Jetta är extra generös mot både förare och passagerare vad gäller komfort. Det märks redan när du stiger in genom Jettas breda dörrar med låga trösklar.

När du sedan tar plats i någon av framstolarna känner du att de bygger på medicinska rön inom ergonomi och är ett

resultat av noggranna tester.

Skålformen och den fasta stoppningen ger det stöd, som lår, nacke och rygg mår bäst av under många timmars bilåkning. Stolarna ger också bra sidostöd när du pressar bilen hårt i kurvorna.

Jettas långfärdskomfort förstärks dessutom av att du steg-

löst kan ställa in ryggstödens lutning fram. Nackskyddet är också ställbara.

Jettas framstolar har dessutom eluppvärmning som standard. Skönt för dig som vill minska risken för ryggont och blåskattor. En varm förare kör dessutom bättre än en frusen.

Även i baksätet är åkkomforten hög. Passagerarna sitter bekvämt med bra stöd för låren och högt ryggstöd.

Baksätespassagerarna har också gott om plats att sträcka på benen. Så gott om plats att Jetta ofta används som Taxi. I baksätet kan tre vuxna sitta rakt och även utrymmet i arm-

bågshöjd är extra väl tilltaget.

Sätena har välkräddad luftig klädsel. Avstämnd i färg med heläckande textilmatta, innertak med textilstruktur och med tygklädda dörr- och sidopaneler.

Hela inredningen andas kvalitet. Du upplever en sällsynt rymd i kupén. Det ger en befriande känsla av välbefinnande

för kropp och själ.

För den som vill öka komforten ytterligare finns extrautrustning som tex servostyrning och sportstolar.





Jetta syncro – för rättvis kraftfördelning

Jetta syncro har ännu en i raden av de briljanta konstruktionslösningar, som gör att VW-ägare färdas extra säkert och komfortabelt: Fyrhjulsdraft med automatisk kraftfördelning.

Syncro-tekniken innebär att kraften fördelas automatiskt på alla fyra hjulen. Vilket ger ett

oöverträffat väggrepp på alla underlag. Speciellt viktigt i sådana situationer som kräver hela din uppmärksamhet.

För vi nordbor lever ju med att vägbanan ena dagen är torr, nästa dag våt eller isbelagd. Och det när man minst anar det. Ena stunden kör vi på

asfalt, nästa i grus eller snö.

Kör du Jetta syncro på torr asfalt fördelas 90–95% av kraften till framhjulen. Om dessa får sämre underlag flyttas större delen av drivkraften blixtnögt över till bakhjulen så att framhjulen inte hinner börja slira. Det sker med hjälp av trög-

flytande vätska i en såkallad viskoppling, som gör kraftöverföringen smidigare än ett mekaniskt system och som är helt underhållsfritt.

Dessutom har Jetta syncro frihjul. Det frikopplar fram- och bakaxel från varandra så att du bromsar lika säkert som i en

framhjulsdreven Jetta.

Jetta syncro har alltså ett enastående väggrepp som ger oslagbara fördelar. Bättre väghållning på våt, hal och kurvig väg. Suveräna egenskaper vid start och acceleration. Ökad framkomlighet och dragförmåga när du kör med släp. Den

tillåtna dragvikten ökar till hela 1500 kg på Jetta syncro.

Allt det som gjort Jetta så uppskattad och dessutom fyrhjulsdraft med automatisk kraftfördelning får du om du väljer Jetta syncro.



Jetta GT 16V gör bilkörning till en upplevelse

Jetta GT 16V, bilen som kombinerar sportbilens fartresurser och väghållning med familjebilens utrymme.

Jetta GT 16V har rakt igenom samma höga utrustningsnivå och prestanda som Golf GTI 16V.

Under huven sitter en 139 hk stark 16-ventilers motor där

varje cylinder "andas" med fyra ventiler istället för två. Här har Volkswagen ur en 1,8 liters basmotor utvecklat en näst intill tävlingsmotor.

GT 16V förenar verkligen komfort med fartegenskaper. Byggt som den är för avancerad körning.

Fjädringen är styvare och

starka och välbalanserade krängningsdämpare begränsar bilens nigningar även när du tar två kurvor.

Skivbromsar med servo gör att du, vid behov, kan stanna snabbt utan kast åt något håll.

Förhöjd säkerhet får du om du låter installera ABS-bromsar. Det innebär att hjulen aldrig lå-

ser sig utan bromsar maximalt hela tiden så att bilen går att styra även i krissituationer. Du får överlägsen bromseffekt oavsett underlag eller hastighet.

Även utvändigt märks det att den här bilen är någonting alldeles extra.

Jetta GT 16V har tex tuffa aluminiumfälgar med lågprofil-

däck och skärmbreddare.

Fram- och bakspoiler är andra detaljer som förhöjer det exklusiva utseendet.

Den accelererar från 0-100 på ca 9,3 sekunder och toppfarten ligger i närheten av 200 km/h.

Jetta GT 16V är helt enkelt bilen för dig som vill kombinera

unika vägegenskaper och sportiga prestanda med familjebilens krav på utrymme.



Jetta GT 16V – logiskt uppbyggd för snabb och säker körning

Det är inte bara bra väghållning och fartresurser som kännetecknar Jetta GT 16V. Den har också en körkomfort som gör att man med glädje sticker iväg på en biltur. Rak eller kurvig väg, du sitter perfekt i stolarna och har en skön känsla av att ha allt under kontroll.

Här är varenda detalj genom-

tänkt. Sportstolarna tex är skålade så att du sitter ordentligt "fast" även om det går undan i svängarna.

Förarstolen är givetvis höj- och sänkbar och båda framstolarna eluppvärmda. De är också anatomiskt utformade och har en sportig klädsel. Du har dessutom möjlighet att beställa din



GT med exklusiv läderinredning. I en sån här bil är det naturligtvis av största vikt att ha en logiskt utformad och lätt överblickbar instrumentpanel.

Varvräknaren är ett av de viktigaste instrumenten. Den och färdatom, där du kan se körtid, körsträcka, yttre temperatur, tid och bränsleförbrukning,

är centralt placerade.

Den säkra förarplatsen, med alla reglage inom räckhåll, gör att du kan köra avspänt.



Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlade växellådan reduceras både ljudnivå och bränsleförbrukning. Förutom ett lågt varvtal innebär mindre förskring, är drivaxlarna särskilt robust lagrade med krossade kullager som bidrar till påfrestningar och ger längre livslängd.



16-ventilsmotor. Med hjälp av fyra ventiler till varje cylinder skapas ett betydligt större andningsrum för Jetta's tvärsågade, fyrcylindriga 1,8-liters GTI-motor, vilket också ger ännu bättre prestanda. Det avancerade bränslesprutningssystemet KE-Jetronic och de dubbla överlagrande kamaxlarna säkerställer motorns fyra gånger vilket gör att den utvecklar 129 hk samt accelererar 0-100 km/h på 9,3 sek.



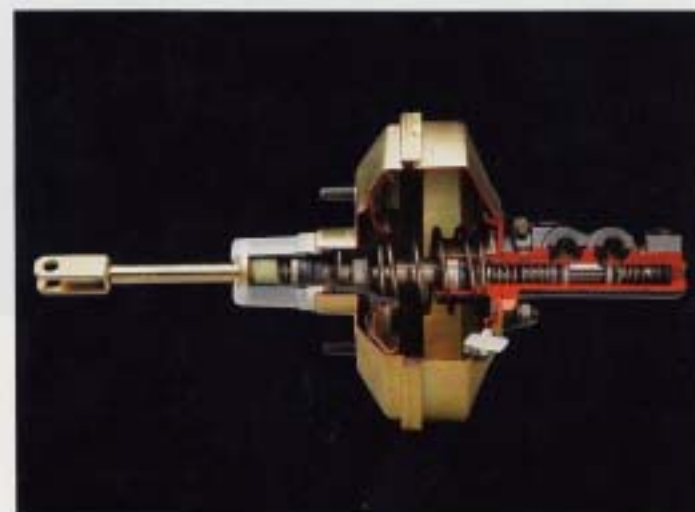
Brytaren i det elektriska tändsystemet. Med transistortändningen får man en trygg start även under ogynnsamma väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlöst och behöver därför bortsett från att lång-liv tändstiftet byts var 3000 km, inte någon skötsel. Den kraftiga tändnistan säkerställer en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luftblandningen.



Hydrauliska ventillyftare. De hydrauliska kopparventillyftarna kräver inte något underhåll och ger praktiskt taget vid varje kamaxelrotation ett korrekt ventilspeglum med alla fördelar som detta innebär vid varje insprutning.



Katalysator. Samtliga Jetta är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorn är särskilt effektiv tillsammans med lambda-inställningen och reducerar de giftiga beståndsdelarna i avgaserna till ett minimum.



Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med obetydlig kraftförbrukning. Det undertryck som uppstår från motorn i insugningsröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att stödja pedalkraften.



Korrosionsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som tex innerplåten på motorhuven, är tillverkad i förzinkad plåt. Alla de nedre högheterna i karosseriet, dörrarna och bakluckans bakre del behandlas med hetvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vaxet även de mest avlägsna skymslän och vrår.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengörs först i ett doppbad. I ett påföljande bad förs sedan sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt. För att undvika att denna utsätts för undermost förstärks detta skikt genom katodisk doppgrundning. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtätad mot rost. På särskilt utsatta ställen, som tex invändiga fäsar i motorhuv, dörrar och baklucka, specialimmas plåtdetaljerna mot varandra. På så sätt förebyggs kontaktkorrosion mellan plåtarna. För att inte någon fukt skall kunna tränga in tätas tillsammans med PVC.



Delar av plast och underredsbeklädnad. De delar som är mest utsatta för stenslag, som tex de främre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och fäsar tätas. Slutligen förses hela det område av bottenplattan som är mest utsatt för stenslag med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Jetta, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilar säkerhet, som gjorts i Europa.

Undersökningen visar att Volkswagen har lyckats bygga kompakta och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a. på att säker-

hetskarossen i stål är databeräknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det sk överlevnadsutrymmet är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk. Säkerhetsavståndet till fram- och bakrutor är ordentligt tilltaget. Ratten är polstrad och rattstängeln viker sig vid en eventuell kollision.

Deformationszonerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga

skydd. Motorn har tvärsätts och fungerar därmed som ett stötpufftagande skydd. Den stabila infästningen hindrar att motorn tränger in i kupén.

Stolarna är bland det säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i golvet för att stolarna inte ska lossna vid en eventuell krock.

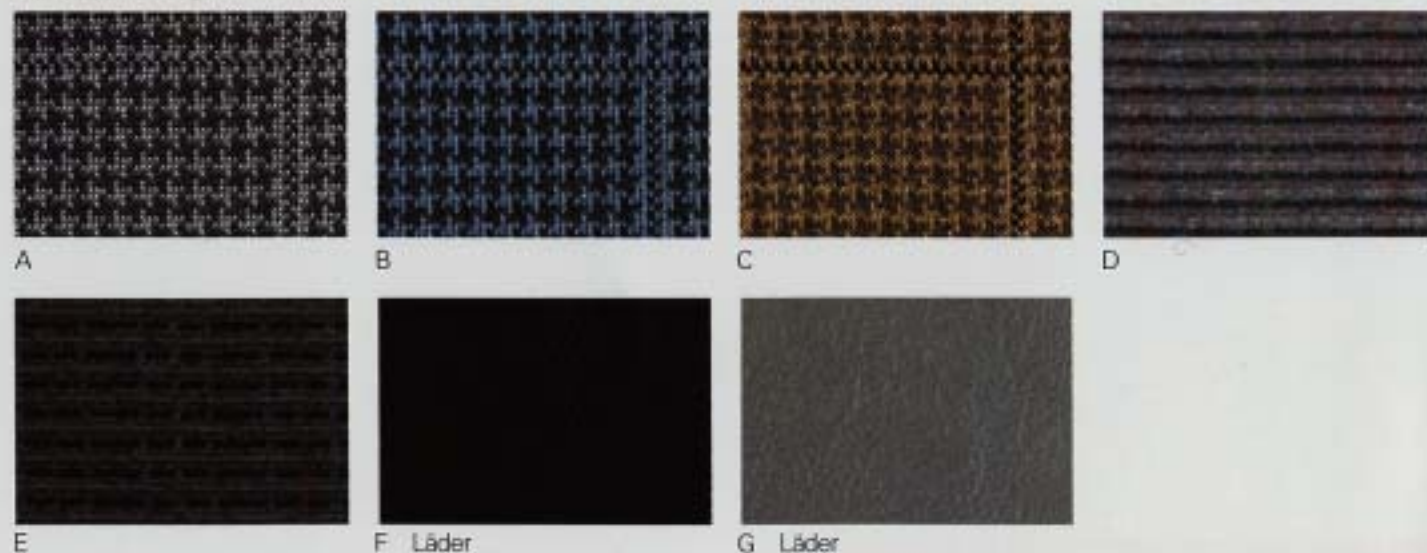
Annat som är viktigt vid en frontalkrock är att bältet är rätt placerat. I Volkswagen följer de nedre bältesinfästningarna stolarna, vilket alltid ger bältet bästa placering och därmed bästa skyddseffekt.

Instrumentpanelen har inga vassa hörn eller utskjutande delar som kan skada vid krock.

Funktionella och lättavlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna så bidrar också väg- och fjädringsegenskaper till att göra Volkswagen Jetta säker, tex negativ styrradie som gör att bilen håller kursen även vid hård inbromsning.

Klädslar



Färg- och klädselprogram

	Jetta CL	Jetta syncro	Jetta GT 16V	
	Tyg	Tyg	Tyg	Läder
Körsbärsröd	A	A		
Marinblå	B	A		
Alpinvit	B	A	E	F
Tomadoröd	A	A	E	F
Heliosblåmetallic*			D	G
Atlasgråmetallic*	A	A	D	G
Stratosblåmetallic*	B	A	E	G
Diamantsilvermetallic*	B	A	E	F
Polarsilvermetallic*	C	C		
Svart*	A	A	D	G

* Mot prillägg (gäller ej svart lackering till Jetta GT 16V)

Färger



Bränsledeklaration

	Bensin				Diesel
	70 hk 5-vx	90 hk 5-vx/aut	Syncro 5-vx	129 hk 5-vx	54 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil					
bl körning	0,71	0,79/0,81	**	0,81	0,53
stad	0,84	0,92/0,92	**	0,96	0,63
landsväg	0,55	0,62/0,67	**	0,62	0,42
Bränslekostnad för 1500 mil bl körning enl Konsument- verkets riktlinjer 88,07,01 (inkl km-skatt för diesel)	4.623:–	5.143:–/5.274:–	**	5.274:–	4.713:–
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bl körning	77 mil	69/67 mil	**	67 mil	103 mil

** Ej uppmätt vid tryckningen