

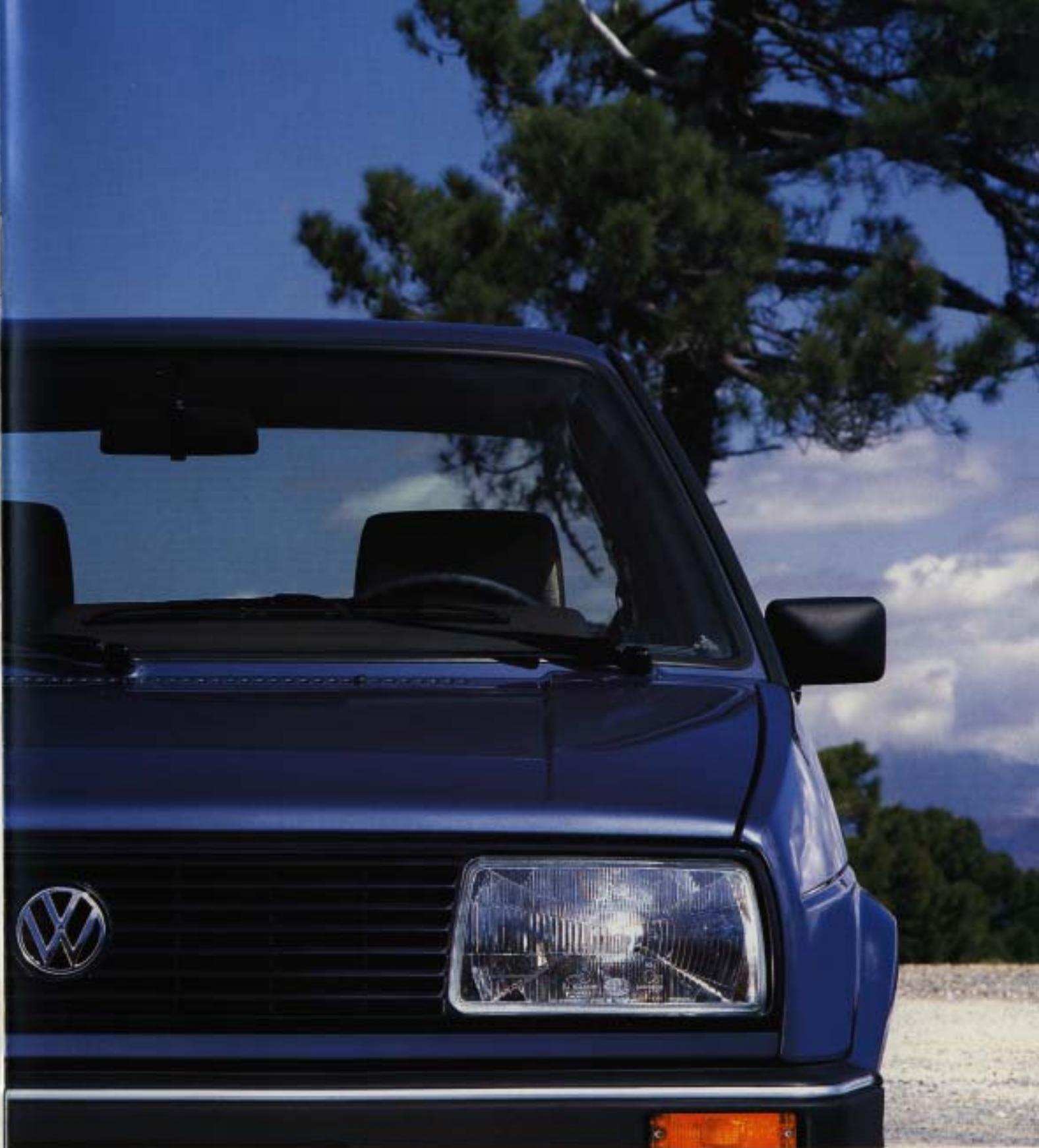


V.A.G Sverige AB  
15188 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.  
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.  
620/1190.43.37 · Tryckt i Tyskland · Reservation för ändringar i specifikationen

Beställningsnr 1016-00-0187

## Jetta 1987





## Jettas storhet sitter i utrymme och komfort

Volkswagen Jetta är en modern bil med långfärdskomfort för en hel familj. Karossen är linjeskön, databeräknad och vindtunnelprovad. Byggd med Volkswagens världsberömda lättbyggnadsteknik för högsta möjliga säkerhet och driftsekonomi.

Jämför med andra sedan-

modeller som tex Volvo 240 eller 740. Jetta har större utrymme för hela familjens semesterbagage än bågge Volvo-modellerna.

Kupéutrymmet är också större än i de flesta andra bilar i klassen. Axelbredden, mättet mellan sidorutornas undre karmar, är större än hos bla Saab 900.

Ifråga om säkerhet visar försäkringsbolaget Folksam sista undersökning, att Jetta är en av de mest kroksäkra bilarna i sin storlek. Med mindre och färre skador som följd.

Körglädjen är också ett strå vassare än hos de flesta andra bilar. Framhjulsdriften betyder mycket både för framkomlighe-

ten och köregenskaperna på svenska vintervägar. Och den breda spårvidden samt låga tyngdpunkten ger Jetta en väghållning i klass med betydligt dyrare bilar, tex BMW 323.

Men ser du på driftsekonomi får du istället gå ner ett antal klasser för att hitta jämförelser. Jetta CL på bilden drar bara

0,73 l/mil vid blandad körsning med 90 hk katalysatormotor. Den finns även utan katalysator med 75 hästar eller 90 hästar.

Jetta CL Diesel och Jetta CL Diesel med 70 hk turboladdad motor förbrukar endast runt halviten milen. En bidragande orsak är naturligtvis den moderna designen med kilformad

front, konstruerad för bästa aerodynamik.

Ett kraftpaket på 112 hk finns under huven på Jetta GT. En sportinspirerad bil med tex sportratt, sportstolar och varvränare som standard.



## Utsidan är halva sanningen av kärleken till Jetta

Volkswagen Jetta är en av landets mest omtyckta bilar. Att Sveriges bilister har fattat tycke för den beror naturligtvis på en hel del värdefulla egenskaper. Väghållningen, komforten, rymligheten, säkerheten och bränslesnålheten.

Sanningen är också att vi bilister faller för Jetta's tilitalan-

de ytter – för profilen. Jetta förenar klassiskt sköna sedanlinjer med kraftfull, dynamisk och sportig utstrålning. Formen präglas av aerodynamiken – med fronten modernt kilformad för att minska bränsleförbrukningen.

Till det tilldragande utseendet bidrar också en rad extra

snygga och funktionella utrustningsdetaljer som standard. Tex frontspoiler, kraftig sidoskyddslist, läcker svart list på baksidan och rejala, välformade stötfängare, som går ända till hjulhusen.

Gammal kärlek rostar aldrig, som bekant. Din Volkswagen Jetta är konstruerad och byggd

för att leva ett långt liv. Karossen är omsorgsfullt behandlad med hetvax, som sprutas in i alla hålrum för att ge livslångt skydd. De främre hjulhusen har innerskärmar av plast. Undersidan förses med tjockt silitager av PVC, för att inte ge rosten någon möjlighet att få fäste. Med Jetta följer också 6 års

rostsskyddsgaranti utan krav på kontroll eller efterbehandlingar. Det finns förstås också mycket annat som du utifrån inte ser, men som höjer Jetta's värde. Den behagliga fjädringen tex, som effektivt tar upp vägens alla ojämnheter. Framaxeln med självstabiliseraende styrning för säkrare inbromsningar.

Eller bakaxeln med spårkorrigande lagring, som ger din Jetta förbättrad väghållning genom att medstymma av bakaxeln undviks.

Från och med 1986 får du också nonstopgaranti, en trygghetsgaranti som hjälper dig om oturen är framme. Tala med din V.A.G-handlare, han vet mera.



## Jetta för dig som väljer en bil med insidan

Instrumentpanelen i Volkswagen Jetta är både elegant och funktionell. Dessutom föredömligt lättvälist med alla instrument blandfritt belysta och logiskt placerade mitt i blickfånget.

Samtliga viktiga reglage har du på behändigt avstånd kring rattstängen, så att du når dem

med fingertopparna utan att ta blicken från trafiken.

Till ökad körsäkerhet bidrar också den i detalj genomtänkta förarmiljön där du tex inifrån kan ställa in ytterbackspeglarna för att alltid ha bästa sikt.

Du sitter också säkrare i Jetta än i de flesta bilar. Bältesläsen fram är fastsatta i respek-

tive stol. Alla fyrdörrars Jetta-modeller har höj- och sänkbar bältesinfästning i dörrstolpen. Det gör att bältet, oavsett förarens längd eller stolens inställning, smiter åt kroppen på ett mycket bekvämt och säkert sätt.

Du sitter dessutom innesluten i en stålkonstruktion med

väl tillagna säkerhetszoner, som tar upp energin fram och bak om kollisionen är oundviklig. Europas största säkerhetsundersökning gjord av Folksam visar också att beräkningarna håller och gör Jetta till en av de säkraste bilarna i sin klass.

Jetta har Volkswagens konstruktörer också lagt ner stort

arbete på hög körförskjutning. Värme- och ventilationssystemet är ett bra exempel.

Systemet med trespegsfläkt är dimensionerat för extremt utetemperaturer. Du får skön värme i hela kupén trots att vindskylen biter utanför och behaglig svälva under heta sommardagar. Genom att varm-

och kallluft kan blandas steglöst, får du direkt önskad temperatur.

Kapaciteten och separata utspridningskanaler garanterar samtidigt ifrånvaro i sidorutor.

Tack vare den eluppvärmda bakrutan och de inifrån ställbara ytterbackspeglarna har du bra sikt bakåt oberoende av väderet.



## Du åker i en 1:a klass kupé

Volkswagen Jetta är extra generös mot både förare och passagerare vad gäller komfort. Det märks redan när du stiger in genom Jettas breda dörrar med låga trösklar.

När du sedan tar plats i någon av framstolarna känner du att de bygger på medicinska rön inom ergonomi och är ett

resultat av noggranna tester.

Skälförmen och den fasta stopningen ger det stöd, som lår, nacke och rygg mål båst av under många timmars åkning. Stolarna ger också bra sidostöd när du pressar bilen hårt i kurvor.

Jettas långfärdskomfort förstärks dessutom av att du steg-

läst kan ställa in ryggstödens lutning fram. Nackskydden är också ställbara.

Jettas förarstol har dess-

utom steglös eluppvärming som standard. Skönt för dig

som vill minska risken för ryggont, blåskatarr och reumatiska besvär. En varm förare körs dessutom bättre än en frusen.

Aven i baksätet är åkkomfor-ten hög. Passagerarna sitter på bekvämt helskumsäte med bra stöd för lären och högt rygg-stöd.

Baksätespassagerarna har också gott om plats att sträcka på benen. Så gott om plats att

Jetta är godkänd som Taxi. Över sjutio Jetta går idag som

Taxi bla i Stockholm. I baksätet kan tre vuxna sitta rakt och även utrymmet i armbåghöjd är extra väl tilltaget.

Sätena har välskräddad luftig klädsel. Avstänrd i färg med hel- täckande textilmatta, innertak med textilstruktur och med tyg- klädda dörr- och sidopaneler.

Hela inredningen andas kvali-

tet. Och du upplever en sällsynt rymd i kupén. Det ger en be-friande känsla av välbefinnande för kropp och själ.

För den som vill öka kom- forten ytterligare finns en rad extrautrustning.



## Jetta är mästare i bagageutrymme

Förvärnas du över Volkswagen Jetta:s generösa kupéutrymme med gott om plats för 5 vuxnas ben, knän och armhägar, hälpnar du när bagageluckan går i topp. Framför dig har du ett av marknadens största bagageutrymmen bland serie-tilverkade sedan-bilar.

Med Jetta skaffar du dig en

enastående packåsna där takracket är ett minne bort. Allt det du annars kanske behövt surra fast på taket inför tex semesterresan sväljer bagageutrymmet enkelt. Jetta rymmer imponerande 431 lådletter. Jämför med bl.a. Volvo 240 som rymmer 353 liter eller 740 med 389 liter.

Få bilar är dessutom så lätt att lasta som Volkswagen Jetta. Bakluckan går nästan ända ner till stöttångaren. Vilket innebär att lyfthöjden blir så låg att ryggen inte tar stryk när du lastar in tunga och otympliga föremål. Den genomtänkta placeringen av bakljusen ger dessutom stor lastbredd.

Hela bagageutrymmet är också väl inklätt, för att inte lasten eller bilen ska skadas under resan.

Det rymliga lastrummet kan dessutom kompletteras med en praktisk genomlastningslucka. Den sinnrikt lösningen med ett fodral i det nedfällbara mittre armstödet gör att du kan

packa långa föremål inne i bilen, tex skidorna. Samtidigt kan två vuxna ha det rymligt och bekvämt i baksätet.

Håll med om att Volkswagen Jetta i mycket är en annorlunda och bättre bil.



## Jetta GT gör bilkörning till en upplevelse

Volkswagen Jetta GT har på kort tid blivit en av marknadens mest omtalade familjebilar. Förvisst är det något aldeles speciellt att ha stora motoresurser under huden.

Kraftpaketet är samma som i Golf GTI, en 1,8 liters insprutningsmotor på 112 hk. Den ger tillsammans med 5-växlad låda

ett drag, som lämnar många andra bilar långt bakom sig. Jetta GT accelererar från stillastående till 100 på 9,7 sekunder. Och har resurser för nästan 200 km/tim när du trycker gasen i botten.

Jetta GT förenar som få bilar sportighet och säkerhet. Den är rakt igenom byggd för avan-

cerad köring. Fjädringen är styvare. Starka, välbalanserade krängningshärmarre begränsar bilens nigningar när du tar tvära kurvor hårt. Och skivbromsar med servo runt om gör att Jetta GT också stannar mycket snabbt utan kast åt något håll. Vill du kan du få den med ABS-bromsar.

Jetta GT lyser av sportig utstrålning på långt håll. Smygga aluminiumfälgar med lågprofil-däck. Tuffa skärmreddare. Fram- och bakspoiler. Stöt-fängare och bred sidoskyddslist med elegant rött inlägg. Lägg därtill karossens aerodynamiska form.

Jetta GT är konstruerad med

datorernas hjälp och finslipad i vindtunnel. Den modernt kilformade fronten klyver luften med minsta möjliga motstånd, vilket minskar bensinförbrukningen. Jetta GT drar bara 0,82 l/mil vid blandad köring.

Vindbruset är samtidigt extremt lågt.

Jetta GT har rakt igenom

samma höga utrustningsnivå som välkända Golf GTI och dessutom samma fina prestanda. Man kan säga att Jetta GT är en Golf GTI fast med större bagageutrymme.



## Jetta GT tar med dig in i körglädjenens sköna värld

Volkswagen Jetta GT är en bil med prestanda och väghållning, som snabbt för tankarna till en sportbil.

Motorns resurser och den 5-växlade sportlådan med korta, precisa slag stimulerar dig att låta det gå undan på vägarna.

Men körglädjen har inte åstadkommits på bekostnad

av komforten. Långt därifrån. Jetta GT är utpräglat bekväm. En skön långfärdssbil.

Förutom Jetta's anatomiskt utformade framstolar och baksäte är Jetta GT extra komfortabel med bla höj- och sänkbar förarstol. Den är också rymlig som få bilar med Jetta GT:s fartresurser. Generositeten gäl-

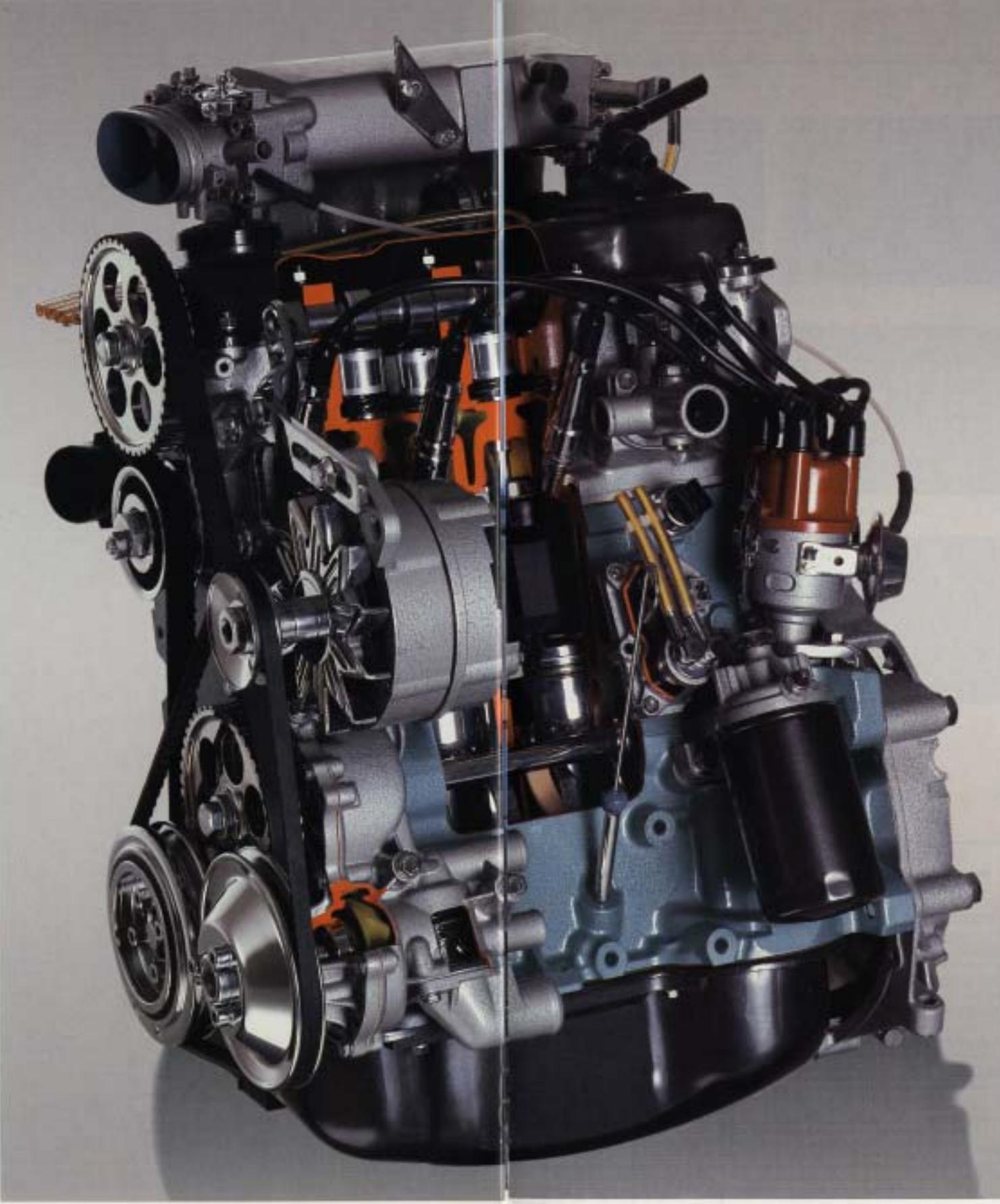
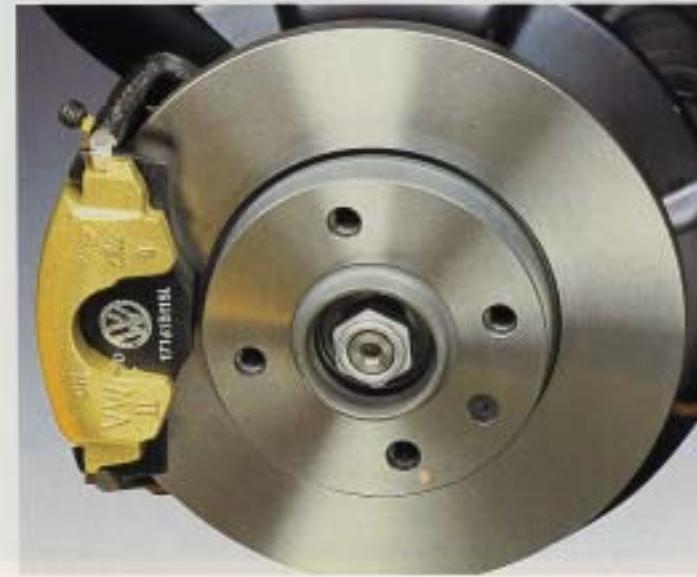
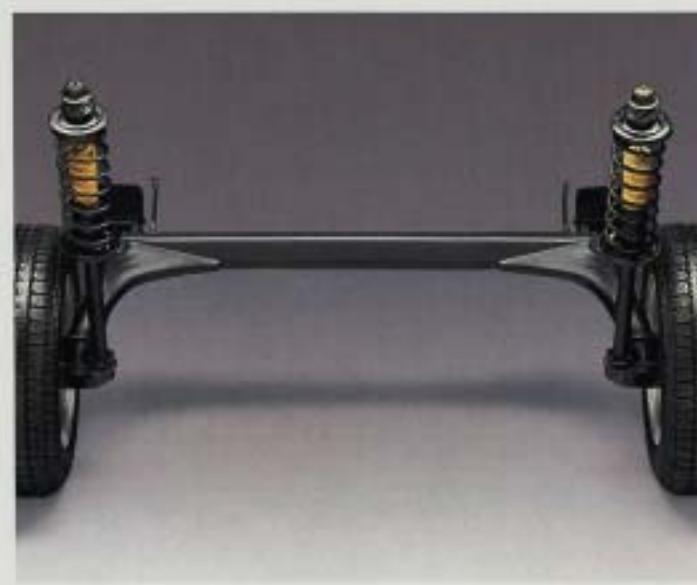
ler både förare och passagerare. Och i största grad också bagage.

Bilens många stora egenskaper omfattar även den ombonade interiören. Inredningen är mycket smakfull med luftiga, välskraddade sätten samt dörr- och sidopaneler klädda i matchande snyggt och slitstarkt tyg. Utrustningen i kupén är också något extra. Allt är standard. De djupt skålade stolarna, som ger fint stöd i sidled. Den 4-ekrade sportratten, som ger säkert grepp när det går fort i svängarna. Värvräknare. Färdadtör för kontroll av körtid, körssträcka, bränsleförbrukning, oljetemperatur, genomsnitts-

hastighet och utetemperatur. Tuff växelpaksknapp i läder, tonat värmeskyddsglas. Mittkonsol med belyst askkopp, cigarettändare, innerbelysning med fördjningsautomatik och dimbakljus. Och en del andra finesser, som du bara omger dig med i Volkswagen Jetta GT.

Vill du ge din bil en ännu per-

sonligare profil, kan du utrusta Jetta GT med svart exklusiv klädsel i äkta läder.



## Teknologin som förenar temperament och pålitighet

Volkswagen Jetta tillverkas i en av världens modernaste och mest avancerade bilfabriker. Robotar med osviklig precision i monteringen garanterar att inga "måndagsbilar" lämnar sammansättningshallen.

Motoreerna är rena under av effektivitet. Säväl bensinmotoreerna med förgasare eller bräns-

leinsprutning som dieselmotorerna med eller utan turboladdning är världsberömda för sin pålitighet, elasticitet och driftsekonomi.

Den avancerade 1,8 liters motorn, som ger 112 hk med bränsleinsprutning och 90 hk i förgasarsversionen, väger mindre än någon annan motor med

gjutjärnsblock – bara drygt 100 kilo. Den laga vikten bidrar till den suveräna bränsleekonomin i alla hastigheter.

Hjulupphängningen fram är konstruerad så att den tar upp även stötar i längsled vilket ger en bekvämare färd på stöttigt underlag.

Jettas fram- och bakaxel hör

också till teknikens senaste landvinningar.

Framaxeln med självstabilisande styrning gör att bilen behåller riktningen, även om du bromsar med tex torr asfalt under ena däcket och en isfläck under andra.

Bakaxeln med spårkorrigeraende lagring förhindrar att bak-

vagnen kommer i sladd vid hård kurvtagning.

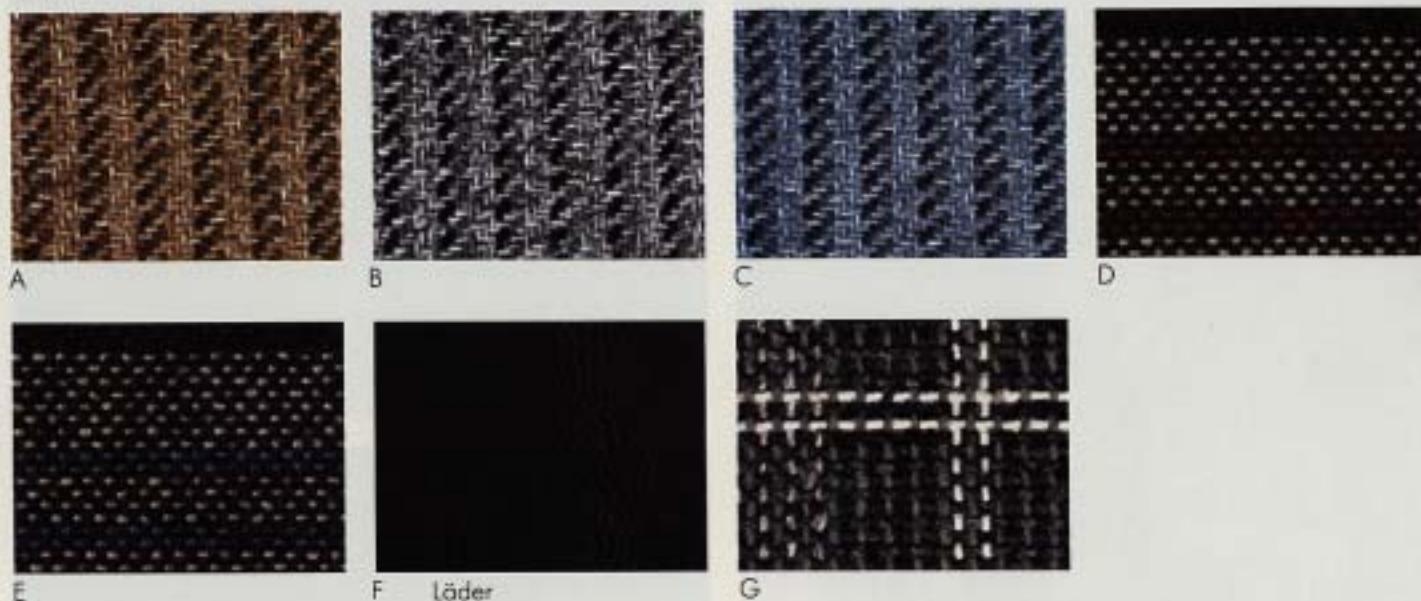
Skivbromsar fram och trumbrumser bak eller skivbromsar runt om hos Jetta GT ger stor säkerhet.

Jetta är dessutom lätt att styra även på svåra underlag tack vare den exakta kuggstångsstyrningen.

Jetta kan du även få i avgasrenad katalysatorversion. Det gör att utsläppen minimeras.

Bilar med katalysator renar genom en kemisk process avgaser, men måste tankas med blyfri bensin.

### Klädslar



A

B

C

D

E

F Läder

G

### Färger



### Färg- och klädselprogram

Jetta CL**		Jetta GT***		
Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	
Nevadabeige	A	Tornadoröd	D	F*
Tornadoröd	B	Alpinvit	D	F*
Marinblå	C	Diamantsilvermetallic*	D	F*
Alpinvit	C	Jadegrönmetallic*	E	F*
Jadegrönmetallic*	B	Atlasgråmetallic*	E	F*
Tizianrödmetallic*	B	Svart	E	F*
Stratosblåmetallic*	C			
Diamantsilvermetallic*	C			
Atlasgråmetallic*	B			
Svart*	B			

\* Mot pristillägg.

\*\* Sportstol kan fås mot pristillägg. Klädsel G.

\*\*\* Sportstol är standard.

### Bränsledeklaration

	Bensin							Diesel	
	75 hk 5-vx	75 hk aut	90 hk 5-vx	90 hk aut	90 hk KAT 5-vx	90 hk KAT aut	112 hk 5-vx	54 hk 5-vx	70 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil									
stad	0,94	1,02	0,88	0,99	0,89	0,92	0,98	0,63	0,62
land	0,63	0,76	0,62	0,77	0,54	0,67	0,62	0,42	0,40
bl köming	0,80	0,90	0,76	0,89	0,73	0,81	0,82	0,53	0,52
Bränslekostnad för 1500 mils bl köming enl Konsument- verkets riktlinjer 86.07.01 (inkl km-skatt för diesel)	4,740:-	5,333:-	4,686:-	5,487:-	4,326:-	4,800:-	5,056:-	3,878:-	3,848:-
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bl köming	68 mil	61 mil	72 mil	62 mil	75 mil	67 mil	67 mil	103 mil	105 mil