



V.A.G Sverige AB  
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.  
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

1016-00.01.86

5201190.43.37 Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationerna - 1/86



## Jetta 1986





### Jettas storhet sitter i utrymme och komfort

Jämför med vilka andra klasskamrater bland sedan-bilar du vill. Volvo 240 tex. Större utrymme för hela familjens semesterbagage än i Volkswagen Jetta finns inte.

Kupéutrymmet är också större än i de flesta andra bilar i klassen. Axelbredden, mättet mellan sidorutornas undre karmar, är större än hos tex Saab 900.

Ifråga om säkerhet visar försäkringsbolaget Folksam stora undersökning att Jetta är en av

de mest krocksäkra bilarna i sin klass. Med mindre och färre skador som följd.

Framhjulsdriften hos Jetta, med motorn över de drivande hjulen, har naturligtvis stor betydelse både för framkomligheten och köregenskaperna på de

svenska vintervägarna.

Men ser du på driftsekonomi och smidighet, får du istället gå ner ett antal klasser för att finna jämförelser. Jetta CL på bilden drar bara 0,76 l/mil vid blandad körning med 90 hk-motorn. Finns även med 75 starka häs-

tar. Runt halvlitern milen förbrukar Jetta CL Diesel och Jetta CL Diesel med 70 hk turboladdad motor.

Ett kraftpaket på 112 hk finns under huven på Jetta GT. En tuff sportvagn laddad med sportig utrustning både in- och utvän-

digt. Den moderna designen med kilformad front, är konstruerad för bästa aerodynamik och minsta bränsleförbrukning.



#### Utsidan är halva sanningen av kärleken till Jetta

Jetta är en av landets mest omtyckta bilar. Att Sveriges bilister har fattat tycke för den beror naturligtvis på en hel del värdefulla egenskaper. Vaghållningen, komforten, rymlig-

heten, säkerheten och bränslesnålheten.

Sanningen är också att vi bilister faller för det yttre. För de klassiska sköna sedan-linjerna.

Till det tilldragande utseendet bidrar också en mängd extra snygga och funktionella utrust-

ningsdetaljer som standard. Textfrontspoiler, kraftig sidoskyddslist, elegant svart list på bakluckan och rejäla, välformade stötfångare, som går ända till hjulhusen.

Gammal kärlek rostar aldrig, som du vet. Din Jetta är konstru-

erad och byggd för att leva ett långt liv. Karossen är omsorgsfullt behandlad med hetvax som sprutas in i alla hålrum för att ge livslångt skydd. De främre hjulhusen har innerskärmar av plast och det tjocka slitlager av PVC som undersidan förses med,

ger inte rosten någon chans att få fäste.

Det finns förstås också mycket annat som du utifrån inte ser, men som höjer Jettas värde. Den behagliga fjädringen tex, som effektivt tar upp vägens alla ojämnheter. Kursstabilitet även

när vinden friskar i från sidan. Eller den säkra kurvtagningen, där bakaxeln med nyutvecklad lagring gör att din Jetta går som på räls.



### Jetta för dig som väljer bil med insidan

Instrumentpanelen i Jetta är både elegant och funktionell. Vackert och föredömligt lättavläst. Med alla instrument bländfritt belysta och logiskt placerade mitt i blickfånget.

Och med samtliga viktiga reglage på behändigt avstånd, så att du når dem med fingertopparna utan att ta blicken från vägen.

Till den genomtänkta förarmiljön för ökad körsäkerhet bidrar också att du inifrån kan

ställa ytterbackspeglarna för att alltid ha bästa sikt.

Komforten i kupén förstärks även av att bältesläsen fram sitter fast i respektive stol. Det gör att bältet, oavsett inställning av stolen, smiter åt kroppen på ett mycket bekvämt och säkert sätt.

Hög körkomfort är också skön värme i kupén när kylan biter utanför och behaglig svalka under heta dagar. Trestegsfläkten för värme och ventilation ger snabbt den temperatur som du och dina passagerare önskar i hela kupén.



Separata, riktade utsläpp håller sidorutorna imfria. Och tack vare den eluppvärmda bakrutan, har du bra bakåtsikt oberoende av vädret.

Jetta har 5 växlar som standard. Jetta CL finns också med automatlåda.



### Generös mot både passagerare och last

Stig in genom Jettas breda dörrar med låga trösklar. Ta plats i de skålade framstolarna, som ger bra sidostöd när du pressar bilen hårt i kurvorna. Eller slå dig ner i de bekväma sä-

tena. Anatomiskt utformade för att ge kroppen behagligt stöd under många mils åkning. Viktigt inte minst för dig som kör.

Sätena har välskraddad, luftig klädsel. Avstämd i färg med heltäckande textilmatta, inner-

tygklädda dörr- och sidopaneler.

Hela inredningen andas kvalitet. Och rymd. Det ger en befriande känsla av välbefinnande för kropp och själ.

Förvånas du över kupéutrymmet med gott om plats för ben

och knän, häpnar du när bagageluckan går i topp. Framför dig har du sedanmarknadens rymligaste lastrum. Med lätthet lastar du också in tunga saker, eftersom luckan går nära nog ända ner till stötfångaren.

Det rymliga lastrummet kan om



du vill utrustas med genomlastningslucka och ersätter då takracket. Inte ens skidorna behöver du ha på taket. Den sinnrika genomlastningsluckan gör att du kan ta långa föremål inne i bilen. Samtidigt som två vuxna har det rymligt och bekvämt i baksätet.



**Jetta GT — den nya sportbilen  
som gör bilkörningen  
till en upplevelse**

Volkswagen Jetta GT har snabbt blivit en av marknadens mest omtalade familjebilar. En 112 hästars insprutningsmotor

spinner under huven och ger tillsammans med 5-växlad tätstegad sportlåda ett drag, som lämnar andra bilar långt bakom sig. Jetta GT accelererar från 0 till 100 på 9,7 sekunder. Och har resurser för nästan 200 km/tim när du trycker gasen i botten.

Jetta GT är rakt igenom byggd för avancerad körning. Chassiet är förstärkt för att tåla tuffa tag. Fjädringen är styvare. Starka, välbalanserade krängningshämmare begränsar bilens nigningar när du tar tvära kurvor hårt. Och skivbromsar med

servo runt om gör att Jetta GT också stannar blixtnabbt.

Utseendet får den mest inbitne sportvagnsfantast att slicka sig om mun. Snygga aluminiumfälgar, lågprofildäck, tuffa skärmbreddare, kraftig framspoiler och fräck bakspoiler. Stötfånga-



re med röd list och bred sidoskyddslist med rött, läckert inlägg, gör att Jetta GT lyser av sportighet på lång väg.

Lägg därtill karossens aerodynamiska form, som bidrar till den låga bränsleförbrukningen, 0,82 l/mil vid blandad körning.



## Jetta GT tar med dig in i körglädjens underbara värld

Volkswagen Jetta GT är en körglad sportbil. Men körglädjen har inte åstadkommit på bekostnad av komforten. Långt därifrån. Jetta GT är utpräglad bekväm med bla höj- och sänk-

bar förarstol. Den är välutrustad och rymlig både för förare, passagerare och bagage.

Jetta GT har också en mycket smakfull inredning. Med luftiga säten samt dörr- och sidopaneler klädda i matchande snyggt, slitstarkt tyg.



I Jetta GT är allt standard. De djupt skälade stolarna, som ger fint stöd i sidled. Den 4-ekrade sportratten, som ger säkert grepp när det går undan i svängarna. Varvräknare. Färdator för kontroll av körtid, körsträcka, bränsleförbrukning och



utetemperatur. Tuff växelspaksknopp i läder. Tonat värmeskyddsglas. Mittkonsol med belyst askkopp och cigarettändare. Och en del andra saker, som du bara omger dig med i Jetta GT. Som merutrustning kan du bla få svart klädsel i äkta läder.

## Teknologin som förenar temperament och pålitlighet

Volkswagen Jetta tillverkas i en av världens modernaste och mest avancerade bilfabriker, där robotar med osviklig precision i monteringen garanterar att inga måndagsbilar lämnar sammansättningshallen.

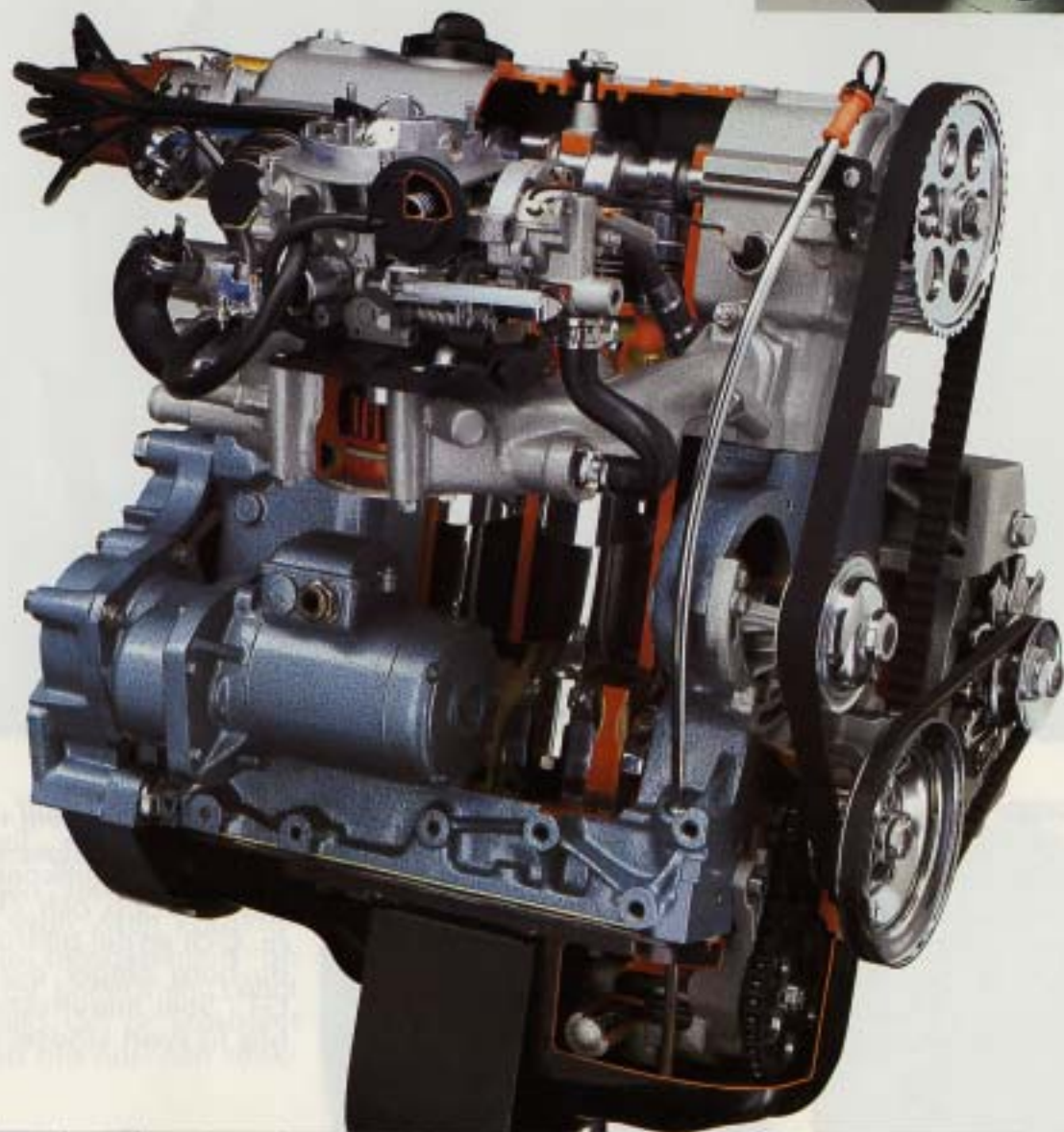
Motorerna är rena under av effektivitet. Såväl bensinmotorerna med förgasare eller bränsleinsprutning som dieselmotorerna med eller utan turboladdning.

Den avancerade 1,8 liters motorn, som ger 112 hk med bränsleinsprutning, och 90 hk i förgasarsversionen, väger mindre än någon annan motor med gjutjärnsblock, bara drygt 100 kilo. Den låga vikten bidrar till den

suveräna bränsleekonomin i alla hastigheter.

Jettas fram- och bakaxel hör också till teknikens senaste landvinningar. Framaxeln med självstabiliserande styrning gör att bilen behåller riktningen även om du bromsar med tex torr asfalt under ena däck och en isfläck under andra. Och bakaxeln med spårkorrigerande lagring förhindrar att bakvagnen kommer i sladd vid hård kurvtagning.

Skivbromsar bak och trummor fram, eller skivbromsar runt om hos Jetta GT, ger stor säkerhet. Ett väldimensionerat servosystem gör att du med ett lätt tryck på pedalen får snabb och jämn bromsverkan i alla situationer.



## Färg- och klädselprogram Jetta



Nevadabeige



Marsröd



Marinblå



Alpinvit



Antilopmet.\*



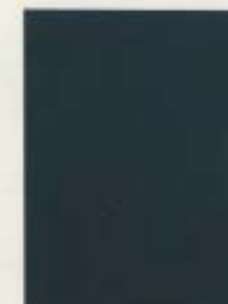
Tizianrödmet.\*



Stratosblåmet.\*



Diamantsilvermet.\*



Jadegrönmet.\*



Atlasgråmet.\*



Svart\*



A



B



C



D

| Jetta CL**         |         | Jetta GT***        |         |
|--------------------|---------|--------------------|---------|
| Färg               | Klädsel | Färg               | Klädsel |
| Nevadabeige        | A       | Marsröd            | E F*    |
| Marsröd            | B       | Alpinvit           | E F*    |
| Marinblå           | C       | Stratosblåmet.*    | E F*    |
| Alpinvit           | C       | Diamantsilvermet.* | E F*    |
| Antilopmet.*       | D       | Jadegrönmet.*      | E F*    |
| Tizianrödmet.*     | B       | Atlasgråmet.*      | E F*    |
| Stratosblåmet.*    | C       | Svart              | E F*    |
| Diamantsilvermet.* | C       |                    |         |
| Atlasgråmet.*      | B       |                    |         |
| Svart*             | B       |                    |         |



E



F Läder

\* Mot pristillägg.

\*\* Sportstol kan fås mot pristillägg med klädselG.

\*\*\* Sportstol är standard.

| Bränsledeklaration                                                                                                       | Bensin        |               |               |               |                | Diesel        |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                          | 75 hk<br>5-vx | 75 hk<br>aut. | 90 hk<br>5-vx | 90 hk<br>aut. | 112 hk<br>5-vx | 54 hk<br>5-vx | 54 hk<br>aut. | 70 hk<br>5-vx |
| Bränsleförbrukning<br>l/mil                                                                                              |               |               |               |               |                |               |               |               |
| stad                                                                                                                     | 0,94          | 1,02          | 0,88          | 0,99          | 0,98           | 0,63          | 0,65          | 0,62          |
| land                                                                                                                     | 0,63          | 0,76          | 0,62          | 0,77          | 0,62           | 0,42          | 0,54          | 0,40          |
| blåkm.                                                                                                                   | 0,80          | 0,90          | 0,76          | 0,89          | 0,82           | 0,53          | 0,60          | 0,52          |
| Bränslekostnad för 1500 mils bl.<br>körning enl. Konsumentverkets<br>riktlinjer 85.07.01.<br>(inkl. km-skatt för diesel) | 5.748:-       | 6.466:-       | 5.575:-       | 6.528:-       | 6.015:-        | 4.760:-       | 5.085:-       | 4.713:-       |
| Tankvolym 55 liter                                                                                                       |               |               |               |               |                |               |               |               |
| Aktionsradie vid blåkörning                                                                                              | 68 mil        | 61 mil        | 72 mil        | 62 mil        | 67 mil         | 103 mil       | 91 mil        | 106 mil       |

G