

# Jetta

# 1984



V.A.G Sverige AB  
151 88 Södertälje





## Nya Jetta en sedan för Sverige.

En av Sveriges mest köpta sedanbilar de senaste åren har blivit en helt ny bil. Och en större bil. 11 centimeter längre och 3,5 cm bredare och allra mest kommer du att märka det inuti.

Nya Jetta har inte bara vuxit ifrån sina tidigare klasskamrater. Och ikapp många av de vanligaste mellanklassbi-

larna. Utan i flera fall också förbi. Vill du jämföra utrymmet i baksätet så får du faktiskt ta till en stor svensk eller stor tysk bil. Och att den har de fysiska förutsättningarna för en rymlig, bekväm kupé bevisas inte minst av att Jetta har samma axelavstånd som en Saab 99. Och det är ju ingen liten bil. Men Jetta har

också något som den är ensam om på hela bilmarknaden. Och det är ett bagageutrymme som är det bästa en bil av sedanmodell hittills kunna visa upp. Lättlastat tack vare frånvaron av en hög tröskel att lyfta över. Men framförallt rymligt. Större än hos alla Volvo-sedaner, och alla Mercedes. Och det är ju

inga små bilar precis.

Men den ser ju inte så stor ut, invänder du. Och där har du helt rätt. För idén med nya Jetta är en kompakt, smidig bil som uträttar allt det du förväntar dig av en mellanklassbil för arbete och fritid. Men som gör det bättre än alla andra.



## Hos nya Jetta har även elegansen en funktion.

Bland de mest köpta sedan-bilarna kommer nya Jetta säkert att framstå som ytterligt elegant. Men dess kompakte kaross med rena mjuka linjer är inte bara tilltalande för ögat. Utan också funktions-

Jämför du t ex Jettas luftmotstånd, Cw 0,36, med svenska sedaners på en bra

bit över Cw 0,40 så förstår du säkert att skillnaden motsvarar många hundratals kronor i sparade bensinpengar. Men du kan också mäta skillnaden i decibel när du kör fort. Nya Jetta är en mycket tyst och behaglig bil i höga farter. Befriad från vindbrus. Men så är Jetta-karossen formad i en av Europas få stora vind-

tunnlar. Ett exempel på hur man sänkt luftmotstånd och vindbrus är de i takkanten inpressade regnrännorna.

Till det funktionella hos nya Jetta hör också den höga krocksäkerheten. Fullt i klass med vad stora svenska sedanbilar kan ge dig och dina passagerare. Volkswagen var pionjären för den moderna

lättbyggnadstekniken av säkerhetskarosser med hjälp av avancerad CAD/CAM-teknik. Och att man idag hunnit längre än någon annan biltillverkare finns dokumenterat i Europas största säkerhetsstudie där försäkringsbolaget Folksam undersökt samtliga bilolyckor på svenska vägar de senaste 5 åren. Så

här sammanfattar Folksam resultatet: "Vår studie visar att Volkswagen-koncernen lyckats bäst. De har bilar som ligger längst ner på olycksskalan. Många av dem är i nivå med de tyngre bilarna idag." Med nya Jetta har Volkswagen ytterligare drygt ut försprånget att bygga krocksäkra bilar.

## Nya Jetta har säkra och stimulerande köregenskaper.

Bekom ratten på nya Jetta befinner du dig i en av de allra mest köglada bilarna på marknaden. Redan förarmiljön visar att en större tankemöda än vad som är vanligt lagts ner på körsäkerhet och att göra det lättare för föraren. Alla reglage och instrument sitter där de skall. Bekvämt och överskådligt på ett sätt som är själva grunden för trivseln med en bil.

Lika viktigt är förstås att du sitter bra. Nya Jetta har breda framstolar med fast stoppring. Och med bra tilltagen längd på sittdynorna så att även en långbent förare får stöd för lären. En 50–60-milofitur i nya Jetta är mindre tröttande än i många större bilar.

Förarstolen är eluppvärmd och mot pristilligg kan du även få den höj- och sänkbar. Samma sak gäller för el-uppvärmingen av passagerarstolen.

En intressant nyhet för vårt nordiska



Jettas nya värme- och ventilationssystem.

klimat är värme- och ventilationssystemet i nya Jetta. Temperaturen regleras med luftblandning istället för det varma vattnet i värmeväxlaren, vilket ger en snabbare och jämnare värme samt fria rutor även vid sträng kyla. Tydliga symboler för flöden och reglagen gör att du får precis det klimat du vill ha i din nya Jetta.

När du sitter bra och har det varmt och skönt är det dags att låta Jettas vögegenskaper bekänna förg.



Jettas 4+5-växellåda som sänker både bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Som tidigare har Jetta framhjulsdrift med självstabiliseraende styrning. Men en nyhet är att den utöver längre axelavstånd och större spårvidd också fått en helt ny bakaxel med spärkorrigerande lagring. Och styrvare fjädring som gör att nya Jetta tål att lastas tyngre än förrut. Också bromsarna har förbättrats tack vare kraftigare dimensionerade skivbromsar fram.

Lätkörd, vägsäker och trivsam är amboden som en enig motorpress givit den tidigare versionen av Jetta. För nya Jetta gäller det i ännu högre grad.



## Nya Jetta, en familjebil för tjänstebruk.

När en Volkswagen blir större märks det oftast mer inuti än utanpå. Så är definitivt fallet med nya Jetta.

Med de nya innehöften har den tagit klivet in i mellanklassen. Och blivit det kanske starkaste alternativet för alla dem som tycker att en stor Volvo, Saab, Opel eller Ford känns onödigt stor och klumpig. Som framsätespassagerare behöver man inte känna någon skillnad



alls. Nya Jetta har o m bättre benutrymmen för föraren än Volvo 240. Även bredden i axelhöjd är väl tilltagen. Och i det sköna baksätet sitter en längbent passagerare bra även när föraren vill ha sin stol i sista hacket. För barn på långresa är Jetta baksäte härligt rymligt, tryggt och bekvämt. Här behöver man inte kivis om utrymmet.

Den ljusa luftiga kupén är också skönt ombonad. Jetta har tyglädda dörrar, ett elegant formpressat innertak och en oöm och prydlig klädsel som är väl matchad mot karossens färg.

Att också passagerarna upplever Jetta s åkomfort på samma positiva sätt som föraren behöver ingen betvivla. Jetta är en tyst bil, med välavstämmd fjädring

som effektivt slukar ojämnheter i vägbanan. En bil med alla de här kvaliteterna passar förstås också alla som kör bil i tjänsten. Både som miljöersättningsbil och leasingbil är Jetta det nya vettiga och högstekonomiska alternativet till de traditionella mellanklassbilarna. Med den har man allt att vinna. Och egentligen ingenting att förlora.

Bilderna visar Jetta GL, en version som inte säljs i Sverige.

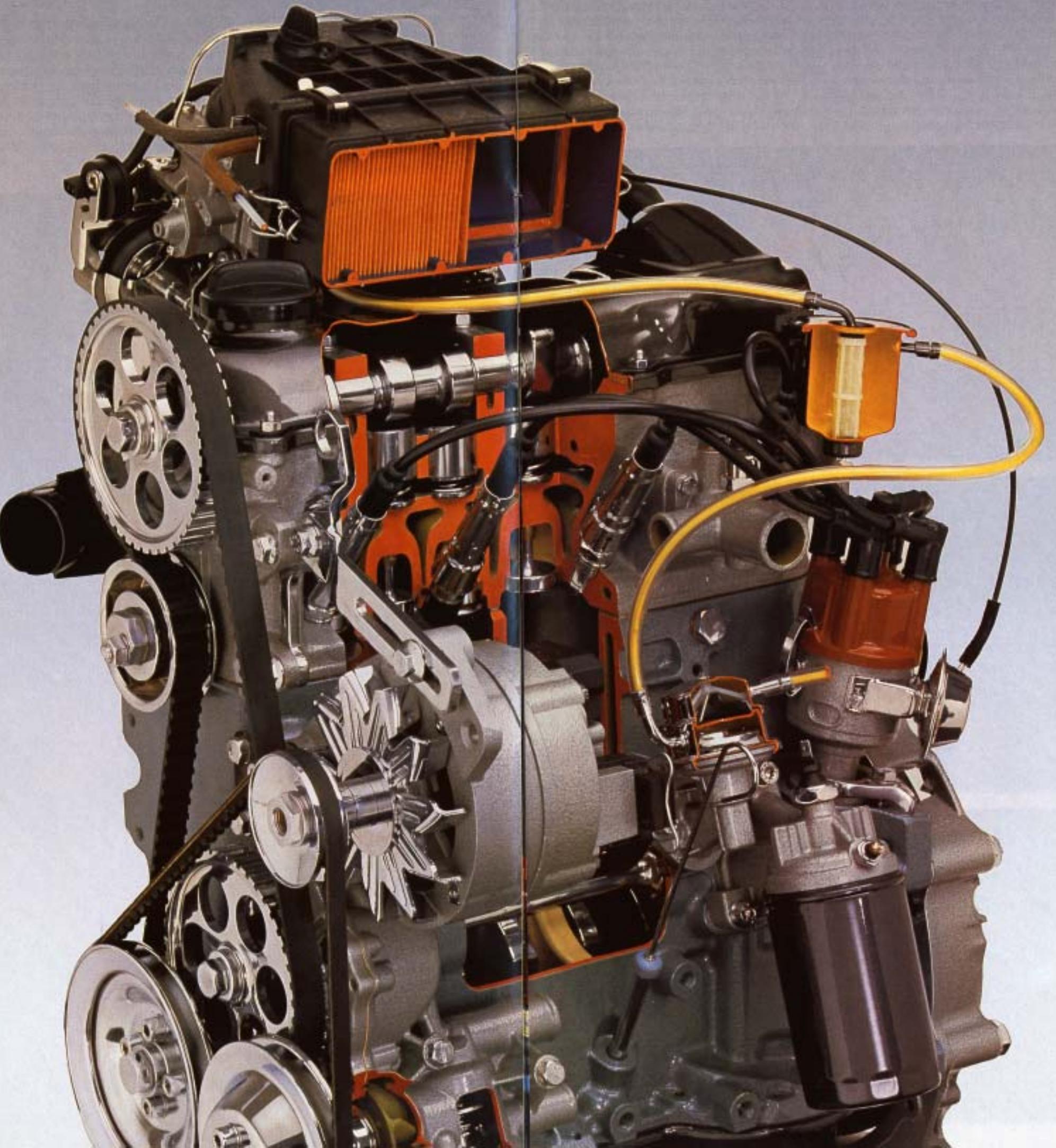


## Under huven på Jetta finns några av världens finaste motorer.

Att Volkswagen är en av världens främsta motortillverkare vet du säkert. Vi har byggt miljontals motorer berömda för slitsyrla, pålitlighet och ekonomi. Och vi är världens ledande tillverkare av dieselmotorer. Vi har därför fått förtroendet att leverera våra motorer även till andra biltillverkare.

Nya Jetta kan du få med den beprövade 54 hk starka dieselmotorn om du vill köra verkligt bränslesnält. Bara 0,51 l/mil vid blandad körning.

De båda bensinmotoreerna till nya Jetta är nyutvecklade ur Volkswagens tidigare motorprogram. 1,6-litersmotorn är på 75 hk. Med den gör Jetta 0 till 100 km/tim på ca 13 sekunder och har en toppfart på ansevärt 165 km/tim. Det är siffror som är välkända för alla Volvo 240 och Saab 900-ägare. Vill du ha ännu bättre prestanda så kommer Jetta snart också med den nya 1,8-litersmotorn. Den är ett under av effektivitet. Väger mindre än någon annan motor med gjutjärnsblock. I Jetta ger den 90 hk och har samtidigt en hög jämn vridmomentkurva som gör körningen extra behaglig. Den är också ytterst bränslesnål. Jetta är ca 1,5 dl bränslesnålare per mil än en Volvo 240. Det blir nästan en tusenlapp i sparade bensinpengar under 1 500 mil. Ändå får du ett kraftpaket under huven som ger Jetta mycket sportiga prestanda. 0 till 100 på ca 11 sekunder och ca 180 i topp på hastighetsmätaren. Det röcker fint på alla Europas vägar.



På bilden högst upp ser du Jetta främaxel som är en utveckling av den tidigare konstruktionen. Bl a har tjädringsvägen ökats, vilket ger ännu bättre åkomfort.

Nästa bild visar Jetta bakaxel. En mycket effektiv konstruktion och med en enkelhet som är nästan genial och som kopierats mycket flitigt. För Jetta har den utvecklats ytterligare med den nya spörkorrigerande lagringen som motverkar att bakhjulen väljer ett eget osäkert spår vid hård kurvtagnings. Ett annars vanligt problem hos framhjulsdrivna bilar. Men inte hos Volkswagen.

På tredje bilden ser du en av drivknutarna i framvagnen. Väl dimensionerade för att tåla alla påfrestningar. Även skivbromsarna är vidareutvecklade med bl a större yta på bromsklossarna än tidigare.

# Nya Jetta är väl rustad för att möta dina krav.

I mitten ser du den version av Jetta som är aktuell för Sverige. Jetta CL heter den och finns i 2- och 4-dörrars version, och du kan välja 2- eller 4-dörrar om du bestämmer dig för dieselmotorn eller 1,6-liters bensinmotorn under huven. När Jetta CL med 1,8-litersmotorn på 90 hk blir aktuell levereras den till att börja med endast med 4 dörrar.

Du kan också välja mellan flera växellädsalternativ. Jetta 1,6l, 4-växlad eller 4+E, dvs ekonomiväxel som sänker både bränsleförbrukningen och ljudnivån. För Jetta 1,8l, 4+E eller aut. Och för Jetta diesel 4-växlad, 4+E eller aut.

Utrustningen hos Jetta CL är sådan att du inte behöver sakna någotting. Dessutom finns det fina möjligheter att lägga

till fabriksmonterad utrustning som t ex höj- och sänkbar förarstol, sollucka med vindavvisare, tonat värmeskyddsglas. Dessutom finns förstås en mängd extrautrustning till Jetta hos V.A.G-handlarna. T ex aluminiumfälgar som förhöjer Jettas sportiga utseende ytterligare.

Lackeringen på din nya Jetta väljer du bland 4 vanliga och 4 metallic-lacker

som väl matchar bilens inredning. CL-versionen är både ombonad och trivsam. Med tyglädda dörrar, textilmattor, ett elegant formpressat tak och en sätessklädsel med hög kvalitet. Och att speciell omsorg lagts ner på sittkomforten ser du på den anatomiska utformningen av baksätet. CL-versionen har också en rad småfinesser, t ex en mynt-

behållare för parkeringspengar på mitttunneln.

Allt är väl genortnäkt för att du skall trivas bra och köra säkert med din nya Jetta. Och i alla väder – därför är också dimbakljas standard, liksom automatiskt backljus, inifrån ställbara backspeglar m m. Och till Jetta CL med 90hk-motorn hör också varvräknare. (Se bild sid 16.)



Jetta C (Säljs ej i Sverige.)



Jetta GL (Den version som säljs i Sverige.)



Jetta GL (Säljs ej i Sverige.)



## Ingen annan sedan tar fler av dina väskor.

Redan den tidigare versionen av Jetta hade ett imponerande stort bagageutrymme. Större än hos någon stor svensk sedan. Hos nya Jetta har bagageutrymmet vuxit ytterligare. Till hela 431 liters volym, mätt i lådiliter. Om det är världsrekord för sedaner skall vi låta vara osägt. Men på den svenska bilmarknaden finns det ingen annan sådan båga-



Jettas nya bagageutrymme.

geslukare. Enligt Ulléns Billakta rymmer t ex nya Volvo 740/760 389 lådiliter, Mercedes 280SE 375 lådiliter och jämför du Jetta med bilar i dess egen klass, t ex Volvo 360 sedan eller Saab 99 blir skillnaden över 100 lådiliter.

Man skulle kunna påstå att Volkswagen med nya Jetta faktiskt avskaffat takräcket. Ett annars vanligt tillbehör för



sedanbilar på t ex semesterresan.

Du får också ett lättstuvat bagageutrymme. Som du ser går bakluckan ner en bra bit, vilket skonar ryggen när du lastar tunga föremål, t ex matkassar och ölbackar.

Själva bagageutrymmet är också väl inklätt för att inga transportskador skall behöva uppstå.



# Nya Jetta, en sedan med Volkswagen- kvalitet.

Volkswagens kvalitet är ett grundmurat begrepp sedan örtionden. Den yttrar sig bl a i en av de högsta siffrorna för förväntad livslängd. Enligt Svensk Bilprovningsstatistik. Volkswagen-kvalitén utvecklas dock ständigt. Och det är därför Volkswagens försprång snarare ökar än

krymper. T ex när det gäller service- och underhållskostnader.  
Hos nya Jetta finns många exempel på kvalitetshöjande tillverkningsmetoder och konstruktioner. T ex avfettningsbadet som föregår lackeringen och som gör att lacken blir ännu beständigare

öven på svårätkomliga ställen.  
Eller användandet av zinkplåt som gör nya Jetta mycket motståndskraftig mot rost.

De främre hjulhusen har innerskärmar av plast för att skydda mot rost som kan uppstå genom stenskott.

Alla hålrum i karossens nederdel behandlas med upphettat vax och försedas därmed för åratål framöver.  
Avgassystemet håller ungefär dubbelt så länge som ett vanligt avgassystem. Detta tack vare nya material och frånvaron av dämpningsmaterial som förlits.

Eller kvalitetsövervakningen. Varje ny Jetta byggs med den modernaste sammansättningstekniken och testas innan den lämnar sammansättningshallen.

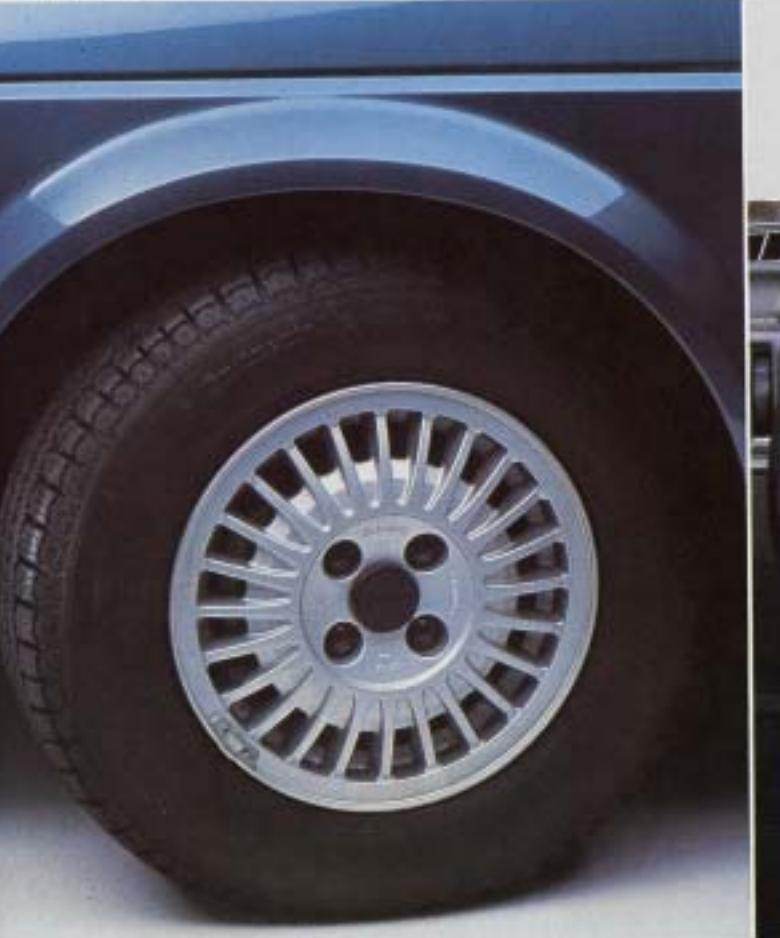
Det här är bara några av anledningarna till att vi vågar stå för Volkswagens kvalitet, även när det gäller nya Jetta.



Strålkastarspolning av högtryckstyp.



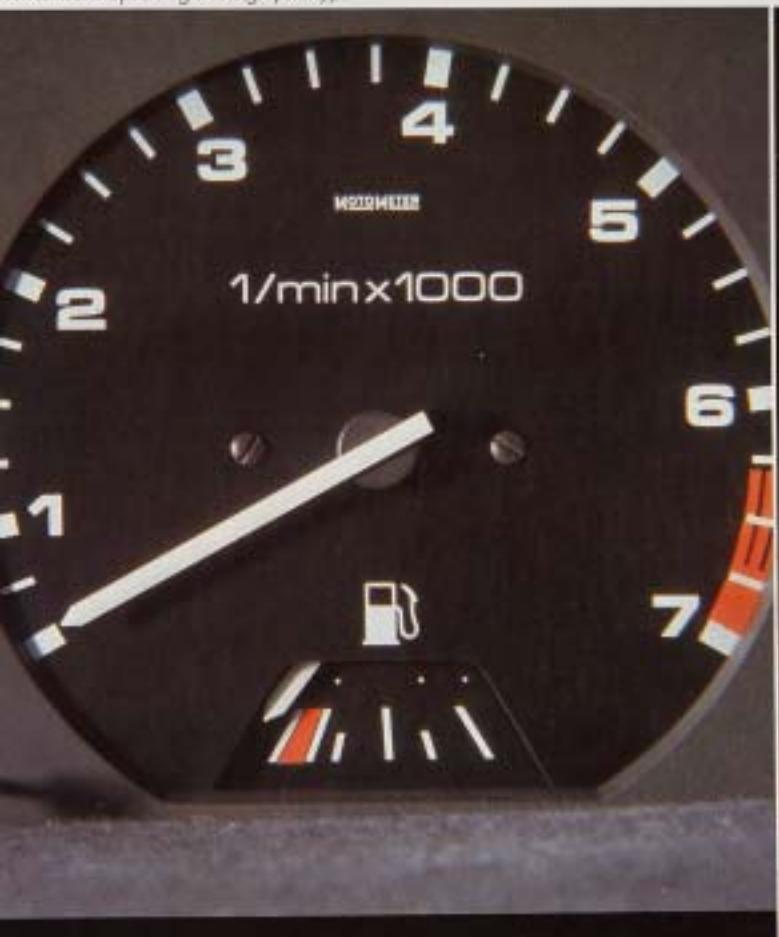
Lättmetallfälg (Extra utrustning.)



Lättmetallfälg (Extra utrustning.)



Instrumentering i Jetta Coro (Säljs ej i Sverige.)



1/min x 1000

Varvräknare (Endast i 90 hk-versionen.)



Automatlåda



Läderklädsel (E) Sverige. |



Nackskydd bak (E) Sverigestandard. |

# JETTA



## Jettas service.

Att Volkswagen är ett stort märke i Sverige har sina speciella fördelar. Vi kan t ex ge dig somma fina service här hemma som de inhemska märkena. Det finns ca 300 V.A.G-verkstäder, ett av landets tätaste servicenät.

Men omvänt betyder det också att du har ett av Europas tätaste servicenät till ditt förfogande när du lämnar landet i din bil. Hela 5 000 V.A.G-verkstäder. Så



vart du än kommer med din Jetta så finns det kompetent hjälp på nära håll om så skulle behövas. Det är en viktig del med tryggheten att äga en Volkswagen.



## Jettas garantier.

En annan trygghet du vinner med Jetta är Volkswagen-garantierna. I form av ett paket som är starkare och generöse än hos något annat märke. Vagnskrädegarantin gäller i 3 år. Rostskyddsgarantin i hela 6 år, utan krav på efterbehandlingar och kontroller. Som ett av få märken har Volkswagen också 3 års lockgaranti. Och det senaste åtagandet är 2 års garanti på hela avgassystemet.

Det här starka garantipaketet betyder sammanlagt många tusenlappar i besparade utgifter under ögartiden. Dessutom inverkar det förmånligt på andrahandsvärdet när du säljer eller byter din Jetta mot en ännu nyare Jetta.

Bilderna visar nya Jetta Carat, en version som inte är aktuell för Sverige.



### Jettas bränsle-förbrukning.

**75 hk bensin**  
Bränsleförbrukn.

I/mil	4-vx	4+E
Stadskörning	0,93	0,94
Landsvägskörning	0,66	0,63
Blandad körning	0,81	0,80
Bränslekostnad 1 500 mil (1/7-83)	4 872:-	4 812:-

**90 hk bensin**  
Bränsleförbrukn.

I/mil	4+E	Aut.
Stadskörning	0,88	0,99
Landsvägskörning	0,62	0,77
Blandad körning	0,76	0,89
Bränslekostnad 1 500 mil (1/7-83)	4 685:-	5 487:-

**Diesel**  
Bränsleförbrukn.

I/mil	4-vx	Aut.
Stadskörning	0,61	0,64
Landsvägskörning	0,40	0,53
Blandad körning	0,51	0,59
Bränslekostnad 1 500 mil (1/7-83) inkl km skatt	3 548:-	3 849:-

## Klädsel



### Jettas prestanda.

Toppfart km/tim	75 hk:	165
	90 hk:	176
	Diesel:	146

Acceleration 0–100 km/tim:	75 hk:	13,4 sek
	90 hk:	11,1 sek
	Diesel:	19,3 sek

## Lack



\* mot pristillägg

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen.

Din V.A.G-handlare har produktfakta med alla aktuella uppgifter.

Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.