

VAG



**Gör det rätta
kör en Jetta!**



JETTA
1983



VAG

Sverige AB. 151 88 Södertälje

1016-00.02.83. ZettlerOrtel, Gbg. Reservation för ändringar.



Jetta återställer bilkostnaderna till rätt nivå.

Alltfler svenskar har de senaste åren önskat sig en bil som återställer bilkostnaderna, och då inte minst för bensinen, till en rimligare ni-

vå än dagens. Jetta från Volkswagen är svaret på det här alltmer uttalade kravet.

En fräck sedan-modell med perfekt åkkomfort för en svensk normalfamilj. Med ett bagageutrymme som räcker även för det mest

kompleta semesterbagage, utan att man har stuvrutbildning. Och viktigast av allt, med en motor och en teknisk uppbyggnad som ger förutsättningarna för en helt ny bilekonomi. Bara 0,71 (5 vxl) liter per mil vid blandad kör-

ning gör Jetta till en av de bränslesnålaste i den här storleksklassen. Det är ¼ liter mindre än vad den normala svenska familjebilen drar.

Bilden visar Jetta GLI. En version som inte är avsedd för Sverige.



Jetta har måtten på de rätta ställena.

Jetta har den moderna sedan-modellens utseende.

Det är en bil med långt axelavstånd och ett väl tilltaget bagageutrymme. Med plats för fem personer och gott om utrymme i baksätet är Jetta en idealisk familjebil.

Att passagerare skall kunna medföra långfärdsbagage är en självklarhet i en familjebil. Det kravet uppfyller Jetta på ett överlägset sätt. Ingen bil med 4,20 m mellan stötfångarna har ett större bagageutrymme. Det rymmer hela 405 lådliter.

Den moderna Volkswagen-tekniken med framhjulsdrift och tvärställd motor plus Volkswagens berömda lättbyggnadsmetod ger möjlighet att bygga en bil som är både kompakt och rymlig jämförd med konkurrenterna. Eftersom hundra kilo i minskad vagnsvikt

motsvarar cirka 1 dl lägre bränsleförbrukning så förstår man att lättbyggnadstekniken flitigt studeras av världens biltillverkare.

Bilden visar Jetta GLI



Jetta är komplett instrumenterad redan från början.

Alla instrument sitter bakom reflexfria glas mitt i förarens synfält. Och alla reglage är samlade kring ratten, så att man når dem snabbt och bekvämt. Manöverorganen sitter logiskt placerade för att föraren aldrig skall

behöva tveka i en kritisk situation, utan istället kunna reagera blixtnabbt. Att säkerheten börjar med förarmiljön är nog så viktig sanning i dagens intensiva trafik. En säker förarplats skall också vara bekväm. Jettas framstolar har lagom fast stoppning som ger gott stöd även i sidled. Inställningsmöjligheterna och avstånden till ratt och pe-

daler är sådana att de flesta förare lätt finner en bekväm körställning. Värme och ventilation är viktiga funktioner i ett klimat som vårt. Jetta har ett rejält dimensionerat värmesystem med kapacitet även för den strängaste nordiska vinterkyla. Att Jetta är en välutrustad bil redan från bör-

jan betyder inte att man inte kan förbättra den efter tycke och smak. Få bilar är tack-sammare att extrautrusta. T. ex. med fräcka aluminium-fälgar, soltak och extraljus.

Bilden ovan visar Jetta i en version som inte är aktuell för Sverige.



Den kalkylerade säkerheten.

Det inbyggda säkerhetstänkandet i Jetta är resultatet av ett mångårigt utvecklingsarbete. Det är otaliga krockprov, tester och datakalkyler, som ligger bakom säkerhetskaros-

sens smidiga utformning. Deformationszonerna fram och bak tar upp stötenergin vid en kollision. Dörrar och dörrkarmar tar effektivt mot stötar från sidan. Dörrarna är så utformade att de inte tränger in i kupén vid en sidokrock.

Även instrumentbrädan är av säkerhetstyp. Rattaxeln har deformationselement som gör att ratten viker undan och inte kan tränga in i kupén och förorsaka skador.

Stolarna är stabilt förankrade. Hela instrumentpanelen är tillverkad av flexibelt, stötupptagande material.

Bilden ovan visar Jetta GL.



Jetta har ett bagageutrymme som rymmer hela 405 lådliter.

Jetta är en idealsik bil för dig som ofta har mycket att frakta men inte vill ha en herrgårdsvagn. Hos en fullvuxen bil som Jetta har

man rätt att fordra ett bagageutrymme som tillåter alla passagerare att medföra stort långfärdsbagage. Detta krav uppfyller Jetta på ett överlägset sätt. Jetta lastar hela 405 lådliter i bagageutrymmet.

Det är faktiskt mer än vad t. ex. en Volvo 240 kan erbjuda. Och tack vare det stora bagageutrymmet har

deformationszonen bak kunnat göras större och effektivare.

Bilden visar Jetta C som ej levereras i Sverige.



Jetta 75 hk bensinmotor och tre växellådor att välja mellan.

Nästa förutsättning för en suverän bränsleekonomi är effektiva motorer och växellådor. Jetta är ovanligt väl utrustad på den här

punkten. Bensin-versionen har en 1,6 liters förgasarmotor med överliggande kamaxel. Den ger 55 kW (75 hk) och är inte bara erkänt bränslesnål utan också helt befriad från avgasreningens avigsidor i form av ojämn gång och dålig prestanda. Till den här högeffektiva

motorn finns 3 växellådor att välja mellan. En 4-växlad. En 5-växlad där 5:an är en ren överväxel som sparar mycket bränsle vid landsvägskörning och samtidigt sänker motorljudet. Och slutligen en 3-stegs automatlåda. Oavsett om man kör mest i stan eller på

landsväg, så har Jetta en växellåda som passar med hänsyn både till ekonomi och komfort.

Bilden ovan visar Jetta C som ej levereras i Sverige.



Jettas trumfkort — framhjulsdriften, den självstabiliserande styrningen, kuggstångsstyrningen och det diagonal två-krets bromssystemet.

I vårt klimat med vinterföre flera månader per år är det en klar fördel med framhjulsdraft. Motorns tyngd vilar på drivhjulen, vilket ger maximal vägkontakt.

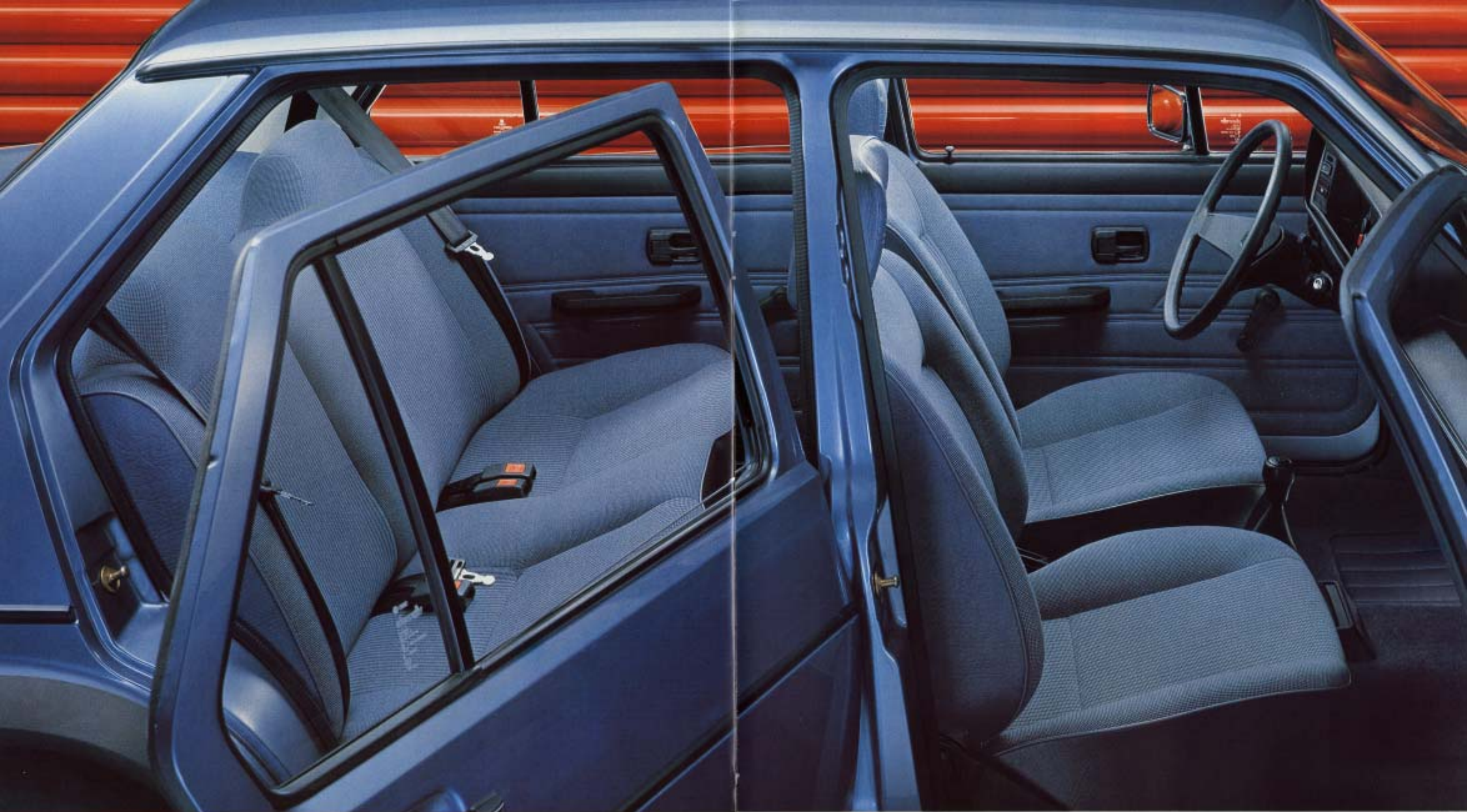
Kombinationen av drivning — styrning på samma hjulpar gör att du får bra riktningsstabilitet.

Styrningen är självstabiliserande genom den negativa styrradien. Det innebär att Jetta hela tiden själv strävar efter att hålla kursen. Och att häva en sladd. Om t. ex. ena hjulparet skulle komma på slirigt, löst underlag vid inbromsning hjälper kombinationen av negativ

styrradie och diagonaldelat bromssystem till att bibehålla körriktningen. Bilen kan stannas praktiskt taget utan sladd- eller kasttendenser. Dessutom har Jetta kuggstångsstyrning som ger mycket god precision. Om en bromskrets skulle sluta fungera så innebär det diagonal bromssystemet att en bromskrets ger oförändrad bromskraftsfördelning mellan fram- och bakaxel.

På båda axlarna bibehålls halva bromseffekten och därtill kommer handbromsen som verkar separat på bakhjulen.

Bilden visar Jetta GL som säljs i Sverige.



Jetta diesel — med bensinprestanda.

Jetta finns även med en mycket lättkörd och bensinsnabb dieselmotor på 54 hk. 0—100 klarar den av på ca 18 sek och topphastigheten är ca 140 km/h. Motorn går mjukt och vib-

rationsfritt som en bensinmotor och är mycket varvvillig.

När motorn är varm startar du exakt som med en bensinbil. När den är kall vrider du nyckeln till ett mellanläge och väntar några sekunder tills en kontrollampa släcks innan

du startar. Enkelt, snabbt och smidigt som en bensinbil. Men billigare. Bränsleförbrukningen för Jetta diesel vid blandad körning ligger på låga 0,54 l/mil.

Jetta diesel levereras som standard med 4-

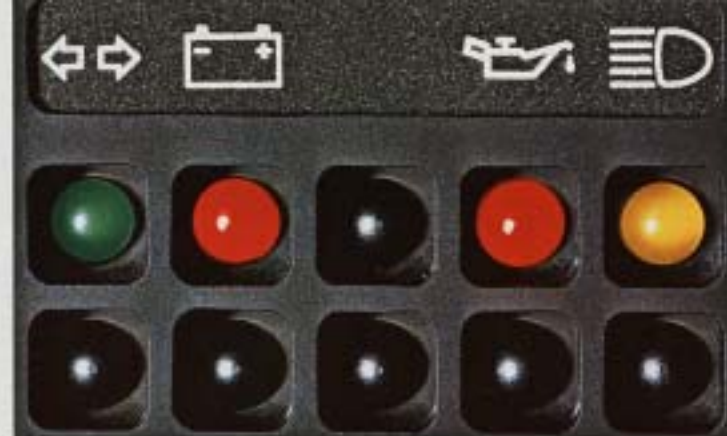
växlad manuell växellåda, men kan även fås med automat.

I övrigt har Jetta diesel samma inredning och utrustning som Jetta bensin.

Bilden visar interiören på Jetta CL.



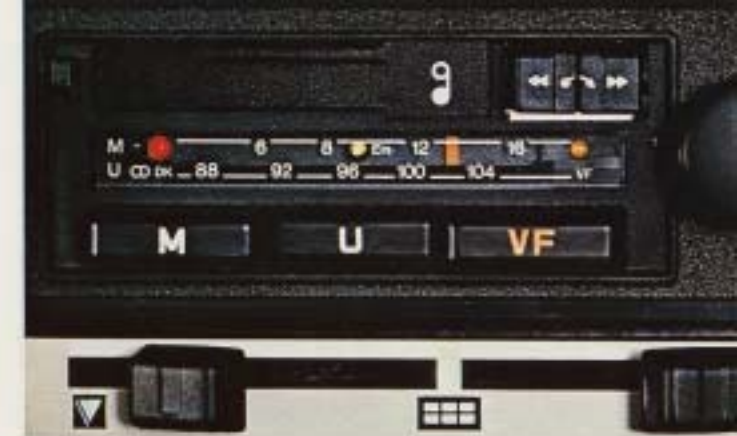
Varvräknare, (ej i Sverige-modellerna).



Kontrolllampor för bl. a. blinkers och helljus.



Digitalklocka (ej i Sverige-modellerna).



Radio finns som extrautrustning.



Ställbara nackskydd.



Fäste för säkerhetsbälte följer stolens inställning.



3-stegs friskluftfläkt.



Barnsäkra lås på bakdörrar.



Sollucka med vindavvisare är fabriksmonterad extrautrustning.



Ett bagageutrymme på hela 405 lådliter.



Säkerhetsruta.



Strålkastar rengöring av högtryckstyp.



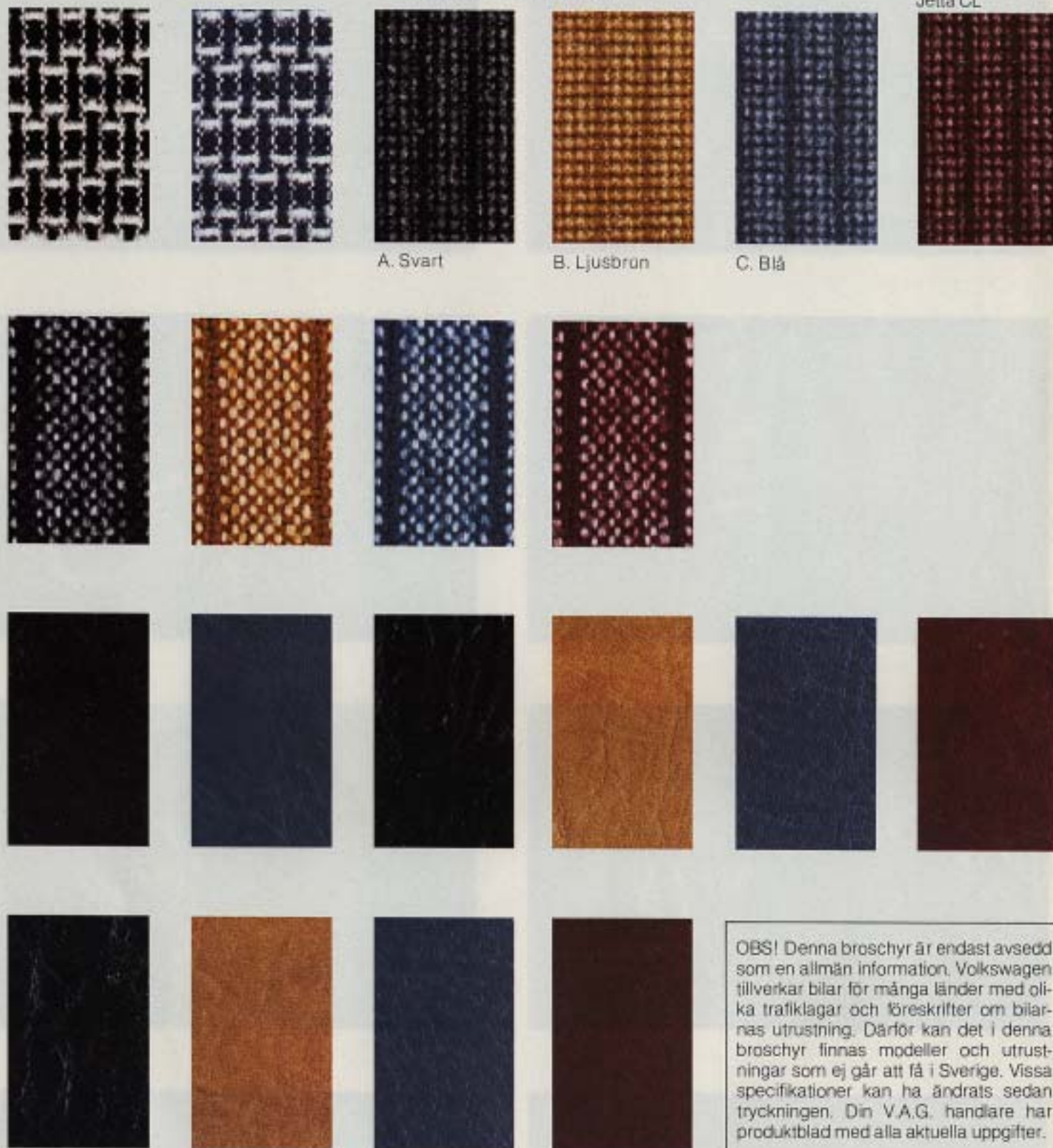
Ett stort antal olika lättmetallsfälgar finns som extrautrustning. Tala med din V.A.G-handlare.



Backljus är standard i Sverige.



Klädsel



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilar utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G. handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Lack



*Metalliclackerna mot pristillägg.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. V.A.G har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Alla Volkswagen är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti som är en av de generösaste på marknaden. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G-Service. V.A.G har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem för reservdelar sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar. Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.