

**Jetta tangerar världsrekordet
i bränslesnålhet**



JETTA

VÅREN 1981





Nya Jetta återställer bilkostnaderna till rätt nivå.

Alltfler svenskar har de senaste åren önskat sig en bil som återställer bilkostnaderna, och då inte minst för bensinen, till en rimligare nivå än dagens. Nya Jetta från Volks-

wagen är svaret på det här alltmer uttalade kravet. En fräck limousine med perfekt åk-komfort för en svensk normalfamilj. Med ett bagageutrymme som räcker även för det mest kompletta semesterbagage, utan att man har stuvrutbildning. Och viktigast av allt, med en motor och en teknisk uppbygg-

nad som ger förutsättningarna för en helt ny bilekonomi. Med bara 0,74 liter per mil vid blandad körning sätter Jetta nytt svenskt rekord i bränslesnålhet för en bil i den här storleksklassen. Det är 1/4 liter mindre än vad den normala svenska familjebilen drar. Och väljer du en Jetta med

dieselmotor så tangerar du världsrekordet i bränslesnålhet: 0,54 l/mil mätt enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Bilden visar Jetta GLI. Aluminiutfärgarna på bilden levereras ej i Sverige.



Jetta rymmer hela 405 lådliter.

Hemligheten bakom Jettas unika kombination av utrymmen och ekonomi är förstås den moderna Volkswagen-tekniken. Tack vare framhjulsdriften i kombination med tvärställd motor har man kunnat krympa bå-

de yttermåttan och vikten utan att för den skull inkräkta på kupéutrymmena. Eller på de förstärkningar och deformationszoner som är nödvändiga för en hög krocksäkerhets skull. Vad man vunnit är förutsättningarna för en klart bättre bränsleekonomi än hos större familjebilar. Hundra kilo i

minskad vagnsvikt motsvarar en sänkning av bensinförbrukningen med ca 1 dl per mil. Av det förstår man att Volkswagenens berömda lätt-byggnads-teknik nu flitigt studeras av all världens biltillverkare. Hos en fullvuxen limousine som Jetta har man rätt att fordra ett bagageutrymme som tillåter

alla passagerare att medföra stora långfärdsbagaget. Det här kravet uppfyller Jetta på ett överlägset sätt. Ingen bil med 4,20 m mellan stötfångarna har ett större bagageutrymme. Det rymmer hela 405 lådliter.

Bilden visar Jetta GLI. Aluminiumfälgarna på bilden levereras ej i Sverige.



Jetta LS — tre växellådor att välja mellan.

Jetta GLI — 5-växlad sportlåda.

Nästa förutsättning för en suverän bränsleekonomi är effektiva motorer och växellådor. Jetta är ovanligt väl utrustad på den här punkten. LS-versionen, på bilden ovan, har en 1,6 liters förgasarmotor med överlig-

gande kamaxel. Den ger 55 kW (75 hk) och är inte bara erkänt bränslesnål utan också helt befriad från avgasreningens avigsidor i form av ojämn gång och dålig prestanda. Till den här högeffektiva motorn finns 3 växellådor att välja mellan. En 4-växlad. En 5-växlad där 5:an är en ren överväxel som sparar mycket bränsle vid landsvägskörning och samtidigt sänker motorljudet. Och slutli-

ligen en 3-steps automatlåda av samma typ som sitter i Volkswagens och Audis större modeller.

I Jetta GLI sitter en motor som redan bevisat sin förmåga genom att göra Golf GTI lika accelerationssnabb som Saab Turbo. Den är på 81 kW (110 hk) och har K-Jetronic bränsleinsprutning. Till den här motorn hör en ny tätstegad 5-växlad låda som ef-

fektivt hjälper till att göra även Jetta GLI till en av Sveriges allra snabbaste bilar. Från 0 till 100 km/tim accelererar GLI på smått fantastiska 9,5 sek.

Det senaste tillskottet, dieselmotorn på 1,6 liter och 40 kW (54 hk), gör Jetta till den ekonomiska resenärens drömbil.



Jetta, rymlig både fram och bak.

Av en äkta limousine har man rätt att vänta sig en förstklassig komfort. Speciellt gäller det för baksätespassagerarna som ofta kan komma lite i kläm i andra typer av bilar. I Jettas baksäte finns det gott om benutrymme kvar även när långbenta framsätespassagerare sträcker på benen. Ryggdynan ger

gott stöd även i sidled. Likaså sittdynan som även är tillräckligt djup för att ge stöd under benen.

Jetta är 5-sitsig, men som i de flesta andra familjebilar åker man förstås allra bekvämast om någon av baksätespassagerarna ännu inte är fullvuxen. Utöver en fin sittkomfort erbjuder Jetta också en ombonad miljö med hög säkerhet. Inga vassa hörn

och kanter. Inga klumpiga nackskydd som skymmer sikten. Klädseln i Jetta är vald med extra omsorg. Den är skön att sitta på och motståndskraftig mot smuts och slitage, precis som det skall vara i en riktig familjebil. Att passagerarutrymmet fått en stor del av Jettas 420 cm betyder inte att bagagerummet är svårtillgängligt och svårstuvat.

Tvärtom är bakluckan tillräckligt stor för att man skall få ner riktigt skrymmande saker. Och att större resväskor inte utgör något problem kan du själv konstatera på bilden ovan. Men så har också Jetta klassens överlägset största bagageutrymme.

På bilden visas Jetta GLI.



Jetta är komplett instrumenterad redan från början.

I GLI finns t.ex. varvräknaren som av många förare anses vara ett värdefullt instrument för att hålla koll på bränsleförbrukningen. Detta genom att alltid låta motorn arbeta på de mest ekonomiska varvtalen. Alla instrument sitter bakom reflexfria glas mitt i förarens synfält. Och alla reglage är samla-

de kring ratten, så att man når dem snabbt och bekvämt. Manöverorganen sitter logiskt placerade i Jetta för att föraren aldrig skall behöva tveka i en kritisk situation, utan istället kunna reagera blixtnabbt. Att säkerheten börjar med förarmiljön är en nog så viktig sanning i dagens intensiva trafik. En säker förarplats skall också vara bekväm. Jettas framstolar har lagom fast

stopponing som ger ett gott stöd även i sidled. Inställningsmöjligheterna och avstånden till ratt och pedaler är sådana att de flesta förare lätt finner en bekväm körställning.

Värme och ventilation är viktiga funktioner i ett klimat som vårt. Jetta har ett rejält dimensionerat värmesystem med kapacitet även för den strängaste nordiska vinterky-

lan. Ett system som redan bevisat sin förmåga i Passat och Golf, som ju anses vara två av Sveriges bästa vinterbilar. Att Jetta är en välutrustad bil redan från början betyder inte att man inte kan förbättra den efter tycke och smak. Få bilar är tacksammare att extrautrusta. T.ex. med fräcka alu-fälgar, soltak, extraljus och annat.



Jetta är ett fint bevis för den moderna Volkswagen-teknikens mångsidighet.

Här har framhjulsdriften med självstabiliserande styrning och den berömda lättbyggnadstekniken av karossen kombinerats i li-

mousinens form. Och resultatet är en bil som på nästan varje punkt innebär en utveckling av den standard som tidigare varit vanlig i den här storleksklassen. Högre prestanda, lägre bränsleförbrukning, bättre bagageutrymme och inte minst viktigt — en säkerhet som både i aktiv och passiv form,

d.v.s. kör- och krockegenskaper, flyttar fram gränserna ytterligare. Allt det här gör Jetta till en mer fullvuxen bil än den här klassen tidigare kunnat erbjuda. En bil som dessutom är konstruerad efter högmoderna principer, men ändå med en beprövad teknik. Volkswagen är idag värld-

dens ledande tillverkare av framhjulsdrivna bilar, medan många andra biltillverkare just är i färd med att bygga sina första. Jetta har onekligen ett försprång redan från starten.

Bilden visar Jetta S som ej levereras i Sverige.



Den aktiva och passiva säkerheten ligger på högsta nivå.

En kaross byggd enligt Volkswagens lättbyggnadsteknik är en god garanti för hög passiv säkerhet, d.v.s. den säkerhet som förare och passagerare behöver när olyc-

kan redan är ett faktum. Jettas kaross är databeräknad för att ge det optimala förhållandet mellan vikt och styrka. Lägre vikt betyder inte bara bättre ekonomi utan också mindre levande kraft vid en kollision. Det faktum att Jetta har tvärställd motor och stort bagageutrymme betyder också att de-

formationszonerna kunnat göras extra effektiva. Även kupéutrymmets utformning svarar mot högt ställda säkerhetskrav. Och för sitt eget utvändiga skydd mot t.ex. parkeringsskador har Jetta en midjelist av gummi och stötfångare som klarar krockar upp till 4 km/tim. utan att karossen skadas.

Som alla Volkswagen har Jetta framhjulsdrift med självstabiliserande styrning, individuell hjulupphängning runt om, servobromsar m.m.

Bilden visar Jetta L som i Sverige heter LS.



vår beskrivning av Jetta har vi sparat det bästa till sist: väghållningen och körglädjen.

Jetta har genom grundkonstruktionen ärvt en väghållning som redan gjort övriga Volkswagen-modeller till de absolut bästa på såväl sommar- som vintervägar. Fram-

hjulsdrieten och den självstabiliserande styrningen ger inte bara hög säkerhet och utmärkt framkomlighet, utan också en upplevelse långt utöver det som med ett slitet ord brukar kallas körglädje. Jetta är en av de allra bästa vägvagnarna i det här landet tack vare den mogna och högt utvecklade Volkswagen-tekniken. Men också tack vare

att limousinekarossens överhäng bak förbättrar riktningsstabiliteten. Att Jetta går som på räls är ingen överdrift. Till körupplevelsen hör också en genomtänkt förarmiljö. Och framförallt manöverorgan som svarar mot uppfattningen om hur det skall kännas att köra en verkligt kvalificerad vägvagn. Dit

hör t.ex. kuggstångsstyrning med hög precision, en växellåda med korta slag och exakta lägen, precisa bromsar och en motor under huven som förmår att blixtra till när man behöver en trygg omkörningsacceleration. Allt detta här har Jetta. Både med 75 och 110 hk under huven.

Klädsel Jetta LS/LD



A. Svart

B. Gazell

C. Blå

D. Röd

Klädsel Jetta GLI

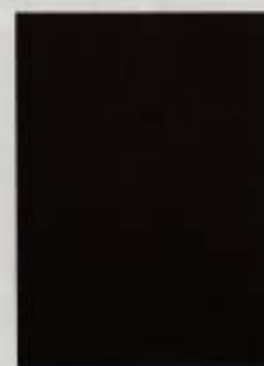


E. Gazell

F. Blå

G. Röd

Konstläderklädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



Lack:



Mexico beige
Klädsel A

Marsröd
Klädsel A



Monaco blå
Klädsel C

Lidagrön
Klädsel B

Alpinvit
Klädsel D

Indianarödmet.*
LS/LD Klädsel D
GLI Klädsel G



Inarisilvermet.*
LS/LD Klädsel B
GLI Klädsel E

Diamantsilvermet.*
Klädsel C



Regatta blåmet.*
LS/LD Klädsel C
GLI Klädsel F

Svart
GLI Klädsel G

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

* mot pristillägg på LS/LD.

GLI-modellerna levereras standard med metallicfärger och svart.



Jetta har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga

vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G.-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500

V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.