



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

020/1190.02.37 • Tryckt i Tyskland • Reservation för ändringar i specifikationen - 8/90

Beställningsnr 1017-00.08.90



Golf 1991





Många goda egenskaper gör Golf så populär

Volkswagen Golf är på väg att bli en av landets populäraste bilar genom tiderna.

Den förenar temperamentsfulla köregenskaper, låg bränsleförbrukning, komfort, lätt men ändå stabil konstruktion, driftsäkerhet och moderna motorer i en kompakt form.

Tro nu inte att Golf är en liten

bil. Tvärtom. Det är bara ytermåtten som är kompakta för att bilen ska vara smidig i stads- trafik. Golf är rakt igenom en stor bil, i utrymme, prestanda, säkerhet och utrustning.

Du väljer den Volkswagen Golf som passar dig bäst. Den finns med 5-växlad låda eller automatlåda. Med tre dörrar

eller med fem.

Vill du ha en Golf med rena sportbilsprestanda finns nya Golf GTI G60. I den sitter en 1,8-liters 160 hk-motor med G-laderkompressor. Accelerationen är förstklassig. 0 till 100 på 8,3 sek.

Ett annat sportigt alternativ är Golf GTI 16V. Det är en Golf

till form och utrymme, men med en motor på 129 hk som accelererar 0 till 100 på ca 9 sek.

Vill du istället köra oslagbart ekonomiskt finns nya CL turbo diesel KAT på 60 hk. Förutom att den turbomatade dieselmotorn har goda prestanda, har den låga avgasutsläppsvärden

genom att den är utrustad med katalysator.

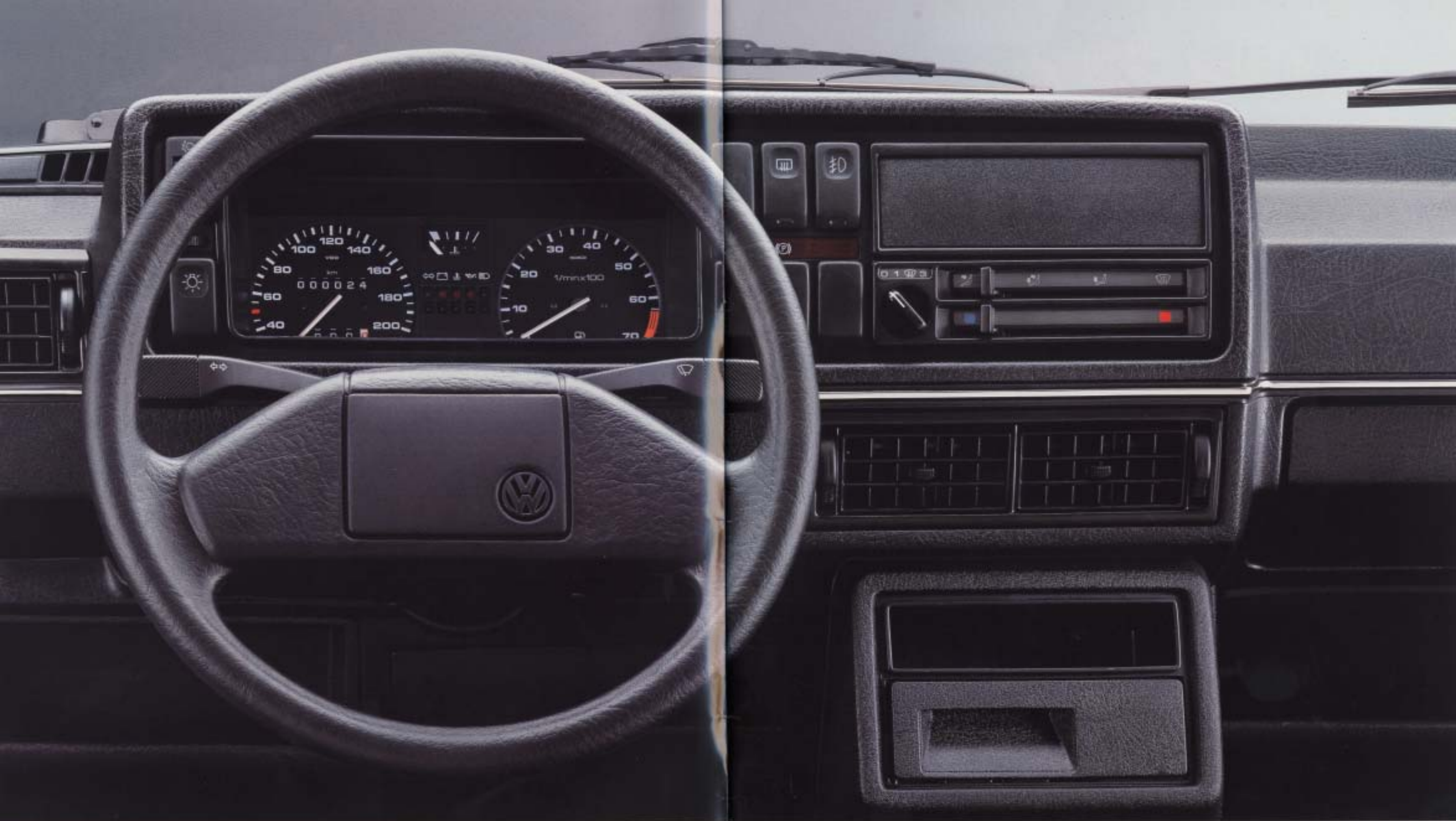
Golf Cabriolet Quartett ger dig en annan njutning. Känslan av fartvinden när du släpper loss de 98 hästkrafterna.

För den som alltid vill ta sig fram på säkrast möjliga sätt erbjuder vi fyrhjuldrivna Golf syncro på 98 hk, och även

syncro till GTI G60.

Genom att lackprogrammet nu är utökat, bli ingår 7 nya färger, har du goda möjligheter att hitta exakt den Golf som passar dig.

Bekanta dig med Volkswagen Golf. Det brukar ge kärlek vid första ögonkastet.



Golfs instrumentpanel är fri från obehagliga överraskningar

Trafiken kräver all din uppmärksamhet när du kör bil. Du behöver ständigt vara beredd på att reagera snabbt och säkert när en oväntad situation dyker upp. Då gäller det att reglagen sitter där de ska och instrumenten ger dig snabb information.

Samtliga reglage kring rattstängeln när du med fingertop-

parna. Ratten är greppvänlig och gör alla manövrar smidigare. Den ger dig även säkerhet ur en annan synvinkel. En säkerhetsrattaxel med deformationselement gör att ratten tar upp kraften vid en frontalkollision och inte skjuter in i kupén.

Utan att skymmas av ratten sitter instrumenten logiskt pla-



cerade. Tydliga, belysta utan att blända och med de viktigaste störst. Det gäller inte minst varvräknaren, standard i alla Golf från 90 hk och uppåt, där du enkelt kan hålla koll på motorvarvet och välja växel exakt enligt det körsätt du föredrar – dynamiskt eller extra bränslesnålt.

Samarbetet förenklas genom att Golfs 5-växlade lådor har korta, precisa lägen för att tillvarata varje hundraedel när du accelererar. Dessutom är de stegade så att du direkt får ett kraftfullt svar från motorn över hela varvtalsregistret. Till hög körkomfort bidrar också Golfs fina värme och ventilation.



I Golfs säten känner du dig som hemma

Du sitter kanske hundratals timmar i bilen varje år. Hur mycket eller lite du än kör, ska du förstås sitta bekvämt och ha det ombonat omkring dig. Som i Volkswagen Golf.

Framstolarna är skönt skålda och lagom fast stoppade. Ben och rygg ges behaglig vila, även då du kör långt.

Stolarna är lätta att fininställa så att du alltid snabbt hittar din mest vilsamma körställning. Ryggstöden kan enkelt ställas in steglöst. Även säkerhetsbältena är justerbara i höjdled (5-dörrar) så du alltid sitter bekvämt och säkert, oavsett hur lång du är.

Stolarna har stora sittytor och



framstolarna är eluppvärmda.

Dina passagerare mår också gott under resan. I baksätet ryms ledigt tre vuxna, med plats för både armbågar och långa ben. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Du möts av komfort redan när du stiger in i Golf. Alla dörrarna är lätta att stiga in genom.

Även baksätesspassagerarna klarar av att bekvämt gå in och ur i 3-dörrarsmodellerna.

Förmiljön är ombonat och smakfull. Dörklädsel, golvmattor och hatthylla matchar övrig inredning i färg.





En storlek större också i lastutrymme

Golf har inte bara ett väl tilltaget kupéutrymme. Den är också i övrigt en generös bil.

Du som behöver ordentligt med plats för ditt bagage blir glatt överraskad av Golfs stora och variabla lastmöjligheter. Här kan du verkligen få med dig mycket.

Använder du lastutrymmet

precis som det är, får du rum med uppåt en halv kubikmeter bagage. Behöver du ännu mera plats, kan du få bagagerummet att växa.

Med ett enkelt handgrepp kan du då fälla ner en tredjedel av baksätet (gäller CL, GTI 16V och GTI G60) så att du kan lasta långa, smala och skrymmande

föremål, tex skidor eller trädgårdsredskap. Samtidigt kan två passagerare sitta bekvämt i resterande del av baksätet.

Räcker ändå inte lastutrymmet till kan du fälla ner hela baksätet. Nu har du förvandlat baksätet till ett stort, plant lastutrymme som rymmer drygt 1100 liter. Du har nu gott om

lastutrymme utan att för den skull ha en bil som är svårmanövrerad i stadstrafik.

Bagagerummet är mycket lättstuvat, då öppningen är bred och luckan har stor öppningsvinkel. Golf är dessutom lätt att lasta med tunga föremål, då lyfthöjden från marken till undre kanten på bagageutrymmet

endast är 75 cm. Du kan också använda stötfångaren som ett stadigt stöd när du lastar, vilket underlättar för dig att lyfta in tunga väskor och matkassar i bilen utan att du behöver anstränga ryggen.

Lastdjupet, utan fäلت baksäte, är hela 71 cm samtidigt som största bredden är 134 cm.

Golf är som du förstår de stora möjligheternas bil. Här kan du, utan att behöva ge avkall på komfort, våghållning eller ekonomi, få en bil som erbjuder både körglädje och maximal praktisk användbarhet.





Fylld med elegans och komfort – till ett förmånligt pris

Även om du är ute efter extra elegans och komfort är Volkswagen Golf rätt val.

Med Volkswagens GL-paket till Golf CL får du en verkligt exklusiv utrustning – till ett mycket förmånligt pris.

Se bara på den fina funktionsutrustning som ingår: Centrallås, servostyrning, el-

ställbara och eluppvärmda backspeglar, dubbeltonssignal och innerbelysning med fördröjningsautomatik.

Invändigt finns även en lång rad utrustningsdetaljer för extra komfort. En ny, fräsch plyschklädsel och kupématta av extra hög kvalitet. Instrumentbrädan är färganpassad i två olika fär-



ger. Bilen har nackstöd även bak och är utrustad med en tuff, 4-ekrad ratt. Under sidorutorna sitter smakfulla konstläderinlägg. Handskfacket är låsbart och försett med belysning. Och bagagerummet är väl inklätt, har separat belysning och plastskodd lastkant.

Några små eleganta detaljer

utvändigt avslöjar också att den här Golfen är speciell. Stötfångarna är nya och under dem är karossen utbyggd och lackad i bilens färg, vilket även gäller grepplisten på bakiuckan. Dessutom är bilen försedd med gröntonat värmeskyddsglas.

Allt detta på en redan så bra bil. Till ett mycket förmånligt pris.



Golf GTI 16V för dig som älskar bilkörning

Vid en första hastig blick ser den ut som en vanlig Golf. Men detalj efter detalj avslöjar att det här rör sig om något extra. Och när man sätter sig bakom ratten för en provtur står det helt klart att Golf GTI 16V är en mycket speciell upplevelse.

När Golf GTI kom skapades en helt ny bilklass. Många bil-

märken har de senaste åren försökt efterlikna den. Men i test efter test har ändå Golf GTI framstått som outstanding, både vad gäller prestanda och väghållning.

Men det är inte bara i motorstyrka och kurvtagning som Golf GTI visat sig överlägsen – den alltigenom säkra konstruk-

tionen och det höga andrahandsvärdet är också typiska kännetecken för en bil som mer än någon annan varit stilbildare.

Golf GTI 16V kännetecknas främst av att den har fyra ventiler per cylinder i en råstark motor på 129 hk. Den är i övrigt byggd som en tävlingsbil. Hjul-

upphängning och fjädring har verkligen anpassats till motorn. Även bromsarna har kapacitet nog att hantera bilens fartresurser och göra bilkörningen säkrare.

Till yttre detaljer som ger det fräckt sportiga utseendet hör förutom GTI 16V-märket t.ex. aluminiumfälgar, takantenn,

grill med fjärrljus, integrerat dimljus under stötfångaren och frontspoiler.

Invändigt ger dig de anatomiskt formade sportstolarna, den höjdställbara förarstolen och specialklädseln behaglig komfort. Färddatorn gör körningen effektivare. Och med kodlås som standard kan du

sluta oroa dig för att din GTI 16V blir stulen.

Men framförallt – med Golf GTI 16V garanterar vi att ditt lyxmatte beträffande bilkörning kommer att bli tillfredsställt.



GTI G60 – en sportbil med Golf-förklädnad

Det lilla röda märket – G60 – avslöjar att Volkswagen än en gång fört bilhistorien ett steg framåt.

Bakom symbolen gömmer sig nämligen en motorinnovation som ger Golf GTI verkliga sportbilsprestanda. Än en gång bekräftar Volkswagen Golf GTI sin särställning i den sportbils-

klass man själv skapade i slutet av 70-talet.

Golf GTI G60 är nämligen utrustad med G-lader, en G-spiralformad kompressor med laddluftkylare som gör att den 1,8-liters 4-cylindriga GTI-motorn förvandlas till en tävlingsmotor på 160 hk och en acceleration från 0 till 100 på 8,3 sek.



För att du ska få maximalt väggrepp finns GTI G60 – förutom med framhjulsdraft – i fyrhjulsdreven syncroversion. Dessutom har det redan sänkta GTI-chassit ytterligare sänkts på GTI G60 för att hålla bilen ännu säkrare på vägen.

Men Golf GTI G60 är också utrustad för att du ska kunna

tygla all motorkraft. Bilen har skivbromsar med stor diameter och invändig kylning fram för att ge rejäl bromseffekt. GTI G60 syncro har även låsningsfria ABS-bromsar som standard. Dessutom bärs bilen fram på rejäla 195/50 R15-däck som sitter på exklusiva BBS korsekerfälgar.



Golf GTI G60 med kvalitet som kommer inifrån

När du sätter dig i en Golf GTI G60 märker du att här finns precis allt du behöver. Varje detalj är genomtänkt för att göra din bilkörning så effektiv och säker som möjligt.

Sportstolarna är så skålade att du sitter ordentligt även om det går undan i svängarna. Förarstolen är naturligtvis höj- och

sänkbar för att du ska kunna få exakt rätt körställning. Båda framstolarna är dessutom eluppvärmda och så anatomiskt utformade att de ger dig ett perfekt stöd – en nödvändighet för att du ska köra avspänt.

Stolarna har en speciell sportklädsel, men du kan även beställa en exklusiv klädsel i lä-

der kombinerat med tyg.

Från den komfortabla förarplatsen med sporträtt och servostyrning har du också full kontroll över den logiskt uppbyggda instrumentpanelen och alla viktiga reglage sitter inom nära räckhåll.

GTI G60 har även färrdator som standard, där du kan läsa

av körtid och körsträcka, yttre temperatur, oljetemperatur, tid och bränsleförbrukning.

I samtliga Golf GTI ingår även kodlås för att du inte ska behöva oroa dig för bilstölder.





Golf syncro kopplar greppet

Volkswagen Golf syncro driver biltekniken ett stort steg framåt. Drivkraften fördelas automatiskt till det hjulpar som har bäst fäste. Väggreppet och körsäkerheten blir bättre på alla underlag.

Med syncro-tekniken tar man sig fram lika bra både vid normalkörning och motorvägs-

körning som vid extrema förhållanden på snö och is. Inte ens terrängen vid sidan av vägen är några problem att ta sig fram i.

Golf syncro är vidareutvecklad från fyrhjulsdrevena bilar. Den bygger på den framhjulsdrevena bilen kompletterad med överlägsen dragkraft och maximal framkomlighet.

I Golf syncro är alltid fyrhjulsdriften inkopplad, men här är kraftöverföringen flexibel beroende på underlag. Drivkraften fördelas steglöst till det hjulpar som bäst behöver den och risken att hjulen slirar är närmast obefintlig.

Golf syncro är en skön långfärdsbil. I den kan du helt kon-

centrera dig på trafiken och njuta av körningen.

Med syncro-tekniken inleds ett nytt kapitel i Volkswagen Golfs historia av banbrytande konstruktionslösningar, men den är trots sina fördelar ändå bara en del av Golfs fantastiska köregenskaper.

Europas mest köpta bil har

under många år bildat skola med tekniska innovationer som framhjulsupphängning med självstabiliserande styrning och motorer kända för dragvillighet, styrka, pålitlighet och bränsleekonomi.

98 hk insprutningsmotor med katalysator, kombinerat med låsningsfria ABS-bromsar

som standard, ger Golf syncro imponerande kraft under full kontroll.

För rejäla fartresurser finns även den 160 hk starka Golf syncro G60.

Men oavsett vilken syncro du väljer, väljer du största möjliga vägsäkerhet.



Vägen till säkrare körning går via Golf syncro

Tänk om underlaget alltid vore detsamma.

För vägar med tex ständigt torr asfalt vore det ingen konst att bygga bilar. Då kunde rätt fördelning av kraft mellan fram- och bakaxel, för bästa väggrepp, byggas in från början.

Men du vet hur det är. Ena dagen är vägbanan torr, andra

våt. Kanske isbelagd när du minst anar det. Ena stunden kör du på asfalt, i nästa ögonblick på löst grus eller sand.

Konstruktörerna av Golf syncro vet vad som gäller, för att du oberoende av vägförhållanden ska ta dig fram säkert. Fördelningen av kraft mellan fram- och bakaxel är alltid så-

dan, att Golf syncro i varje situation har maximal dragkraft och drivning.

På bilderna ser du vad som händer när underlaget växlar. Kör du på torr asfalt, ligger 90-95% av kraften på framhjulen. När framhjulen kommer på sämre underlag, flyttas större delen av drivkraften blixtn snabbt

och automatiskt över till bakhjulen. Därför hinner inte framhjulen att börja slira.

Kör du på dåligt underlag, är drivkraften något större fram än bak. Men så fort vägen blir bättre, ökar drivningen på framhjulen igen.

Du märker snabbt de oslagbara fördelar, som det enastå-

ende väggreppet ger. Bättre väghållning på våt, hal och kurvig väg. Suveräna egenskaper vid start och acceleration. Ökad dragförmåga när du kör med släp.

Fyrhjulsdriften ökar framkomligheten samtidigt som den tillåtna dragvikten på Golf syncro ökar till hela 1500 kg.

Golf syncro har frihjul i bakväxeln som frikopplar fram- och bakaxeln från varandra vid inbromsning. I och med att låsningsfria ABS-bromsar dessutom är standard får du lika tryggt stopp på bilen som fyrhjulsdriften för dig säkert framåt.

Provkör Golf syncro!





Fri som vinden och färgstark som fantasin

Frigör dina känslor. Bekanta dig med nya Golf Cabriolet Quartett. En fascinerande bil.

För det första är det en Golf Cabriolet. Ett himmelrike för dig som i fulla drag vill njuta av livet och bilkörningen. Känna ljuvliga vindar, andas in solmättad luft och sköna dofter.

För det andra är det en Golf

Cabriolet Quartett, som ger dig en stor frihet i val av färg.

Bestäm själv färgen till din Golf Cabriolet Quartett. Svart, blå, vit eller ljusgrå. En snygg lack ihop med passande inredning, sufflett och fälgar bildar en lækker helhet och ger ett exklusivt utseende.

Unna dig en provtur i nya



Golf Cabriolet Quartett. Sätt dig i den skålade sportstolen. Fäll i en handvändning ner suffletten, vrid om startnyckeln och dra iväg. Under huven spinner en 98-hästars stark motor med en 5-växlad låda.

Den härliga cabriolet-känslan strömmar emot dig med full kraft. Dina förväntningar på

sportiga egenskaper och körglädje infrias till fullo. Rätt rattkänsla, rätt vägkänsla, en harmoni i alla egenskaper som gör att du känner dig som ett med bilen.

En cabriolet är ingen dussinvara. En väl genomarbetad inredning av hög klass är vad som främst profilerar en cabrio-

let. Se och känn på inredningen i Golf Cabriolet Quartett. Kvalitet och elegans rakt igenom.

Golf Cabriolet Quartett är en skön bil året om. När regnet piskar, höststormar viner eller snön faller, visar suffletten också sin styrka. Den håller tätt och gör bilen tomt varmare än en vanlig kupé vintertid.

Många skulle vilja äga en bil som Golf Cabriolet Quartett. För de flesta stannar det bara vid drömmar.

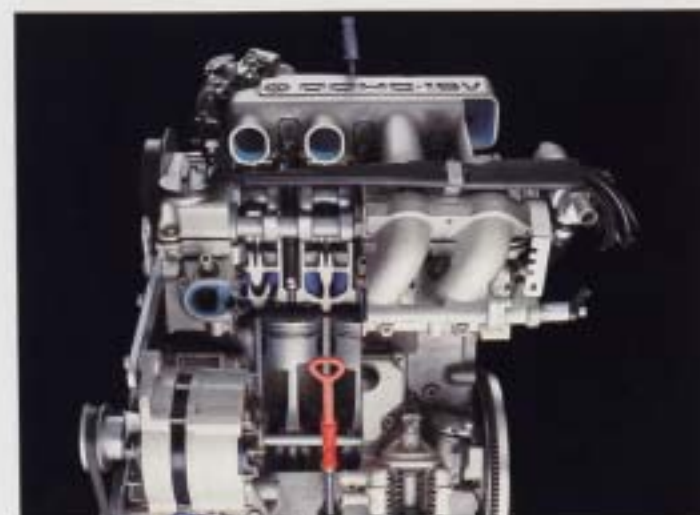
Bestäm dig därför snabbt om du vill njuta av livet i det fria.



G60-motorn. Hjärtat i Golf GTI G60 är en högmodern 1,8-liters 4-cylindrig insprutningsmotor med katalysator. Här styrs både bränslemängd och tändningstid med Digifant – Volkswagens senaste framsteg för elektroniska insprutningssystem. Motorns ojämförbara flexibilitet skapas effektivt av den nya G-ladern.



G-lader. En G-formad spiralcompressor som drivs direkt av motorn med en kuggrem och skapar den för Volkswagens unika G-Kraften. Redan vid mycket låga varvtal komprimeras luft som efter att ha passerat laddluftkyleren ger motorn stor effekttökning. Den ger ett vridmoment på 225 Nm vid 4000 varv/min.



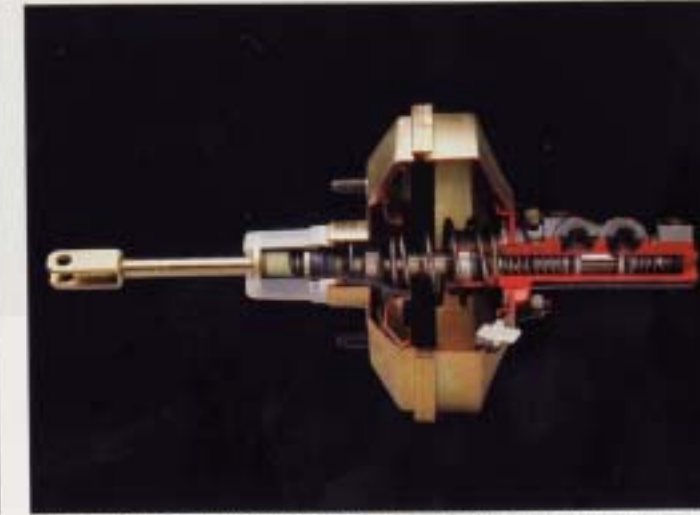
16-ventilmotorn. Med hjälp av fyra ventiler till varje cylinder skapas ett betydligt större andningsrum för Golfs tvärställda, 4-cylindriga 1,8-liters GTI-motor, vilket också ger ännu bättre prestanda. Det avancerade bränsleinsprutningssystemet KE-Jetronic och de dubbla överliggande kamaxlarna säkerställer motorns fina gång vilket gör att den utvecklar 128 hk samt accelererar 0–100 km/h på 9,0 sek.



Brytaren i det elektroniska tändsystemet. Med transistorändringen får man en trygg start även under ogynnsamma väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlöst och behöver därför, bortsett från att long-life tändstift byts var 3000:e mil, inte någon skötsel. Den kraftiga tändgristan säkerställer en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luftblandningen.



Katalysator. Samtliga Golf är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorn är särskilt effektiv tillsammans med lambda-inställningen och reducerar de giftiga beståndsdelarna i avgaserna till ett minimum.

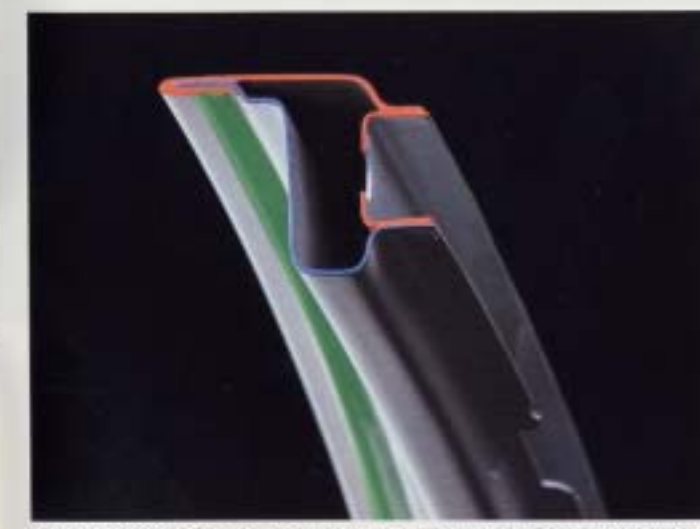


Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med obetydlig kraftförbrukning. Det undertryck som uppstår från motorn i insugningsröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att stödja pedalkraften.



Korrosionsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som t.ex. insidan av motorhuven, är silverad i förzinkad plåt. Alla de nedre hålligheterna i karosseriet, dörrarna och bakluckans bakre del behandlas med hetvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vaxet även de mest avlägsna skyvmålen och vilar.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengörs först i ett dopbad. I ett påföljande bad förs sedan den sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt. För att undvika att denna utsäts för underrost förstärks detta skikt genom katodisk doppgundning. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtätad mot rost. På särskilt utsatta ställen, som t.ex. invändiga fälsar i motorhuv, dörrar och baklucka, speciallimmas plåtdelsarna mot varandra. På så sätt förebyggs kontaktkorrosion mellan plåtarna. För att inte någon fukt skall kunna tränga in tätas fälsarna med PVC.



Delar av plast och underredsbeklädnad. De delar som är mest utsatta för stenskott, som t.ex. de främre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och fälsar tätas. Slutligen förses hela det område av bottenplattan som är mest utsatt för stenskott med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Golf, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilers säkerhet, som gjorts i Europa.

Undersökningen visar att Volkswagen har lyckats bygga relativt små och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a. på att säker-

hetskarossen i stål är databeräknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion – är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det s.k. överlevnadsutrymmet är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk. Säkerhetsavståndet till fram- och bakrutor är ordentligt tilltaget. Ratten är polstrad och rattstängan viker sig vid en eventuell kollision.

Deformationszonerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga

skydd. Motorn har tvärställt och fungerar därmed som ett stötupptagande skydd. Den stabila infästningen hindrar att motorn tränger in i kupén.

Stolarna är bland det säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i golvet för att stolarna inte ska lossna vid en krock.

Annat som är viktigt vid en frontalkrock är att bältet är rätt placerat. I Volkswagen följer de nedre bältesinfästningarna stolarna, vilket alltid ger bältet bästa placering och därmed bästa skyddseffekt.

Instrumentpanelen har inga vassa hörn eller utskjutande delar som kan skada vid krock.

Funktionella och lättavlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna så bidrar också väg- och fjädringsegenskaperna till att göra Volkswagen Golf säker, tex negativ styrradie som gör att bilen håller kursen även vid hård inbromsning.

Klädselar



A



B



C



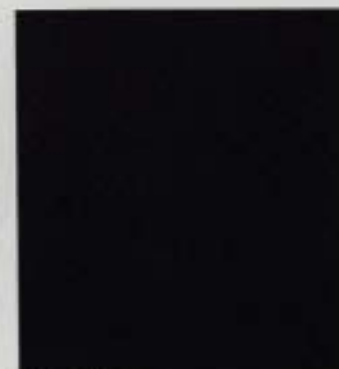
D



E



F



G Läder



H Läder



I

Bränsledeklaration

	Bensin						Diesel
	Golf CL 1,6 70 hk 5-vx	Golf CL 1,8i 90 hk 5-vx/aut	Golf syncro 98 hk 5-vx	Golf Cab Quartett 98 hk 5-vx/aut	Golf GTI 16V 129 hk 5-vx	Golf GTI G 60/ syncro G 60 160 hk 5-vx	Golf CL turbodiesel KAT 60 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil							
blandad körning	0,71	0,79/0,81	0,84	0,79/0,88	0,81	**/**	**
stadskörning	0,84	0,92/0,92	1,02	0,91/1,00	0,96	**/**	**
landsvägskörning	0,55	0,62/0,67	0,63	0,65/0,74	0,62	**/**	**
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsument- verkets riktlinjer 89,07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4.995:–	5.558:–/ 5.698:–	5.909:–	5.558:–/ 6.191:–	5.698:–	**/**	**
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bl körning	77 mil	69 mil/ 67 mil	65 mil	69 mil/ 62 mil	67 mil	**/**	**

** Ej uppmätt vid tryckningen.

Klädselar



J



K



L



M



N Sufflett



O Sufflett



P Sufflett



Q Sufflett



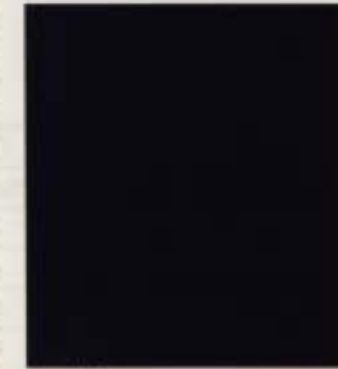
R Läder



S Läder



T Läder



U Läder

Färger



Svart

Tornadoröd

Maritimblå

Classicröd



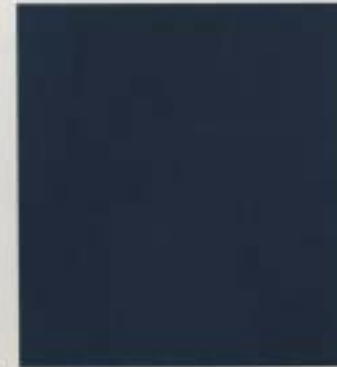
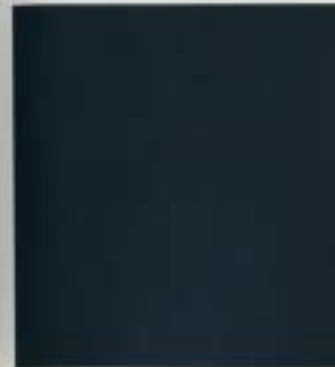
Alpinvit

Färg- och klädselprogram

	CL	CL med GL-paket	CL syncro	GTI 16V/GTI G60/syncro		Cab Quartett		
Exteriörfärg	Plysch	Plysch	Tyg	Tyg	Läder*	Tyg	Läder*	Sufflett
Svart*	A		B			J	R	N
Tomadoröd	A	C	B	E	G			
Maritimblå	A		B					
Classicröd	A		B					
Alpinvit	A	D	B	E	G	L	T	P
Caprigrönmetallic*	A	C	B	F	G			
Mediumblåmetallic*	A	D	B					
Calypsometallic*	A	C	B	F	G			
Pärigråmetallic*	A	C	B	E	H			
Diamantsilvermetallic*	A	D	B	E	G			
Brilliantsvartmetallic*		C		E	H			
Royalblåmetallic*		D						
Klarblåmetallic*				F	H			
Safirmetallic*						K	S	O
Inkablåmetallic*						M	U	Q
Terracotta pärleffekt*		C		F	H			

* Mot prillägg (gäller ej svart lackering till Cab Quartett). Sportstolar till CL och CL syncro med klädsel I samt till CL med GL-paket klädsel C.

Färger



Caprigrönmetallic

Mediumblåmetallic

Calypsometallic

Pärigråmetallic

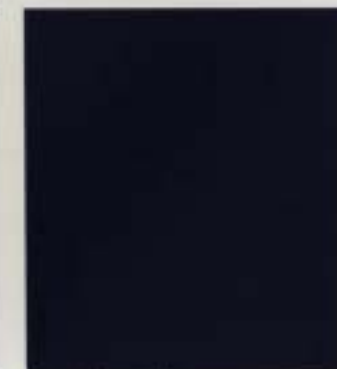


Diamantsilvermetallic

Brilliantsvartmetallic

Royalblåmetallic

Klarblåmetallic



Safirmetallic

Inkablåmetallic

Terracotta pärleffekt