



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

1017-00, 01.86 5201190.08.37 Tryckt i Tyskland. Reservat för ändringar i specifikationerna 1/86



Golf 1986





Många ovanligt bra egenskaper gör Golf till en av de populäraste bilarna

Volkswagen Golf är på väg att bli en av landets populäraste bilar genom tiderna.

Framhjulsdriften ger Golf pålitlig väghållning på alla under-

lag. Stort axelavstånd och bred spårvidd bidrar också till en kursstabilitet, som är enastående för en bil av Golfs format.

Tro nu inte att Golf är en liten bil. Tvärtom. Det är bara yttermåtten som är kompakta för att

bilen ska vara smidig i stadstrafik. Golf är rakt igenom en stor bil. I utrymme, komfort, prestanda, säkerhet och utrustning.

Du väljer den Volkswagen Golf som passar dig bäst. Bilen visar Golf CL. Finns med 5-växlad låda eller automatlåda.

Golf C är 4-växlad. Båda modellerna finns med bensin- eller dieselmotor.

Vill du köra lite sportigare finns Golf GT med 90 hk motor, sportstolar m.m.

Vill du köra oslagbart ekonomiskt och ha pigga fartresurser

ska du välja Golf GTD med 70 turboladdade dieselhästkrafter.

Känner du för en sportbil, släpper du körglädjen fri i Golf GTI. Den 112 hästar starka motorn ger tillsammans med 5-växlad tätstegad sportlåda blixtrande acceleration.

Golf GLI Cabriolet ger dig dessutom en annan njutning. Känslan av fartvinden när du släpper loss de 112 hästkrafterna.

Bekanta dig med Volkswagen Golf. Ger kärlek vid första ögonkastet.



En fullfjädrad bil både på landsvägen och i stan

Golf är en skön långfärdsbil. Rymlig och med tyst, mjuk gång. Bullernivån i kupén är så låg, att du även vid höga farter kan samtala utan att höja rösten, eller ostört lyssna till radio och

stereo. Tystnaden kan du bläddra tacka det låga motorvarvet och effektiva ljuddämparen för.

Den raffinerade fjädringen med lång fjädringsväg tar oavsett belastning upp vägens ojämnheter. Så även om underlaget är besvärligt med gropar

och gupp, kör du obesvärat.

Golf är lika hemtam på landsvägen som inne i stan. I trängsel. I köer. Fickparkeringen går som en dans. Vänddiametern är bara 9,65 meter.

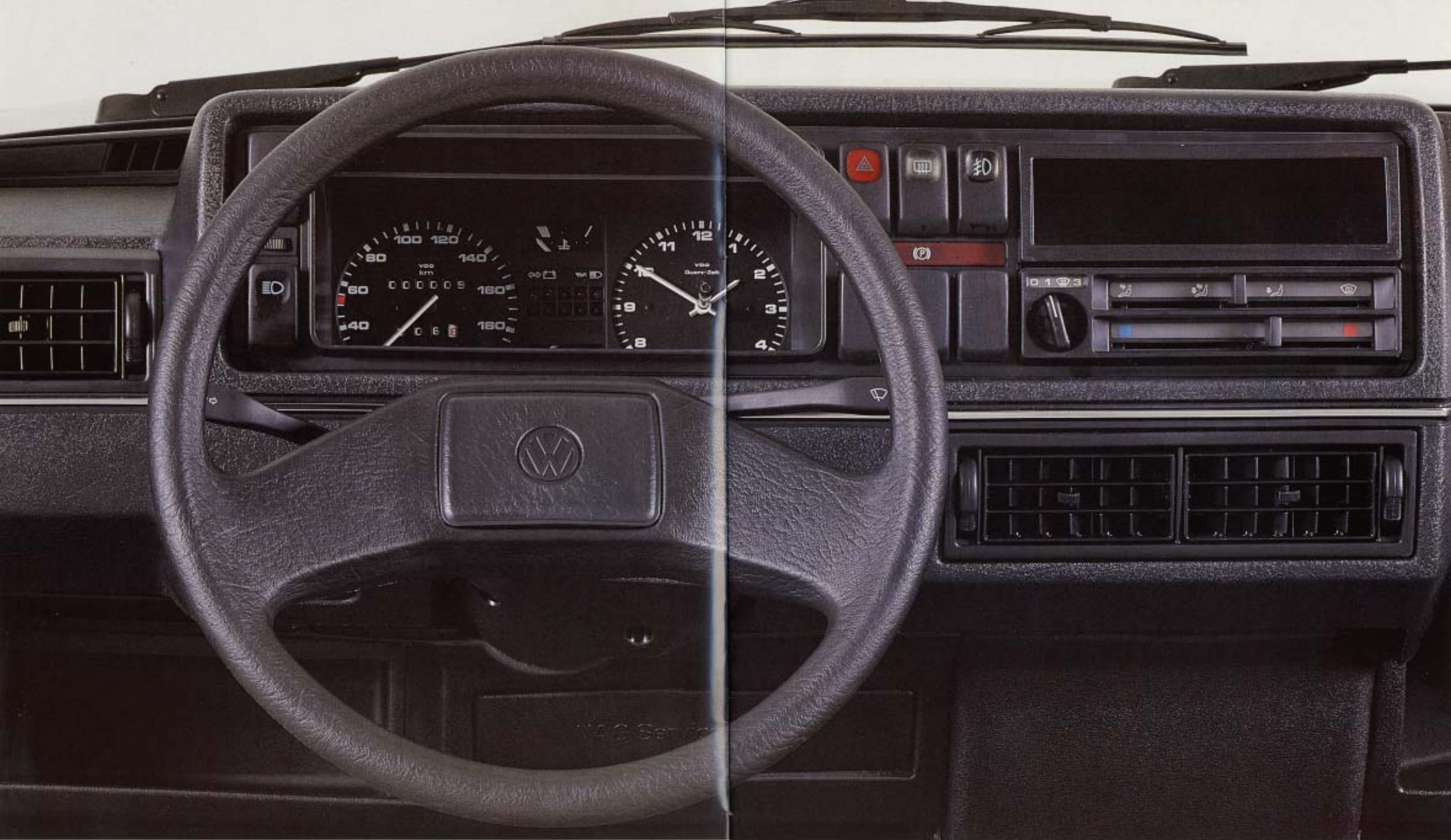
Golf slösar med körglädje, men snålar på bränsle. Du kom-

mer tex Stockholm – Sundsvall fram och åter på en full tank. Tankar du Golf diesel, kan du resa ända till Malmö och tillbaka utan påfyllning.

Golf är den perfekta kombinationen av körglädje och praktisk bekvämlighet i en och sam-



ma bil. Lika bra som familjebil som bil i tjänsten. Golf CL ligger tex bara i prel. förmånsklass 1 B. Samtidigt som utrymme och komfort håller samma standard som hos betydligt dyrare bilar.



Golfs instrumentpanel är fri från obehagliga överraskningar

Trafiken kräver all din uppmärksamhet när du kör bil. Du behöver ständigt vara beredd på att reagera snabbt och säkert när en oväntad situation dyker upp. Då gäller det att alla

reglage sitter där de ska. Där du förväntar dig att finna dem.

På Golfs instrumentbräda finns alla viktiga instrument rakt framför dig. Belysta utan att blända. Golfs säkra förarplats gör också körningen mer avkopplande. Och med körtrivsel

följer säkrare körning.

Den mjuktstoppade och greppvänliga ratten gör dessutom att du snabbt kan avstyra kritiska situationer. Säkerhetsrattaxeln med deformationselement gör att ratten tar upp kraften vid en frontalkollision och inte skjuter

in i kupén.

Säkerhet bakom ratten är också att kunna göra snabba omkörningar. Golfs växellåda har korta, precisa lägen för att ta tillvara varje hundradel vid omkörningar.

Golf CL har fått 5-växlad låda



som standard. Du får alltid direkt och pålitligt svar från motorn över hela varvtalsregistret. Alla växellådorna är stegade så att du snabbt kan accelerera din Golf till motorvägsfart.



I Golfs säten känner du dig som hemma

Framstolarna i Golf är skönt skålade och lagom fast stoppade för att ge rygg och ben vila även då du kör långt. Stolarna är dessutom steglöst ställbara, så att du enkelt kan få din mest

bekväma körställning.

Det är varmt och skönt att sätta sig i Golf även bitande kalla morgnar. Värmen i förarstolen är lätt inställbar.

Dina passagerare mår också gott under resan. I baksätet ryms ledigt tre vuxna, med gott om

plats både för armbågar och långa ben.

Golf är generös inte bara med kupéutrymme. Den slukar även stora mängder bagage. Du kan utnyttja lastutrymmet precis som det är och lasta uppåt en halv kubikmeter väskor.

När det behövs ännu mer plats, fäller du ner en tredjedel eller två tredjedelar av baksätet och ökar ytterligare användbarheten genom att kunna lasta långa och skrymmande föremål, (ej på Golf C och GT).

Vill du ge plats för stora före-



mål eller extra mycket bagage fäller du ner hela bakre ryggstödet. Då får du ett stort lastrum som öppnar ännu större möjligheter för dig att ta med fler och mer skrymmande pinaler.



Golf GTI visar att du älskar bilkörning

Släpp loss din kärlek till sportbilen. Kör Golf GTI. Med 112 starka hästkrafter under huven. Ett kraftpaket med K-Jetronic bränsleinsprutning som tillsammans med den 5-växlade tätste-

gade sportlådan får Golf GTI att sticka iväg från stillastående till 100 på under 10 sekunder. Toppfarten är nästan 200 km/tim.

När det går undan i svängarna, sitter du som gjuten i de skådlade sportstolarna som ger hela din kropp det stöd den behöver.



Den 4-ekrade mjukt stoppade ratten ger säkert grepp i kurvorna.

Du njuter av fartresurserna i en läcker miljö. Laddad med sportiga finesser. Färddator. Varvräknare och tonat värmskyddsglas.

Utsidan visar på lång väg att du valt bil med skön känsla för sportiga detaljer. Aluminiumfälgar med lågprofildäck. Grill med dubbla strålkastare. Skärmbreddare. Front- och bakspoiler. Dubbelt avgasutsläpp, och en rad andra läckerheter.

Under huven på Volkswagen Golf GTI finns en motor med stor segdragningsförmåga genom högt vridmoment redan på lågt varv. Resultatet är en stark och tyst motor med suverän bränsleekonomi.



Golf GTI är oförskämt rolig att köra

Golf GTI ger dig massor av körglädje.

Förarmiljön är fräck och funktionell som det anstår en sportbil. Golf GTI är byggd speciellt med tanke på oslagbar körkom-

fort. Instrumenteringen är ett tydligt resultat av detta tänkande. I en bil med Golf GTI:s stora fartresurser, är det nödvändigt att ett snabbt ögonkast ska räcka för att ha full kontroll över alla reglage, mätare och instrument. Allra helst när du forsar

fram på kurviga vägar.

I Golf GTI möts du av toppkomfort redan när du och dina passagerare stiger in i bilen genom två, generöst öppnade dörrar. Rörelsefriheten märker du också inne i kupén. Som förare har du tex rejält med

armbågsutrymme. Och passagerarna bak har gott om plats för både knän och fötter. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Förarstolen går lätt att höja och sänka. Det gör att du kan finjustera den efter dina krav på

körställning.

Sätena har elegant färgavstämmd och luftigt behaglig tygklädsel. För dig som vill ge kupén det verkliga lyftet, finns Golf GTI med inredning i exklusivt svart läder.





Golf GTD förenar turbons temperament med diesels ekonomi

Golf GTD är en ovanligt förståndig bil för dig som tänker lite längre. Som vill köra bränslesnålt. Men ändå temperamentsfullt. För en piggare diesel

än 5-växlade Golf GTD får du leta efter. Hemligheten är naturligtvis den turboladdade motorn på 70 hk, som ger bilen ett imponerande drag vid omkörningar.

Glädjen att köra Golf GTD blir inte mindre av att du sparar

många sköna kronor i bränsle. Golf GTD drar bara halvlitern per mil. Och eftersom tanken rymmer 55 liter, kommer du tex en bra bit ner i Västtyskland på en tank om du startar i Stockholm.

Golf GTD mår inte bara eko-

nomin bra av.

Den har också en hel del läckra detaljer. Skärmbreddare, tonat värmeskyddsglas, 4-ekrad sportratt, varvräknare etc.

Alla Golf-modeller har ett genomtänkt ventilationssystem, som ger dragfri och tystlåten ge-



nomströmning i hela kupén. Värmekapaciteten räcker för den strängaste vinter. Och du kan fördela värmen så att du håller fötterna varma och huvudet kallt.



I Golf GLI Cabriolet öppnar sig ett himmelrike

Golf GLI Cabriolet är en bil fjärran från vanliga bilar. Den ger dig en obeskrivligt behaglig känsla av frihet, som du inte upplever i någon annan bil. Inte ens i Golf GTI.

Genom att du i en handvändning kan fälla ner sufletten, öppnar Golf GLI Cabriolet härliga möjligheter för dig att i fulla drag njuta av sommarens solmättade luft, känna ljuva sommarvindar i ditt hår eller andas in sommarens sköna dofter. För

dig som älskar bilkörning, är Golf GLI Cabriolet den enda sanna njutningen.

5-växlad tätstegad sportlåda ger dig den rätta körglädjen. Och du gläds åt kraften i motorn. En 1,8 liters K-Jetronic bränsleinsprutad stark motor på

112 hästar, väntar på att ge dig fartfyllda upplevelser och sportigt drag i alla varvtalsområden.

Golf GLI Cabriolet är skönt uppkäftig att köra. Den drar iväg som få och lämnar det mesta bakom sig. Många bilförare som tror att de kan hålla undan,



kommer att få se din sportcabriolets tuffa front växa i backspegeln.

Unna dig härliga Volkswagen Golf GLI Cabriolet. Frihetens bil som också ger dig möjlighet att ta med tex windsurfingbrädan smidigt lastad på bågar.



Golf GT - ny körglad bekantskap

Golf GT är snabb i accelerationen genom stark och varvvillig motor på 90 hk. Bekvämt lättväxlad, med kort växelspak som för dig mjukt genom alla fem växlar. Välutrustad, med bl.a. skönt skålade sportstolar, 4-ekrad ratt och varvräknare som standard.



Nya Golf GT bjuder på sköna upplevelser för både kropp och själ. De skålade sportstolarna ger mjukt stöd även vid hård körning och klädseln är behaglig att såväl sitta i som se på.

Den snygga mittkonsolen rymmer cigarettändare, askkopp och stuvutrymme.

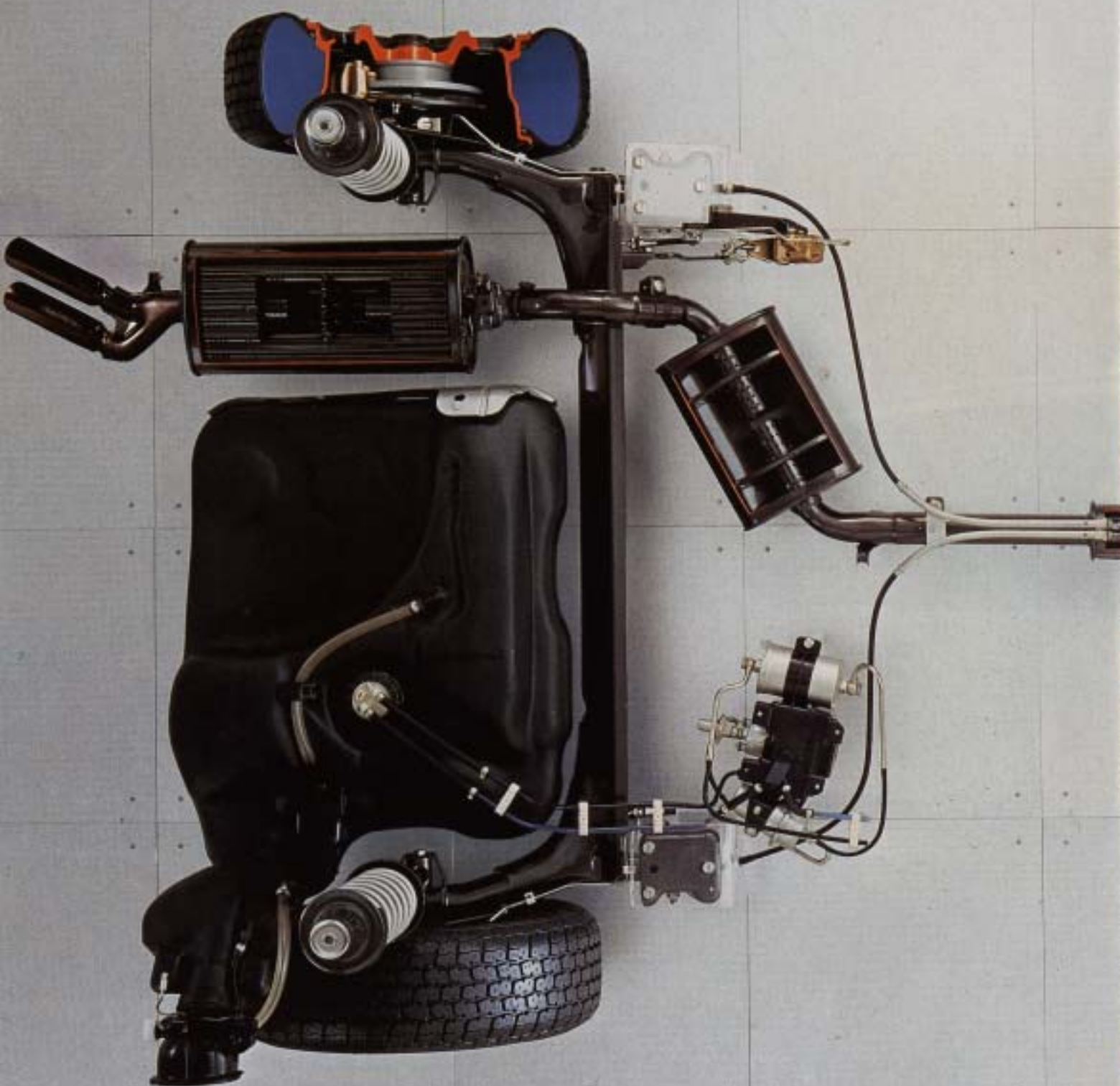


Snabbt som ögat ser du att Golf GT är bra utrustad. Både 4-ekrad sportratt, som ger säkert grepp i kurvorna, och varvräknare är standard.

Samtliga instrument är logiskt placerade mitt i synfältet och reglagen finns på fingertoppsavstånd.

Bilden visar en Golf GT med tillbehörspaket.

Motorn är ett kraftpaket på 90 hk med 1,8 liters cylindervolym. Den har högt vridmoment redan vid lågt varvtal. Viktigt för dig som tex drar husvagn. Motorns låga varvtal gör den stark genom hela varvtalsregistret så du kan köra både snabbt och bränslesnält.



Säkerheten är inbyggd i din Golf

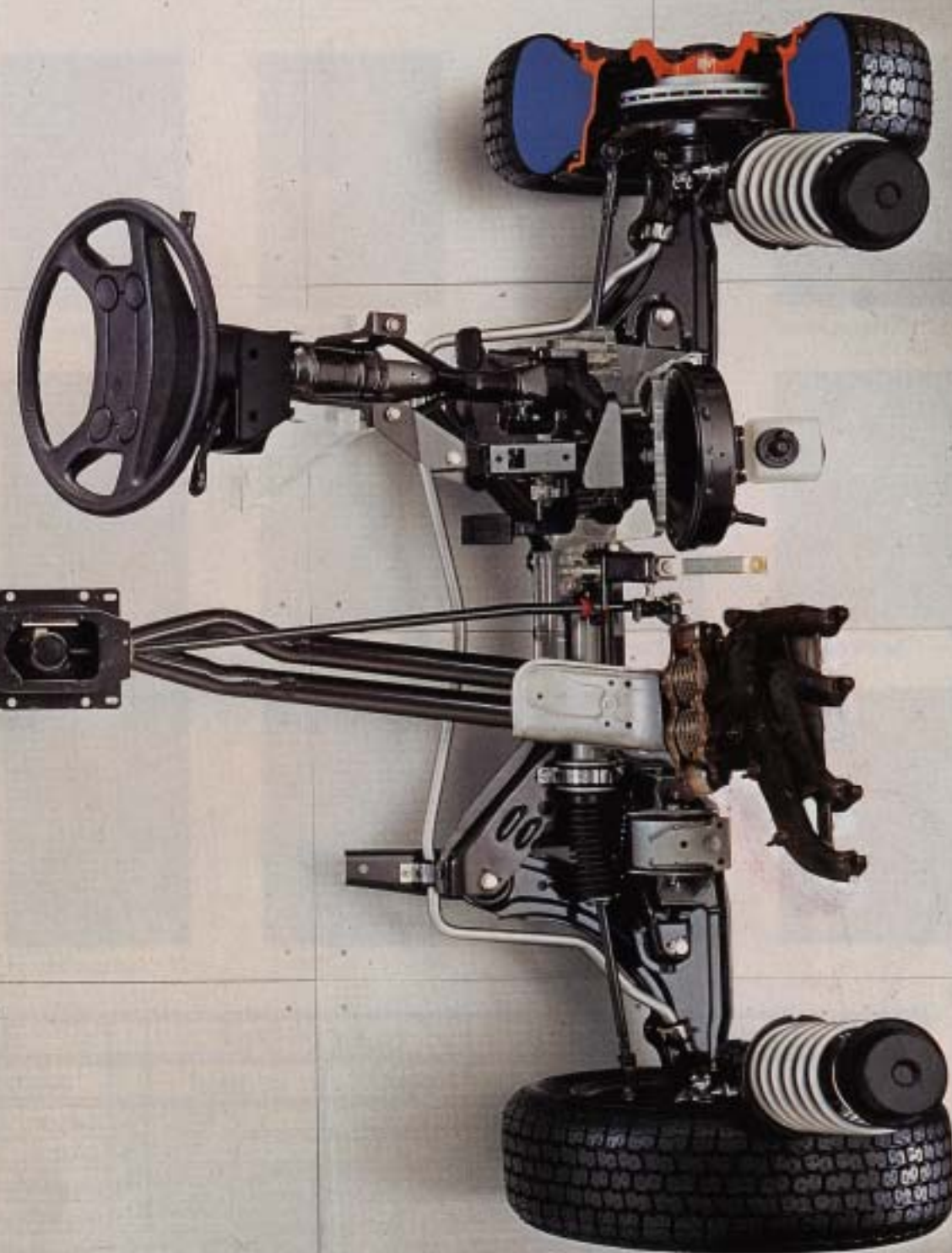
Golf är det senaste decenniets mest banbrytande bilidé med en mängd unika konstruktionslösningar. Den avancerade teknologin gäller inte minst detaljer, som minskar risken för att du ska råka ut för olyckor. Bakaxel

som förhindrar sladd vid snäv kurvtagning och framaxel med självstabiliserande styrning gör att du behåller kontrollen över bilen även om du kör med ena hjulet på is. Det är två exempel på hur ökad säkerhet byggts in i konstruktionen.

Om olyckorna ändå är framme, har Golf flera genomtänkta säkerhetsdetaljer som ökar dina chanser att klara dig lindrigt undan. Den kraftiga säkerhetskarossen med deformationszoner fram och bak, tar upp cirka 30 procent av energin om du kolliderar i 60 km/tim.

Ett annat bevis på framsynt säkerhetstänkande är den nykonstruerade bränsletanken av ytterst stark polyetylenplast, som minimerar risken för bränsleläckage.

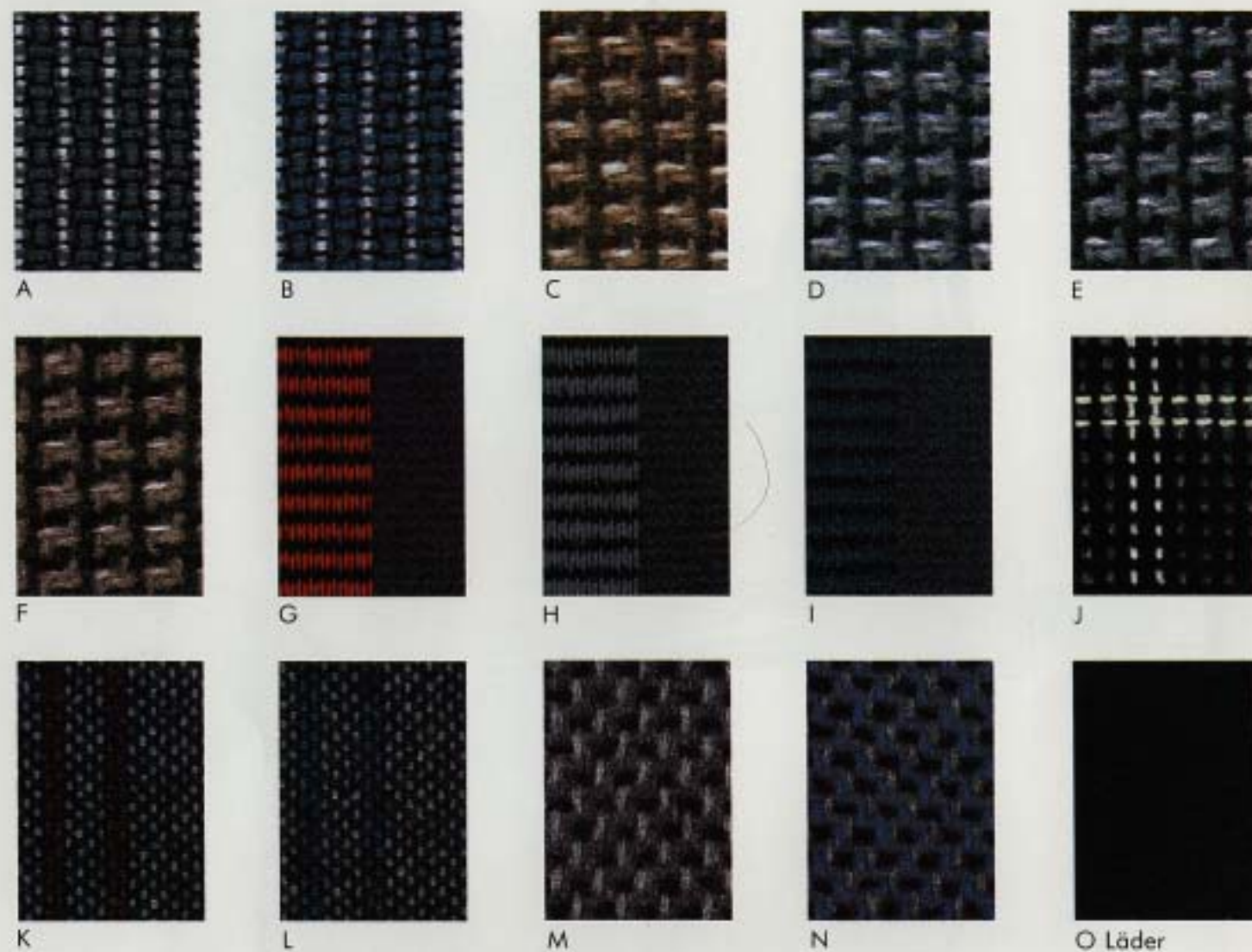
Det är också en trygghet att



vartenda utsatt skrymsle är noggrant rostskyddat för att din Golf ska leva ett långt och bekymmersfritt liv.

Hög kvalitet till marknadens lägsta pris håller också servicen på alla auktoriserade V.A.G.-verkstäder.

Färg- och klädselprogram Golf



Golf C		Golf CL***		Golf GTI**		
Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	
Marsröd	A	Nevadabeige	C	Marsröd	G	O*
Alpinvit	B	Marsröd	E	Alpinvit	G	O*
Diamantsilvermet.*	B	Marinblå	D	Stratosblåmet.*	H	O*
		Alpinvit	D	Diamantsilvermet.*	G	O*
		Antilopmet.*	F	Jadegrönmet.*	I	O*
		Tizianrödmet.*	E	Atlasgråmet.*	H	O*
		Stratosblåmet.*	D	Svart	H	O*
		Diamantsilvermet.*	D			
		Atlasgråmet.*	E			
		Svart*	E			

* Mot prilllägg.

** Sportstol är standard.

*** Sportstol kan fås mot prilllägg. Klädsel J.



Golf GTD***		Golf GT		Golf GLI Cabrio**		
Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	Sufflett
Marsröd	K	Marsröd	J	Marsröd	M	O* Svart
Alpinvit	K	Alpinvit	J	Alpinvit	M	O* Svart
Stratosblåmet.*	L	Stratosblåmet.*	J	Aeroblåmet.*	N	O* Silver
Diamantsilvermet.*	K	Diamantsilvermet.*	J	Flashsilvermet.*	M	O* Silver
Jadegrönmet.*	L	Jadegrönmet.*	J	Jadegrönmet.*	M	O* Beige
Atlasgråmet.*	L	Atlasgråmet.*	J	Svart	M	O* Svart
Svart	L	Svart	J			

Bränsledeklaration	Bensin									Diesel								
	75 hk	4-vx	75 hk	5-vx	75 hk	aut.	90 hk	5-vx	112 hk	5-vx	54 hk	4-vx	54 hk	5-vx	54 hk	aut.	70 hk	5-vx
Bränsleförbrukning																		
l/mil	stad	0,93		0,94		1,02		0,88		0,98		0,63		0,63		0,65		0,62
	land	0,66		0,63		0,76		0,62		0,62		0,43		0,42		0,54		0,40
	bl.körn.	0,81		0,80		0,90		0,76		0,82		0,54		0,53		0,60		0,52
Bränslekostnad för 1500 mils bl. körning enl. Konsumentverkets riktlinjer 85.07.01.																		
(inkl. km-skatt för diesel)		5.820:—		5.748:—		6.466:—		5.575:—		6.015:—		4.806:—		4.760:—		5.085:—		4.713:—
Tankvolym 55 liter																		
Aktionsradie vid bl.körning		68 mil		69 mil		61 mil		72 mil		67 mil		102 mil		104 mil		92 mil		106 mil