

Volkswagen
— bilen man köper för egna pengar.



Golf C
2 dörrar 75 hk



Golf CL
2/4 dörrar 75 hk



Golf GTI
2 dörrar 112 hk



Golf GLI Cab
2 dörrar 112 hk



Golf C diesel
2 dörrar 54 hk



Golf CL diesel
2/4 dörrar 54 hk



Golf GTD turbo diesel
2 dörrar 70 hk

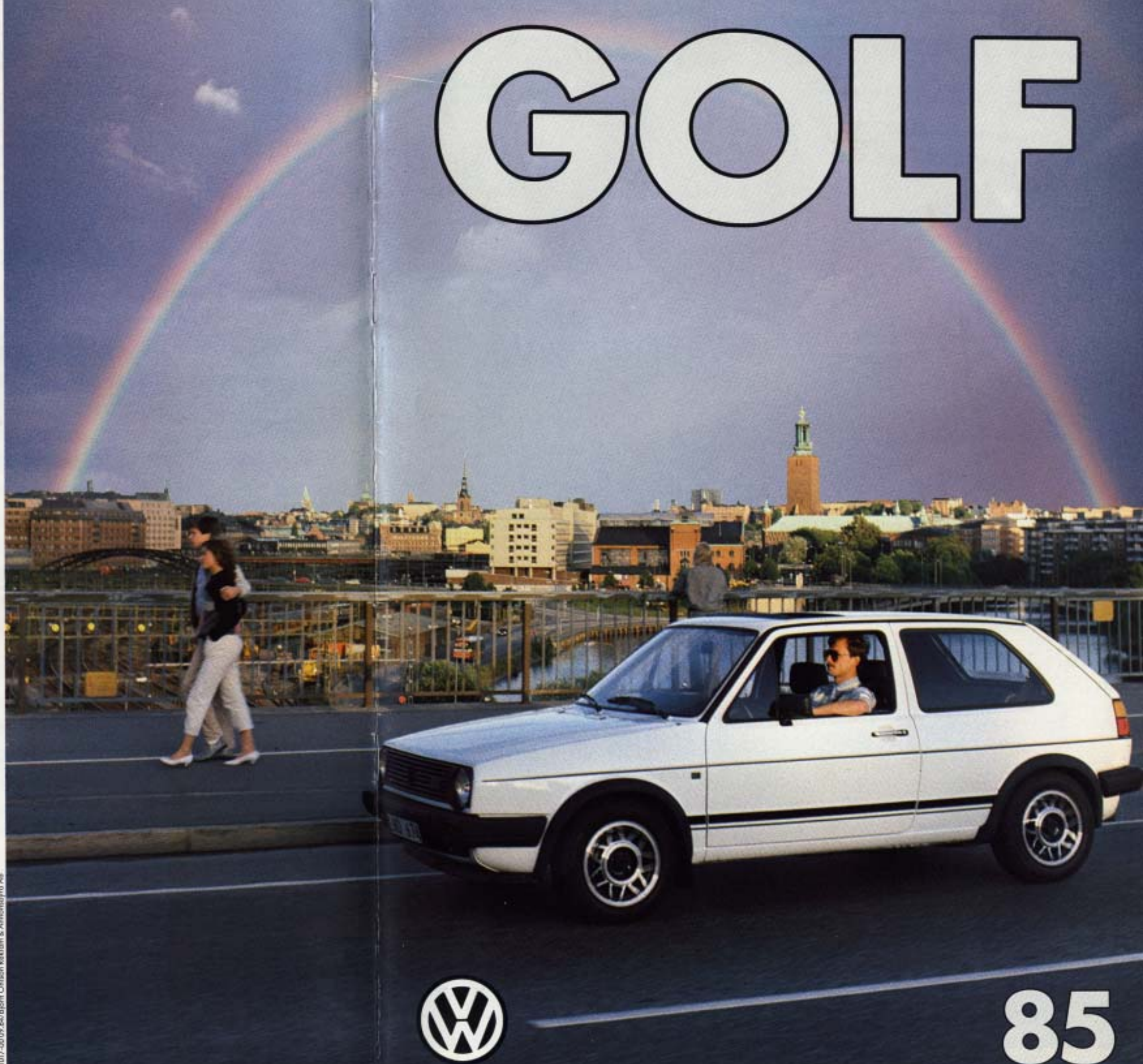


V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

1017-00-09-84/Björn Ohlsson Raktian & Annonsbyrå AB

GOLF



85



Du känner att Volkswagen Golf säkert tar de tvärorostaste kurvorna på knixiga smavägar. Det beror bl.a. på att den nyutvecklade bakaxeln fått spärkorrigerande lager som minskar risken för sladd.

Du förundras över väghållningen och stabiliteten på hala vägar eller när vinden friskar i från sidan. Resultatet av stort axelavstånd och bred spårvidd.

Du slås av tystnaden. Att ljudet från vägen och motorn är så lågt att du i höga farter kan samtala utan att höja rösten. Det kan du bli tacka det låga motorvarvet för. Plus en ny typ av motorupphängning, som dämpar surr och brum från drivpaketet.

Du gläds åt bränslesnålheten. Stockholm – Göteborg tur och retur på en enda tank. Mycket tack vare det låga luftmotståndet. Cw 0.34. Bland marknadens lägsta.

Du trivs i den ombonade förarmiljön. Med gott om plats för passagerarna i baksätet. Rymligt är också bagageutrymmet. 255 lädrliter stort. Delar du baksätets ryggstöd, eller fäller det helt, sväljer Golf ännu mer. Golf är förnuftets bil. Utan att vara tråkig på långa vägar.



Golf C har 2 dörrar, Golf CL har 2 eller 4 dörrar och fler varianter på klädsår, mattor och polstring, dörrfickor fram, trippmätare och klocka etc.

Golf C har 4-växlad låda och 75 hk motor. CL med 4- eller 5-växlad låda eller automatlåda har även den 75 hk motor.



Golf C/CL Diesel med 54 hk motor sänker Golfs låga bränsleförbrukning ytterligare. Annars är modellerna likadana som Golf C och CL.



Golf GTI är sportbilen som når 100 km/tim på 9,7 sekunder. Den 112 hk starka direktinsprutade motorn ger GTI:n en toppfart på 190 km/tim.

Golf GTD är bränslesnål av Golf-modellerna. De 70 turboladdade dieselhästkräftorna drar bara 0,52 l/mil vid blandad körning.



Golf GLI Cabriolet är bilen för dig som gillar att känna vinddraget när du släpper loss de 112 hästkrafterna. I övrigt lika häftig som Golf GTI. Lika sportig och lika snål på bränsle. Med ett par enkla handgrepp förvandlar du den varma vinterbilen till ett öppet sommarnöje.



En stor bil, liten och smidig när det behövs

På trånga stadsgator blir Golf med ens en liten bil. Då tar du dig smidigt fram i den tätaste trafik. Och svänger ledigt in på den minsta parkeringsficka. Vänddiametern är bara 9,65 m.

Men annars är Golf en stor bil. Fullvuxen rätt igenom. Benutrymmet är 100,5 cm fram och 74,5 cm bak, vilket får Golf att kännas som en rymlig familjebil i både fram- och baksätet. Det generöst tilltagna kupéutrymmet från golv till tak gör att alla i bilen kan åka bekvämt under många timmar. Och komma fram utvilade. Som förare har du tex rejält med armbågsutrymme. I baksätet kan tre vuxna passagerare sitta utan att trängas. Och dom har gott om plats för

såväl knän som fötter. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Bekvämt är det också att stiga i och ur Golf. Framdörrarna på 2-dörrarsmodellerna är så breda och trösklarna så låga att även passagerare med rörelsesvårigheter klarar av det.

Kör du i tjänsten?

För dig som kör bil i tjänsten är Golf ett mycket intressant alternativ. Utrymme och komfort håller samma standard som hos betydligt större bilar samtidigt som kostnaderna är låga. Golf C ligger t.ex. prel. i förmånsklass 1B.

Bagagerummet växer med behovet

Du som behöver ordentligt lastutrymme blir också glatt överraskad av Golf. 255 lådliter att fylla med pick och pack. Till att börja med. När det krävs ännu mer plats, fäller du med ett enkelt handgrepp nämligen bara halva ryggstödet baktill och ökar ytterligare användbarheten genom att du kan lasta många, smala och skrymmande föremål.

Räcker inte det fäller du också ner andra halvan av bakre ryggstödet och får ett stort plant lastrum på 1170 liter. Din Golf har i ett huj blivit en lastbil. Men är fortfarande lika smidig att köra i gyttig stadstrafik.



Lätt att packa med tung last

Bagagerummet är mycket lättstuvat. Lyfthöjden från marken till bagagerumskanten är endast 75 cm och gör att du utan att anstränga ryggen kan lasta in väskor eller tunga matkassar i bilen.

Lastdjupet är hela 82 cm och största bredden 134 cm. Sidorna är höga och fria för att ilastningen ska gå ännu lättare.



Bensin:
Stockholm—Göteborg
t.o.r på en tank.



Diesel:
Stockholm—Malmö
t.o.r på en tank.

Du tankar fullt. 55 liter. Sedan kan du glömma bensinstationer på 100 mil. Från Malmö kommer du en bra bit ner på kontinenten. Från Stockholm är du på god väg till Polcirkeln. Tankar du diesel kommer du ända fram.

Skänk gärna under resan en tacksamhetens tanke till Golfs konstruktörer, som jobbat hårt på att få fram en verkligt bränslesnål bil. Ta tex karossen. Utformad för minsta möjliga luftmotstånd. Cw-värdet är bara 0,34. Det märks också på det låga vindbruset.



Golf slösar med körglädje och sparar på bränsle



Lättväxlad låda vilken du än behöver

För dig som kör mest i stadstrafik och därför inte har så stor glädje av den bränslesnåla 5:e växeln, finns Golf också med andra valmöjligheter. Golf C är tex enbart 4-växlad och CL finns förutom i 5-växlad version även med 4-växlad låda eller automatlåda.

Vilken växellåda du än väljer får du alltid direkt och pålitligt svar från motorn över hela varvtalsregistret. Lådorna är stegade så att du snabbt skall kunna accelerera upp till motorvägsfart.



En motorrevolution i det tysta

Motorerna bygger självklart även de på den senaste generationens tekniska landvinningar. Under huven på varenda Golf sitter en lätt motor med stor segdragningsförmåga genom högt vridmoment redan på lågt varv. Resultatet är en smidig motor med tyst och mjuk gång. Det gör att du kan köra på högre växel när andra bilister måste växla ner. Och att köra på hög växel minskar automatiskt bränsleförbrukningen. En riktig snåljåk på landsvägen. Men glädjen att köra Golf är å andra sidan desto rikligare.





Du sitter kanske hundratals timmar i bilen varje år. Normalbilisten kör årligen runt nästan halva jordklotet. Men hur lite eller mycket du än kör, ska du förstås sitta bekvämt och ha det ombonat omkring dig. Som i Volkswagen Golf. Stolarna har stora sitt- ytor och förarstolen är steglöst eluppvärmd. Inte bara av medicinska skäl, utan också därför att en varm förare kör bättre och säkrare än en stel och frusen.

Säkerheten finns inbyggd överallt. Stolarna är så skälade i säte och ryggstöd och så omsorgsfullt stoppade, att tröttheten i lår, rygg och nacke inte kommer smygande och gör dig till en sämre förare. Och ryggstöden kan dessutom ställas in steglöst.



I Golf har du hundradelarna på din sida

Samma höga säkerhetstänkande gäller även instrumentpanelen. Alla instrument och indikeringslampor är lätta att överblicka. Och samtliga reglage når du bekvämt. Då kan du koncentrera dig på trafiken.

Golfs säkra förarplats, där du vet att du kan handla snabbt vid oförutsedda situationer, gör också körningen mera avkopplande. Och med körtrivsel följer säkrare körning.



Ett ventilationssystem som värmer

Till hög körkomfort bidrar även Golfs fina värme och ventilation. Värmen och friskluften fördelas effektivt, tyst och jämnt i hela kupén. Kupévärmen kommer snabbt och den är lika jämn och behaglig oberoende av utomhustemperaturen. Alltså ständigt högt välbefinnande.



Så fort du sätter dig i Golf GTI, upptäcker du att det är en sportbil. De skålade sportstolarna gör att du sitter som gjuten när det går undan i svängarna.

Och när du vrider om nyckeln och den 112 hästkrafter starka 1,8 liters direktinsprutade motorn startar, kan du bereda dig på en fartfylld upplevelse. På 9,7 sekunder drar du från 0 till 100. Släpper du inte på gasen, är du snabbt uppe i toppfarten 190 km/tim.

Sportbils känslan går aldrig ur

Den 5-växlade, tätstegade sportlådan ger dig körglädje också på svenska landsvägar. Och den 4-ekrade tuffa sportratten ger säkert grepp.

Golf GTI är helt enkelt laddad med sportiga finesser. Varvräknare förstås. Tonat värmeskyddsglas. Färddator som ger dig körtid, körsträcka, yttre temperatur, oljetemperatur, bränsleförbrukning och tiden. Golf GTI drar förresten inte mer än 0,82 l/mil vid blandad körning. Smått otroligt för en sportbil.

Känslan av sportighet sitter inte bara i stolarna



Läder för den kräsne

Om du vill ha en GTI eller Cabriolet som skiljer sig från mängden, ska du beställa den svarta läderinredningen. Den ger kupén det verkliga lyftet.

Utsidan skvallrar om att du valt bil med insidan

Utifrån misstar sig ingen på att Golf GTI är fränare än de flesta andra bilar. Front- och bakspoiler, skärmbreddare, sidostripes och en röd läcker dekor runt kylargrillen lyser i ögonen på alla sportbilsfantaster.

Golf GTD förenar turbons temperament med diesels snålhet

En piggare diesel än 5-växlade Golf GTD är svår att hitta. När du släpper loss de 70 turbodieselhästarna, accelererar GTD från 0 till 100 på 14,5 sekunder. Och topphastigheten är imponerande 160 km/tim. Inte bara bilens prestanda är av hög klass. Vad sägs om skärmbreddare, fyrekrad sportratt, sidostripes m.m.

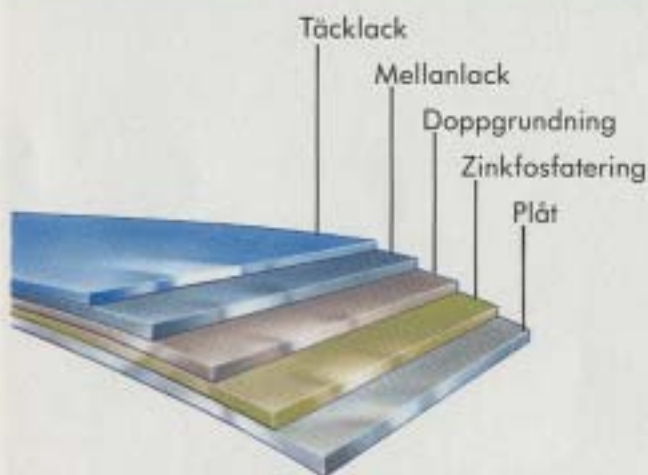
Men Golf GTD är naturligtvis först och främst en mycket ekonomisk bil. Den drar bara halvlitern per mil. Och eftersom tanken rymmer hela 55 liter, blir besök på macken rena undantag.

Golf GLE Cabriolet gör bilåkningen skönare

GLE Cabriolet är lika sportigt utrustad som Golf GTI. Och den har samma kraftpaket under huven, en 112 hk 1,8 liters motor med direktinsprutning. GLE Cab har förstås också 5-växlad sportlåda för den där rätta körglädjen.

Men den har någonting som andra bilar, tom Golf GTI, saknar. Den härliga känslan av draget från ljumma sommarvindar.

Trygghet från fabrik till svenska serviceverkstäder



Den högre kvaliteten märks på garantierna

Den höga och jämna kvaliteten i tillverkningen och den millimeternoga kvalitetskontrollen gör också att du som Golf-ägare bjuds på branschens mest generösa garantivillkor:

1 års nybilsgaranti. Nybilsgarantin gäller utan milbegränsning.

2 års ljuddämpargaranti.

3 års Europagaranti. En förträfflig vagnskadegaranti som ger dig samma skydd som ditt försäkringsbolags vagnskadeförsäkring. Den följer dessutom med bilen vid försäljningen. Du behöver alltså inte tänka på utgiften för vagnskadadelen i försäkringen under de tre första åren.

3 års lackgaranti.

6 års rostskyddsgaranti. En verklig garanti utan krav på kontroller och efterbehandlingsprogram. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

Ovanstående garantier lämnas formellt av säljaren och enligt de villkor som finns i garantibeviset.

Golf monteras i Europas modernaste bilfabrik, där robotar gör största delen av jobbet. Kvaliteten blir därför hög och jämn. Här existerar inga måndagsexemplar. Alla bilar är i topptrim när de lämnar tillverkningen.

För dig innebär det överlägsen köptrygghet. Du vet tex att bilen grundlackeras i ett bad för att även ställen som är svåra att komma åt skall skyddas. Du vet att lacken är uppbyggd av fem skikt och att varanda Golf är suveränt motståndskraftig mot rost genom att karossen av zinkplåt hettas upp och alla hålrum fylls med 110-gradigt vax.

Du vet att de främre hjulhusen har innerskärmar av plast och att avgassystemet är tillverkat av varm-aluminiserat stål.

Att det här och mycket till gör Golf till en bil du kan lita på i vått och torrt. I värme och kyla. År ut och år in. Och när du en gång säljer eller byter din Golf, vet du att andrahandsvärdet är högt bl a beroende på de starka rostskyddet.

Du har alltid nära till V.A.G.-service

Volkswagen-servicen i Sverige och övriga Europa håller också mycket hög kvalitet. Bara här i landet finns ca 300 auktoriserade V.A.G.-verkstäder med märkesutbildade mekaniker. Över 5.000 i hela Europa. Det är tryggt för dig att veta var du än kör din Golf.

Men sanningen är att du säkert inte behöver akut hjälp. Golf är byggd för att hålla länge. Du behöver normalt bara lämna in bilen på service var 1.000:e mil eller 1 gång om året. Oljan byts var 1.000:e mil eller 2 gånger per år. Då kontrolleras även viktiga trafiksäkerhetsdetaljer.

Lätt att reparera gör Golf vänlig mot plånboken

Trygghet är också fasta priser. Du får i förväg veta att vår Grundservic kostar 390:- (sept -84). Mekanikerna följer ett serviceschema om 23 punkter och går noga igenom alla nödvändiga serviceåtgärder. Vill du ha mer åtgärdat, finns det tillvalspaket.

Vid servicebesöken slipper du lindrigt undan ekonomiskt. Golf är nämligen mycket reparationsvänlig och lättarbetad.

Samtidigt som V.A.G. serviceinformation hjälper verkstäderna att lokalisera och avhjälpa felet. Jobbet går snabbt och servicekostnaderna hålls nere.

Vill du själv arbeta med bilen, finns mängder av reserv- och bytesdelar på lager. V.A.G. har marknadens bredaste utbytessystem.



Fakta

Försäljningsprogram

Modeller	Dörrar	Motor hk	Växel-låda	Tjänste-vikt	Last-förmåga	Max släp-vagnsvikt kg
Golf C	2	1,6/75	4	980	400	1200
Golf CL	2	1,6/75	4/5/aut.	990	390	1200
Golf CL	4	1,6/75	4/5/aut.	1020	360	1200
Golf GTI	2	1,8/112	5	1050	380	1200
Golf GLI Cab (tid. kaross)	2	1,8/112	5	ca 1070	ca 210	ca 1200
Golf C diesel	2	1,6/54	4/aut.	1020	380	1000
Golf CL diesel	2	1,6/54	4/aut.	1020	380	1000
Golf CL diesel	4	1,6/54	4/5/aut.	1040	360	1000
Golf GTD	2	1,6/70	5	1060	370	1200

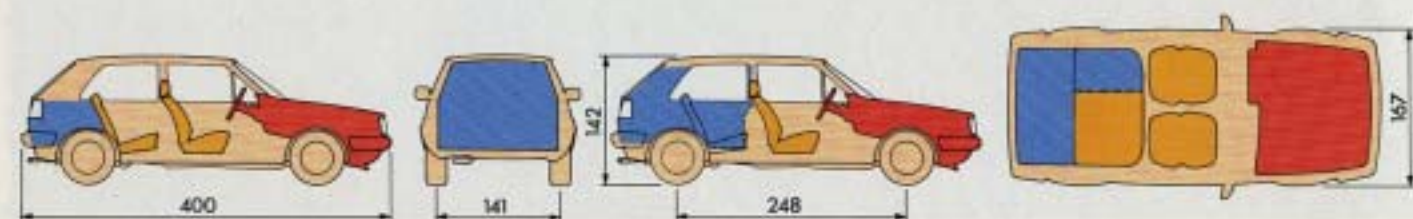
Det går även att beställa vissa utföranden med högerstyrning.

	C/CL 75 hk	GTI/GLI 112 hk	C/CL diesel 54 hk	GTD 70 hk
Motor				
Volym cc	1 595	1 781	1 588	1 588
Cyl diam x slaglängd mm	81x77,4	81x86,4	76,5x86,4	76,5x86,4
Effekt, kW DIN vid r/min	55/5 000	82/5 500	40/4 800	51/4 500
Hk DIN vid r/min	75/5 000	112/5 500	54/4 800	70/4 500
Max vridmoment kpm DIN vid r/min	12,7/2 500	15,8/3 100	10,2/2 300	13,6/2 600
Nm DIN vid r/min	125/2 500	155/3 100	100/2 300	133/2 600
Kompressionsförhållande	9,0:1	10,0:1	23:1	23:1
Bränsle	93 oktan	98 oktan	diesel	diesel
Prestanda				
Acceleration 0-100 km/h	13 sek	9,7 sek	18,7 sek	14,5 sek
Toppfart	167 km/h	180/190 km/h	148 km/h	160 km/h

Utrustning	C	CL	GTI	GLI Cab	GTD
Blank list på stötfångarna					
Frontspoiler	•	•	•	•	•
Bakspoiler			•	•	•
Blank dekor runt kylargrillen		•		•	
Röd dekor runt kylargrillen			•		•
Sidoskyddslist		•			
Sidostripes			•		•
Skärmbreddare			•	•	•
Innerskärmar av plast fram	•	•	•	•	•
Friskluftsfläkt med tre hastigheter och steglös blandning av varm- och kallluft (GLI som tidigare Golf)	•	•	•	•	•
Mittkonsol			•	•	•
Värmeutsläpp för baksätet			•		•
Avlastningshyllor under instrumentbrädan	•	•	•		•
Sporträtt 4-ekrad			•	•	•
Myntställare på mitttunneln	•	•	•	•	•
Dörrfickor fram		•	•	•	•
Sportstolar		•	•	•	•
Höj- och sänkbar förarstol		•	•	•	•
D:o + eluppv pass-stol		•			•
Eluppvärmd förarstol	•	•	•	•	•
Delbart och helt fällbart baksäte		•	•		•

Rätt till ändringar förbehålles.

• standard ○ merutrustning mot pristillägg.



Motor

Tvåställd, fyrcylindrig, vätskekyld fyr-takts radmotor med femlagrad vevaxel och kuggremdriven, överliggande kamaxel. Frånjulsdrift.

Styrsystem

Kuggstångsstyrning. Antal rattvarv mellan stopplägen 3,83. Självstabiliserande styrning (negativ styrtradie).

Framhjulsupphängning

Individuellt fjädrande framhjul med fjäderben och tvärlänkar. Längselastisk hjulupphängning. (Ej GLI Cab). Krängningsdämpare.

Bakhjulsupphängning

Torsionsbakaxel med svängarmar och

fjäderben upphängd i spårkorrigerande lager. (Ej GLI Cab).

Bromsar

C/CL skivbromsar fram, självjusterande trumbromsar bak. Servo, GTI skivbromsar fram och bak. Kretsindelning 2-hjuls diagonalt. Mekanisk parkeringsbroms verkande på bakhjulen.

Däck och fälgar

Stålraddäck. C/CL 175/70 SR 13, fälgar 5 1/2 J x 13, inpressningsdjup 38 mm. GTI/GLI 175/70 HR 13, fälgar 5 1/2 J 13, inpressningsdjup 38 mm.

Elsystem

Bensinversionerna: Batteri 12 volt., 54

Ah. Växelströmgenerator C/CL 90 A. GTI/GLI: 65 A.

Diesel: Batteri 12 volt, 65 Ah. Växelströmgenerator 65 A.

Garantier

1 års nybilsgaranti, 2 års ljuddämpargaranti, 3 års vagnskadegaranti/Europagaranti, 3 års lackgaranti, 6 års rostskyddsgaranti utan krav på kontroll eller efterbehandling.

Serviceintervaller

Var 12:e månad eller var 2 000:e mil. Oljebyte var 6:e månad eller var 1 000:e mil.

	C	CL	GTI	GLI Cab	GTD
Automatiskt varselljus	•	•	•	•	•
Dubbeltönsignal			•	•	•
Inifrån ställbara ytterbackspeglar		•	•	•	•
Eluppvärmd bakruta	•	•	•	•	•
Bakrutetorkare med spolning	•	•	•	•	•
Automatiskt backljus	•	•	•	•	•
Dimbakljus	•	•	•	•	•
Vindrutetorkare med två hastigheter	•	•	•	•	•
Intervalläge för torkarna och spolautomatik		•	•	•	•
Klocka		•	•	•	•
Färd dator			•	•	•
Elektroniskt tändsystem			•	•	•
Varvräknare			•	•	•
Sollucka		○	○		○
Tonat värmeskyddsglas		○	•	•	•
Metalliclackering	○	○	○	○	○
Centrallåsning		○	○		○
Alufälgar och 185/60 HR 14-däck			○		
Servostyrning (ej diesel aut.)		○	○	○	○
Läderklädsel			○	○	
Fordonsskatt	395:–	395:–	470:–	470:–	470:–
Premieklasse	2 12 12	2 12 12	4 22 22	4 20 20	2 13 13
	diesel 1 13 12	1 13 12			
Förmånsklasse prel	IB	II	III	IV	III

Bränsledeklaration	75 hk 4-vx	75 hk 5-vx	75 hk aut.	GTI/GLI 112 hk	54 hk diesel 4-vx	54 hk diesel 5-vx	54 hk diesel aut.	GTD
Bränsleförbrukning l/mil								
stad	0,93	0,94	1,02	0,98	0,63	0,63	0,65	0,62
land	0,66	0,63	0,76	0,62	0,43	0,42	0,54	0,40
bl. körn.	0,81	0,80	0,90	0,82	0,54	0,53	0,60	0,52
Bränslekostnad för 1 500 mils körning enl. Konsumentverkets riktlinjer 84.07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4.945:–	4.884:–	5.495:–	5.129:–	4.007:–	3.965:–	4.257:–	3.923:–

Rätt till ändringar förbehålles.

• standard ○ merutrustning mot pristillägg.

