

Volkswagen
— bilen man köper för egna pengar.



Golf C
3 dörrar 75 hk



Golf CL
3/5 dörrar 75 hk



Golf GTI
3 dörrar 112 hk



Golf GLI Cab
2 dörrar 112 hk



Golf C diesel
3 dörrar 54 hk



Golf CL diesel
3/5 dörrar 54 hk



Golf GTD turbo diesel
3 dörrar 70 hk



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

107 0001.85/Björn Olsson Reklam & Anordningar AB 1500A TRYCKERI AB 11102

GOLF



85



Du känner att Volkswagen Golf säkert tar de tvärase kurvorna på knixiga smavägar. Det beror bl.a. på att den nyutvecklade bakaxeln fått spärkorrigerande lager som minskar risken för sladd.

Du förundras över väghållningen och stabiliteten på hala vägar eller när vinden friskar i från sidan. Resultatet av framhjulsdrift stort axelavstånd och bred spårvidd.

Du slås av tystnaden. Att ljudet från vägen och motorn är så lågt att du i höga farter kan samtala utan att höja rösten. Det kan du bli tacka det låga motorvarvet för. Plus en ny typ av motorupphängning, som dämpar surr och brum från drivpaketet.

Du gläds åt bränslesnålheten. Stockholm – Göteborg tur och retur på en enda tank. Mycket tack vare det låga luftmotståndet. Cw 0.34. Bland marknadens lägsta.

Du trivs i den ombonade förarmiljön. Med gott om plats för passagerarna i baksätet. Rymligt är också bagageutrymmet. 225 laddliter stort. Delar du baksätets ryggstöd, eller fäller det helt, sväljer Golf ännu mer. Golf är förnuftsens bil. Utan att vara tråkig på långa vägar.



Golf C har 3 dörrar. Golf CL har 3 eller 5 dörrar och fler varianter på klädslar, mattor och polstring, dörrfickor fram, trippmätare och klocka etc.

Golf C har 4-växlad läda och 75 hk motor. CL med 4- eller 5-växlad läda eller automatläda har även den 75 hk motor.



Golf C/CL Diesel med 54 hk motor sänker Golfs låga bränsleförbrukning ytterligare. Annars är modellerna likadana som Golf C och CL.



Golf GTI är sportbilen som når 100 km/tim på 9,7 sekunder. Den 112 hk starka motorn med bränsleinsprutning ger GTI en toppfart på 190 km/tim.

Golf GTD är bränslesnål av Golf-modellerna. De 70 turboladdade dieselhästkrafterna drar bara 0,52 l/mil vid blandad körning.



Golf GLI Cabriolet är bilen för dig som gillar att känna vinddraget när du släpper loss de 112 hästkrafterna. I avigt lika hållig som Golf GTI. Lika sportig och lika snål på bränsle. Med ett par enkla handgrepp förvandlar du den varma vinterbilen till ett öppet sommarhjär.



Lätt att packa med tung last

Bagagerummet är mycket lättstuvat. Lyfthöjden från marken till bagagerumskanten är endast 75 cm och gör att du utan att anstränga ryggen kan lasta in väskor eller tunga matkassar i bilen.

Lastdjupet är hela 71 cm och största bredden 134 cm. Sidorna är höga och fria för att ilastningen ska gå ännu lättare.

En stor bil, liten och smidig när det behövs

På trånga stadsgator blir Golf med ens en liten bil. Då tar du dig smidigt fram i den tätaste trafik. Och svänger ledigt in på den minsta parkeringsficka. Vänddiametern är bara 9,65 m.

Men annars är Golf en stor bil. Fullvuxen rätt igenom. Benutrymmet är 100,5 cm fram och 74,5 cm bak, vilket får Golf att kännas som en rymlig familjebil i både fram- och baksätet. Det generöst tilltagna kupéutrymmet från golv till tak gör att alla i bilen kan åka bekvämt under många timmar. Och komma fram utvilade. Som förare har du tex rejält med arm- och baksätetsutrymme. I baksätet kan tre vuxna passagerare sitta utan att trängas. Och dom har gott om plats för

såväl knän som fötter. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Bekvämt är det också att stiga i och ur Golf. Framdörrarna på 3-dörrarsmodellerna är så breda och trösklarna så låga att även passagerare med rörelsesvårigheter klarar av det.

Kör du i tjänsten?

För dig som kör bil i tjänsten är Golf ett mycket intressant alternativ. Utrymme och komfort håller samma standard som hos betydligt större bilar samtidigt som kostnaderna är låga. Golf C ligger t.ex. prel. i förmånsklass 1B.

Bagagerummet växer med behovet

Du som behöver ordentligt lastutrymme blir också glatt överraskad av Golf. 225 lädler att fylla med pick och pack. Till att börja med. När det krävs ännu mer plats, fäller du med ett enkelt handgrepp ned 1/3 av ryggstödet baktill och ökar ytterligare användbarheten genom att du kan lasta många, smala och skrymmande föremål.

Räcker inte det fäller du också ner resterande 2/3 av bakre ryggstödet och får ett stort plant lastrum på 1170 liter. Din Golf har i ett huj blivit en lastbil. Men är fortfarande lika smidig att köra i gyttrig stadstrafik.



Bensin:
Stockholm—Göteborg
t.o.r på en tank.



Diesel:
Stockholm—Malmö
t.o.r på en tank.

Du tankar fullt, 55 liter. Sedan kan du glömma bensinstationer på 100 mil. Från Malmö kommer du en bra bit ner på kontinenten. Från Stockholm är du på god väg till Polcirkeln. Tankar du diesel kommer du ända fram.

Skänk gärna under resan en tacksamhetens tanke till Golfs konstruktörer, som jobbat hårt på att få fram en verkligt bränslesnål bil. Ta tex karossen. Utformad för minsta möjliga luftmotstånd. Cw-värdet är bara 0,34. Det märks också på det låga vindbruset.



Golf slösar med körglädje och sparar på bränsle



Lättväxlad låda vilken du än behöver

För dig som kör mest i stadstrafik och därför inte har så stor glädje av den bränslesnåla 5:e växeln, finns Golf också med andra valmöjligheter. Golf C är tex enbart 4-växlad och CL finns förutom i 5-växlad version även med 4-växlad låda eller automatlåda.

Vilken växellåda du än väljer får du alltid direkt och pålitligt svar från motorn över hela varvtalsregistret. Lådorna är stegade så att du snabbt skall kunna accelerera upp till motorvägsfart.



En motorrevolution i det tysta

Motorerna bygger självklart även de på den senaste generationens tekniska landvinningar. Under huven på varenda Golf sitter en lätt motor med stor segdragningsförmåga genom högt vridmoment redan på lågt varv. Resultatet är en smidig motor med tyst och mjuk gång. Det gör att du kan köra på högre växel när andra bilister måste växla ner. Och att köra på hög växel minskar automatiskt bränsleförbrukningen. En riktig snåljåk på landsvägen. Men glädjen att köra Golf är å andra sidan desto rikligare.





Du sitter kanske hundratals timmar i bilen varje år. Normalbilisten kör ärligen runt nästan halva jordklotet. Men hur lite eller mycket du än kör, ska du förstås sitta bekvämt och ha det ombonat omkring dig. Som i Volkswagen Golf. Stolarna har stora sitt-tytor och förarstolen är steglöst eluppvärmd. Inte bara av medicinska skäl, utan också därför att en varm förare kör bättre och säkrare än en stel och frusen.

Säkerheten finns inbyggd överallt. Stolarna är så skålade i säte och ryggstöd och så omsorgsfullt stoppade, att tröttheten i lår, rygg och nacke inte kommer smygande och gör dig till en sämre förare. Och ryggstöden kan dessutom ställas in steglöst.



I Golf har du hundradelarna på din sida

Samma höga säkerhetstänkande gäller även instrumentpanelen. Alla instrument och indikeringslampor är lätta att överblicka. Och samtliga reglage når du bekvämt. Då kan du koncentrera dig på trafiken.

Golfs säkra förarplats, där du vet att du kan handla snabbt vid oförutsedda situationer, gör också körningen mera avkopplande. Och med körtrivsel följer säkrare körning.



Ett ventilationssystem som värmer

Till hög körkomfort bidrar även Golfs fina värme och ventilation. Värmen och friskluften fördelas effektivt, tyst och jämnt i hela kupén. Kupévärmen kommer snabbt och den är lika jämn och behaglig oberoende av utomhustemperaturen. Alltså ständigt högt välbefinnande.



Så fort du sätter dig i en Golf GTI, upptäcker du att det är en sportbil. De skålade sportstolarna gör att du sitter som gjuten när det går undan i svängarna.

Och när du vrider om nyckeln och den 112 hästkrafter starka 1,8 liters direktinsprutade motorn startar, kan du bereda dig på en fartfylld upplevelse. På 9,7 sekunder drar du från 0 till 100. Släpper du inte på gasen, är du snabbt uppe i toppfarten 190 km/tim.

Sportbils känslan går aldrig ur

Den 5-växlade, tätstegade sportlådan ger dig körglädje också på svenska landsvägar. Och den 4-ekrade sportratten ger säkert grepp i hårnålskurvorna.

Golf GTI är helt enkelt laddad med sportiga finesser. Varvräknare förstås. Tonat värmeskyddsglas. Höj- och sänkbar förarstol. Färddator som ger dig körtid, körsträcka, yttre temperatur, oljetemperatur, tiden och bränsleförbrukning. Golf GTI drar förresten inte mer än 0,82 l/mil vid blandad körning. Smått otroligt för en sportbil.

Läder för den kräsne

Om du vill ha en GTI som skiljer sig från mängden, ska du beställa den svarta läderinredningen. Den ger kupén det verkliga lyftet.

Men också som standard är GTI-klädseln något alldeles extra. Toppensnygg som det anstår en sportbilsinredning. (Se bilden längst ned till höger på nästa sida).



Känslan av sportighet sitter inte bara i stolarna

Utsidan skvallrar om att du valt bil med insidan
Utiifrån misstar sig ingen på att Golf GTI är fränare än de flesta andra bilar. Årets GTI-modell mer än någonsin. Nytt är tex aluminiumfälgar, med lågprofiläck, kylargrill med dubbla strålkastare, dubbelt avgasutsläpp, röd kant på stötfångaren och skyddande sidolister. Front- och bakspoiler, skärmbreddare och röd dekor runt grillen är andra läckerheter som lyser i ögonen på alla sanna sportbilsfantaster. På den stora bilden är GTI:n utrustad med en ny röd bakljusramp som finns som tillbehör.

Golf GTD förenar turbons temperament med diesels snålhet

En piggare diesel än 5-växlade Golf GTD är svår att hitta. När du släpper loss de 70 turbodieselhästarna, accelererar GTD från 0 till 100 på 14,5 sekunder. Och topphastigheten är imponerande 160 km/tim. Inte bara bilens prestanda är av hög klass. Även utrustningen. Vad sägs om skärmbreddare, 4-ekrad sportratt, varvräknare mm.

Men Golf GTD är självklart först och främst en mycket ekonomisk bil. Den drar bara halvlitern per mil. Och eftersom tanken rymmer hela 55 liter, blir besök på macken rena undantag.





Golf Cabriolet gör bilåkningen skönare

Golf GLI Cabriolet är sportbilen för dig som vill njuta av friheten när du kör bil. Som vill känna draget från ljumma sommarvindar. En härlig känsla som andra bilar inte kan ge dig.

Inte ens Golf GTI. Men annars har de det mesta gemensamt. Lika sportig utrustning med varvräkna-re, tonat värmeskyddsglas och färddator med alla tänkbara finesser. Och så förstås. 5-växlad tätstegad sportlåda för den rätta körglädjen. På den stora bilden har Golf GLI Cabriolet dessutom ett läckert skärmbreddarpaket, där tom stötfångarna matchar bilens övriga färg.

Golf Cabriolet har fyrekrad ratt och sport-

stolar. Och med möjlighet att välja svart läderinredning för dig som vill unna dig något utöver det vanliga. Precis som Golf GLI Cabriolet.

Om du vill kan du t.o.m utrusta din Cabriolet med lastbågar!

Kraftpaketet under huven är också detsamma som i Golf GTI. En 112 hk 1,8 liters motor med direktinsprutning som gör accelerationen från 0-100 till en kort men häftig upplevelse under mindre än 10 sekunder.



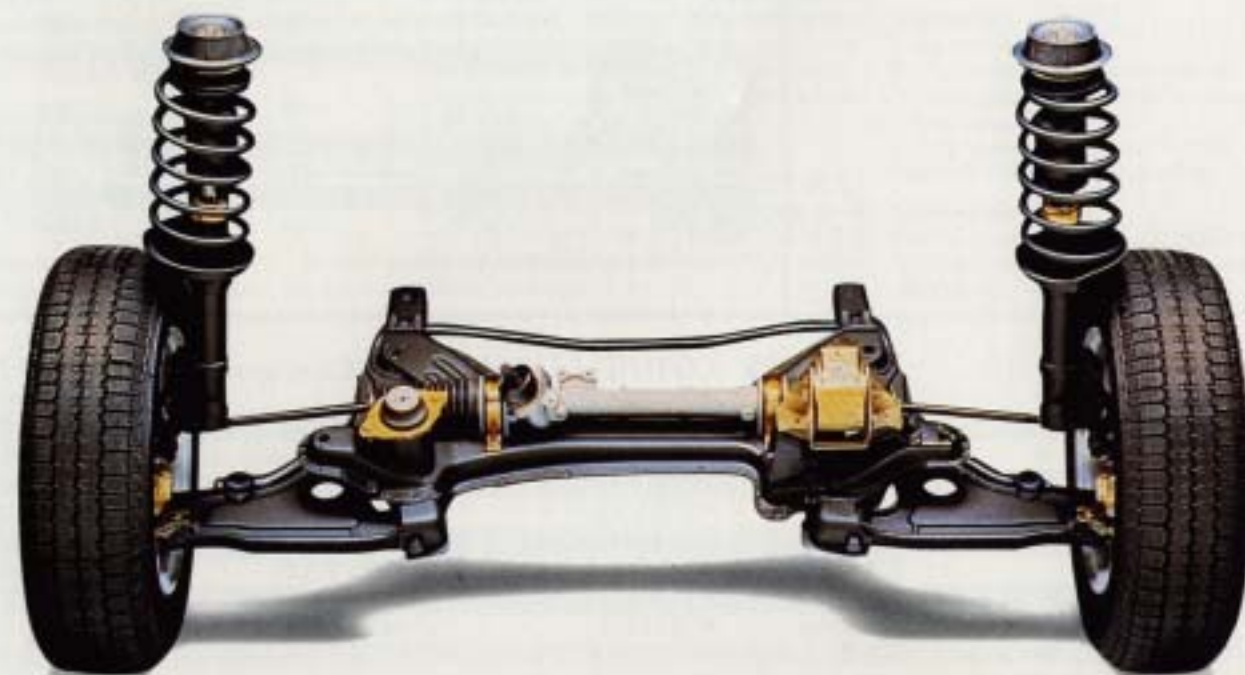
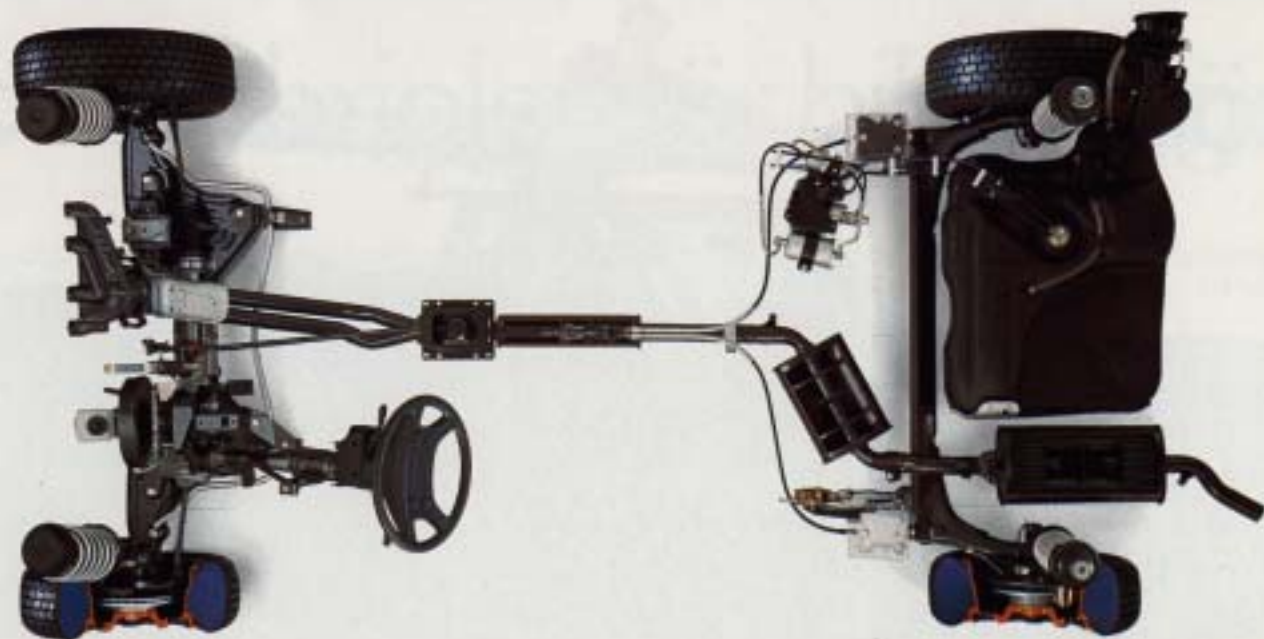
Säkerhet och komfort är följden av avancerad teknik



Golf är tekniskt sett en av de mest fulländade bilarna på marknaden med en mängd finesser som du har glädje av på vägen både för säkrare och behagligare körning.

Bakaxeln med spårkorrigerande lagring är ett bra exempel på hur ökad säkerhet byggts in i konstruktionen. När du tar kurvor hårt, förhindrar den nyutvecklade lagringen att bakhjulen väljer ett eget spår utan istället snällt följer framhjulen. Och då minskar förstås risken för sladd.

Framaxeln bygger naturligtvis också på de senaste tekniska landvinningarna. Självstabiliserande styrning hos framaxeln gör framhjulsdriften ännu säkrare. Mer kursstabil. Även om du kör med ena hjulet i en snödriva eller på is, behåller du ändå kontrollen över bilen. Samma sak om ena däckets exploderar. Spårvidden har ökat för stabilare väghållning och fjädringen förbättrats för ännu högre komfort på guppiga och gropiga vägar.



De viktigaste förutsättningarna för körglädje ser du inte

Golfs egenskaper på vägen förstärker också körglädjen. Chassiets tekniska uppbyggnad är in i minsta detalj anpassad både för dig som förare och passagerare. Inte enbart genom den utomordentliga fjädringen, utan också tack vare tex ännu bättre kurvtagningsförmåga med avstämmd insvetsad krängningshämmare på de mest motorstarka Golfmodellerna, exakt kuggstängsstyrning och effektiv bromsverkan med kraftigt dimensionerade bromsar.

Samtliga modeller utom Golf GTI har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. Golf GTI

har ännu kraftigare bromsverkan genom skivbromsar både fram och bak.

Tystnaden är ett talande bevis för hög teknik

Den förbättrade fjädringen gör också att rullljudet från däckerna på vägen hörs mindre. Till lägre ljudnivå i kupén bidrar också en hel del andra konstruktionsdetaljer. Bättre motorupphängning tex, som minskar brummet från drivpaketet. Lägre motorvarv, effektivare ljuddämpare med stor volym och förbättrad dämpning av ljudet från insugningsluften gör också resan tystare och mer avkopplande.

Vi sätter tekniken på hårda prov

Det är inte lätt att vara en teknisk nyhet i en Golf. Nya konstruktioner utsätts för de hårdaste av påfrestningar på Volkswagens sammanlagt 10 mil långa provbanor. På banan får bilarna verkligen bekänna färg i tvära kurvor som får svenska slingriga skogsvägar närmast att likna motorvägar. Och uppför en 32% stigning sätts bla motorerna på hårda styrkeprov.

Volkswagen sparar alltså ingen möda att behålla sitt försprång inom den biltekniska utvecklingen.



Fakta

Försäljningsprogram

Modeller	Dörrar	Motor hk	Växel-låda	Tjänste-vikt	Last-förmåga	Max släp-vagnsvikt kg
Golf C	3	1,6/75	4	980	400	1200
Golf CL	3	1,6/75	4/5/ aut.	990	390	1200
Golf CL	5	1,6/75	4/5/ aut.	1020	360	1200
Golf GTI	3	1,8/112	5	1050	380	1200
Golf GLI Cab (tid. kaross)	2	1,8/112	5	1090	240	1200
Golf C diesel	3	1,6/54	4/aut.	1020	380	1000
Golf CL diesel	3	1,6/54	4/aut.	1020	380	1000
Golf CL diesel	5	1,6/54	4/5/aut.	1040	360	1000
Golf GTD	3	1,6/70	5	1060	370	1200

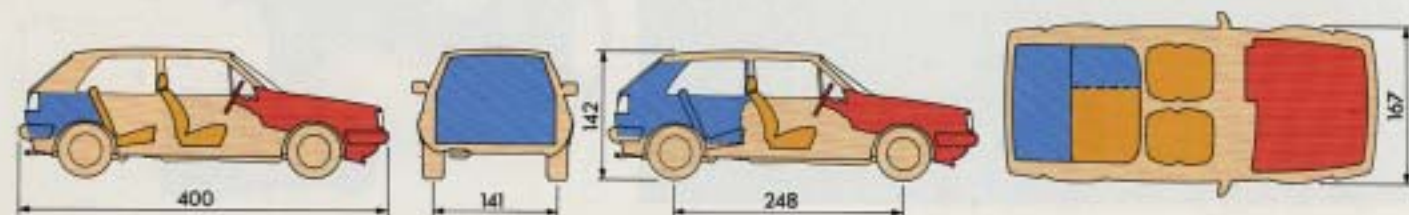
Vissa utföranden finns även med högerstyrning.

	C/CL 75 hk	GTI/GLI 112 hk	C/CL diesel 54 hk	GTD 70 hk
Motor				
Volym cc	1595	1781	1588	1588
Cyl diam x slaglängd mm	81 x 77,4	81 x 86,4	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4
Effekt, kW DIN vid r/min	55/5000	82/5500	40/4800	51/4500
Hk DIN vid r/min	75/5000	112/5500	54/4800	70/4500
Max vridmoment kpm DIN vid r/min	12,7/2500	15,8/3100	10,2/2300	13,6/2600
Nm DIN vid r/min	125/2500	155/3100	100/2300	133/2600
Kompressionsförhållande	9,0:1	10,0:1	23:1	23:1
Bränsle	93 oktan	98 oktan	diesel	diesel
Prestanda				
Acceleration 0-100 km/h	13 sek	9,7/9,8 sek	18,7 sek	14,5 sek
Toppfart km/h	167 km/h	191/173 km/h	148 km/h	160 km/h

Utrustning	C	CL	GTI	GLI Cab	GTD
Stötfångare med inlagd blank list		•		•	
Stötfångare med inlagd röd list			•		
Frontspoiler	•	•	•	•	•
Bakspoiler			•		•
Blank dekor runt kylargrillen		•		•	
Röd dekor runt kylargrillen			•		•
Sidoskyddslist		•	•	•	
Sidoskyddslist med inlagd röd list			•		
Skärmbreddare			•	•	•
Innerskärmar av plast fram	•	•	•	•	•
Mittkonsol med cigarettändare och askkopp			•	•	•
Avlastningshyllor under instrumentbrädan	•	•	•	•	•
Sporträtt 4-ekrad			•	•	•
Myntställare på mitttunneln	•	•	•	•	•
Dörrfickor fram		•	•	•	•
Sportstolar (som M-utrustning med svartsilver tygklädsel)		○	•	•	○
Höj- och sänkbar förarstol			•		
Eluppvärmd förarstol	•	•	•	•	•
Eluppvärmd pass-stol samt höj- och sänkbar förarstol		○			○
Delbart och helt fällbart baksäte		•	•		•
Inbyggda fjärrljus			•	•	•
Friskluftsfläkt med tre hastigheter och steglös blandning av varm- och kallluft (GLI som tidigare Golf)	•	•	•	•	•
Värmeinsläpp för baksätet			•		•

Rätt till ändringar förbehålles.

• standard ○ merutrustning mot pristillägg



Motor

Tvåställd, fyrcylindrig, vätskekyld fyr-takts radmotor med femlagrad vevaxel och kuggremsdriven, överliggande kamaxel. Framhjulsdrift.

Styrsystem

Kuggstängsstyrning. Antal rattvarv mellan stopplägen 3,83. Självstabiliserande styrning (negativ styrrodie).

Framhjulsupphängning

Individuellt fjädrande framhjul med fjäderben och tvärlänkar. Längselastisk hjulupphängning. (Ej GLI Cab). Krängningsdämpare.

Bakhjulsupphängning

Torsionsbakaxel med svängarmar och

fjäderben upphängd i spårkorrigerande lager. (Ej GLI Cab).

Bromsar

C/CL/GTD skivbromsar fram, självjusterande trumbromsar bak. Servo. GTI skivbromsar fram och bak, de främre med invändig kylning. GLI skivbromsar med invändig kylning fram, självjusterande trumbromsar bak. Kretsindelning 2-hjuls diagonalt. Mekanisk parkeringsbroms verkande på bakhjulen.

Däck och fälgar

Stålraddäck. C/CL/GTD 175/70 SR 13, fälgar 5 1/2 J x 13, inpressningsdjup 38 mm. GLI 175/70 HR 13, fälgar 5 1/2 J x 13, inpressningsdjup 38 mm. GTI 185/60 HR 14, alufälgar 6 J x 14.

Elsystem

12 volt. Bensinversionerna: Batteri 54 Ah. Växelströmsgenerator C/CL 90 A. GTI/GLI: 65 A. Diesel: Batteri 63 Ah. Växelströmsgenerator 65 A.

Garantier

1 års nybilsgaranti, 2 års garanti på avgassystemet, 3 års vagnskadegaranti/Europagaranti, 3 års lackgaranti, 6 års rostskyddsgaranti utan krav på kontroll eller efterbehandling.

Serviceintervaller

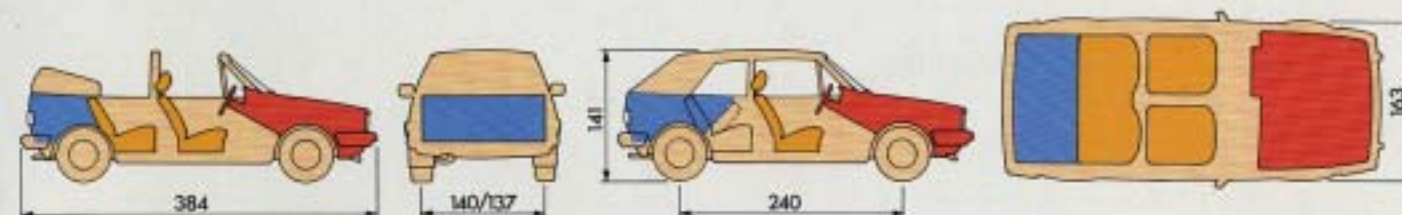
Var 12:e månad eller var 2000:e mil. Oljebyte var 6:e månad eller var 1000:e mil.

	C	CL	GTI	GLI Cab	GTD
Automatiskt varselljus	•	•	•	•	•
Dubbeltönsignal			•	•	•
Inifrån ställbara ytterbackspeglar		•	•	•	•
Eluppvärmd bakruta	•	•	•	•	•
Bakrutetorkare med spolning	•	•	•	•	•
Automatiskt backljus	•	•	•	•	•
Dimbakljus	•	•	•	•	•
Vindrutetorkare med två hastigheter	•	•	•	•	•
Intervalläge för torkarna och spolautomatik		•	•	•	•
Klocka		•	•	•	•
Färd dator			•	•	
Elektroniskt tändsystem			•	•	
Varvräknare			•	•	•
Dubbla bakre avgasrör			•		
Sollucka		○	○		○
Tonat värmeskyddsglas		○	•	•	•
Metalliclackering	○	○	○	○	○
Centrallåsning		○	○		○
Alufälgar och 185/60 HR 14-däck			•		
Servostyrning (ej diesel aut)		○	○	○	○
Läderklädsel svart			○	○	
Fordonsskatt	445:-	445:-	535:-	535:-	535:-
Premieklass	2 12 12	2 12 12	4 22 22	4 20 20	2 13 13
	diesel 1 13 12	1 13 12			
Förmånsklass prel	IB	II	III	IV	III

Bränsledeklaration	75 hk 4-vx	75 hk 5-vx	75 hk aut.	GTI/GLI 112 hk	54 hk diesel 4-vx	54 hk diesel 5-vx	54 hk diesel aut.	GTD
Bränsleförbrukning l/mil								
stad	0,93	0,94	1,02	0,98	0,63	0,63	0,65	0,62
land	0,66	0,63	0,76	0,62	0,43	0,42	0,54	0,40
bl. körn.	0,81	0,80	0,90	0,82	0,54	0,53	0,60	0,52
Bränslekostnad för 1 500 mils körning enl. Konsumentverkets riktlinjer B4.07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4.945:-	4.884:-	5.495:-	5.129:-	4.007:-	3.965:-	4.257:-	3.923:-

Rätt till ändringar förbehålles.

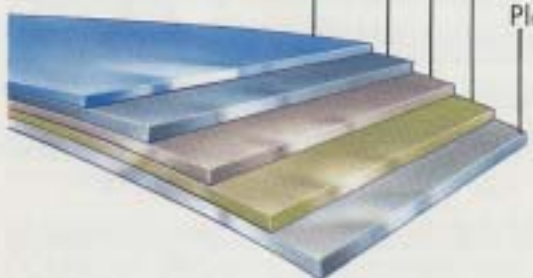
• standard ○ merutrustning mot pristillägg



Trygghet från fabrik till svenska serviceverkstäder



Täcklack
Mellanlack
Doppgrundning
Zinkfosfatering
Plåt



Den högre kvaliteten märks på garantierna

Den höga och jämna kvaliteten i tillverkningen och den millimeternoga kvalitetskontrollen gör också att du som Golf-ägare bjuds på branschens mest generösa garantivillkor:

1 års nybilsgaranti. Nybilsgarantin gäller utan milbegränsning.

2 års garanti på avgassystemet.

3 års Europagaranti. En förträfflig vagnskadegaranti som ger dig samma skydd som ditt försäkringsbolags vagnskadeförsäkring. Den följer dessutom med bilen vid försäljningen. Du behöver alltså inte tänka på utgiften för vagnskadadelen i försäkringen under de tre första åren.

3 års lackgaranti.

6 års rostskyddsgaranti. En verklig garanti utan krav på kontroller och efterbehandlingar som många andra bilmärkens sk rostskyddsprogram. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

Ovanstående garantier lämnas formellt av säljaren och enligt de villkor som finns i garantibeviset.

Golf monteras i Europas modernaste bilfabrik, där robotar gör största delen av jobbet. Kvaliteten blir därför hög och jämn. Här existerar inga måndagsexemplar. Alla bilar är i topptrim när de lämnar tillverkningen.

För dig innebär det överlägsna köptrygghet. Du vet tex att bilen grundlackeras i ett bad för att även ställen som är svåra att komma åt skall skyddas. Du vet att lacken är uppbyggd av fem skikt och att varanda Golf är suveränt motståndskraftig mot rost genom att karossen av zinkplåt hettas upp och alla hålrum fylls med 110-gradigt vax.

Du vet att de främre hjulhusen har innerskärmar av plast och att avgassystemet är tillverkat av varm-aluminiserat stål.

Allt det här och mycket till gör Golf till en bil du kan lita på i vått och torrt. I värme och kyla. År ut och år in. Och när du en gång säljer eller byter din Golf, vet du att andrahandsvärdet är högt bl a beroende på det starka rostskyddet.

Du har alltid nära till V.A.G.-service

Volkswagen-servicen i Sverige och övriga Europa håller också mycket hög kvalitet. Bara här i landet finns ca 300 auktoriserade V.A.G.-verkstäder med märkesutbildade mekaniker. Över 5.000 i hela Europa. Det är tryggt för dig att veta var du än kör din Golf.

Men Sanningen är att du säkert inte behöver akut hjälp. Golf är byggd för att hålla länge. Du behöver normalt bara lämna in bilen på service var 2000:e mil eller 1 gång om året. Oljan byts var 1.000:e mil eller 2 gånger per år. Då kontrolleras även viktiga trafiksäkerhetsdetaljer.

Lätt att reparera gör Golf vänlig mot plånboken

Trygghet är också fasta priser. Du får i förväg veta att vår Grundservic kostar 425:- (jan -85). Mekanikerna följer ett serviceschema om 23 punkter och går noga igenom alla nödvändiga serviceåtgärder. Vill du ha mer åtgärdat, finns det tillvalspaket.

Vid servicebesöken slipper du lindrigt undan ekonomiskt. Golf är nämligen mycket reparationsvänlig och lättarbetad. Samtidigt som V.A.G. serviceinformation hjälper verkstäderna att lokalisera och avhjälpa felet. Jobbet går snabbt och servicekostnaderna hålls nere.

Vill du själv arbeta med bilen, finns mängder av reserv- och bytesdelar på lager. V.A.G. har marknadens bredaste utbytessystem.

