

**Provkör Golf-familjen,
laddad med storbilsegenskaper!**



GOLF

Våren 1980





Bilderna visar Golf LS som inte tillverkas för Sverige.

Golf. Laddad med storbilsegenskaper.

Golf är byggd för att ta liten plats. Men många viktiga egenskaper har Golf gemensamt med de stora bilarna: Köregenskaperna och väghållningen, rymligheten och sittkomforten.

Det som ger Golf den goda väghållningen är bl a framhjulsdriften, en påtagligt bred spårvidd och individuell hjulupphängning med en bakaxelkonstruktion som fått massor av lovord. Golf har stötfångande

stötfångare som klarar krockar upp till 4 km/tim utan att karossen skadas. De är av stål och överdragna med ett elastiskt hölje av grå eller svart plast.

Och nu finns Golf med 3 olika motorer att välja mellan:

37 kW (50 hk) diesel som gör Golf D och Golf GLD till Sveriges bränslesnålaste bilar, trots att de är bensinsnabba.

55 kW (75 hk) bensin med en ny förgasare som gör Golf S och Golf GLS ännu bensinsnålare än förut men lika snabba. (Den senare kan du få med automatlådor.)

81 kW (110 hk) bensin med bränsleinsprutning som gör Golf GTI till den allra vassaste.



Hylla som döljer bagaget och bakrutetorkare är standard.



5 personer – 350 liter bagage.



2 personer – 1050 liter bagage.

Golf har en stor, praktisk baklucka.

Det är inte bara kupén i Golf som är förvånande rymlig. Även bagageutrymmet är utformat med tanke på komfort och stor användbarhet.

När du fäller upp den stora, praktiska bakluckan, öppnar sig ett brett och lättlastat bagagerum med plats



Lätt att stuva.



Textilmatta på lastgolvet.



Plant lastgolv.

för 350 liter bagage. Reservhjulet ligger nedsänkt under bagagerumsgolvet och inkräktar inte på lastutrymmet.

När du behöver frakta extra mycket, till sommarstugan eller båten, kan du fälla fram baksätet.

Du får plats med 1050 liter om du lastar upp till taket.

I Golf kan du alltså variera bagageutrymmet efter behov.

Golf LS, som visas på bilderna, levereras inte till Sverige men bagageutrymmet är lika stort i alla Golf-modellerna.

justit



Reglerbara friskluftsinsläpp.



Reglage för inställning av backspegel.



Mittkonsol med klocka och extra förvaringsfack.



Cigarettändare vid askkoppen.



Automatlåda mot extra beställning.



1,6 liters bensinmotor på 55 kW DIN.

Säkerheten börjar bakom ratten.

En riktigt utformad förarplats är en första förutsättning för säker körning. Börja därför med att bekanta dig med den lättöverskådliga instrumenteringen, reglagen och utrustningen i Golf.

Den exakta kuggstängsstyrningen gör det till ett rent nöje att hantera den polstrade ratten. Hastighetsmätare och varvräknare sitter bakom reflexfria glas tillsammans med signallampor för alla viktiga funktioner, mitt i förarens synfält.

Alla reglage är samlade kring ratten. Där finns reglagen för körriktningsvisare, hel- och halvljus, ljus-tuta, strålkastar- och vindrutespolning samt vindrute-torkare med två hastigheter och intervalläge. Du kan nå alla dessa funktioner utan att släppa ratten.

Förarplatsen är ovanligt bekvämt utrustad. Värmen och trestegs-fläkten för friskluft har reglagen placerade till höger om ratten, under radiouttaget. Reglerbara friskluftsinsläpp finns på instrumentpanelen och separata munstycken klarar sikten genom sidorutorna.

Hela den tvärställda motorns vikt ligger över de drivande framhjulen, vilket bidrar till de förmåliga kör-egenskaperna. Golf har dessutom självstabiliserande styrning (sk negativ styrradie) som hjälper dig att hålla kursen om du måste bromsa, med ena sidans hjul på halt eller sligt underlag.

Bilderna visar Golf GLS (Radion är inte standard.)



Plats för 3 personer i baksätet.



Brett insteg till baksätet.



Ryggstödet kan fällas ned till viloläge.



Ställbara nackskydd fram.



Behaglig velour-klädsel i GLS- och GLD-modellerna.



Golf är så rymlig att du blir förvånad.

Golf är en modernt byggd bil med små ytermått, men stora innerutrymmen.

Sätt dig bakom ratten! De anatomiskt formade stolarna är bekväma och sittriktiga och går att justera hela 20 cm i längsled. Den tvärsällda motorn bidrar till det generösa benutrymmet som är ett par centimeter längre

än i Volvo 244. Nedtill på sidan av ryggstödet hittar du en ratt. Med den kan du enkelt och steglöst ställa in den lutning du vill ha på ryggstödet. Nackskyddet är också ställbart.

De stora glasytorna ger en utmärkt runtsikt. Svagt bruntonade rutor är standard på GLS och GLD. I bak-

sätet sitter du bekvämt även om framstolarna har skjutits långt bakåt. I armbågshöjd är bredden 1,33 meter fram och 1,37 meter bak. Så nog är Golf ordentligt rymlig invändigt.



Stötfångarna överdragna med ett elastiskt hölje av svart plast.



Pepitamönstrad tygklädsel.



Instrumentpanelen i Golf D.



Dörrhandtag av säkerhetstyp.



Värmetrådar i bakrutan.



Inbyggda blinkers i främre stötfångaren.

Golf S. Mångsidig och ekonomisk.

Byggt för att ta liten plats, och vara lättparkerad i minsta lucka. Men också byggt för att ge gott om utrymmen för passagerare och bagage. Golf S är kvick och smidig i stadstrafik, tyst och bekväm på långkörning i rask marschfart. Den har en modern motor som går på lågoktanig bensin, är snäll mot din plånbok och vänlig mot miljön.

Golf S är lätt att komma i och ur. Dörrarna öppnar stort och är breda.

Golf har modern formgivning. Med korta överhäng, stora fönsterytor som ger bra sikt och stor lastlucka bak. Karossutformningen är både datorberäknad och vindtunnelprovad för lägsta luftmotstånd.

Det korta överhänget och motorns fina segdragningsförmåga gör att Golf S får dra husvagnar upp till 1.200 kg. Och gör det bättre än många stora bilar.

Golfs mångsidighet och tuffa utseende i kombination med den synnerligen måttliga bränsleförbrukningen har redan tilltalat många. Bara i Sverige finns ca 55.000 Golf.

Bilderna visar Golf S/Golf D.



Bilderna visar Golf LS som ej tillverkas för Sverige.

Golf D och Golf GLD. Med den första bensinsnabba dieseln.

Golf D och GLD har redan gjort sensation på dieselfronten. Lovordade av en enig motorpress i Sverige, Tyskland och USA.

Du kan glömma allt du hittills hört om dieslbilars egenskaper. Allt utom ekonomin. Golfs diesel har nämligen kvaliteter som ingen annan personbilsdiesel kan visa upp och ställer alla gamla invanda begrepp på huvudet.

Golf D och GLD har 37 kW DIN (50 hk). Accelerationen är överlägsen alla tidigare personbilsdieslar: 0-80 km/tim på 11,5 sek och 0-100 på 19,5 sek.

Den är motorvägssnabb med marginal: Toppfart ca 140 km/tim!

Motorn går mjukt och vibrationsfritt som en bensinmotor och är mycket varvillig.

När motorn är varm startar du exakt som med en bensinbil. När den är kall vrider du nyckeln till ett

mellanläge och väntar några sekunder tills en lampa tänds. Sedan vrider du nyckeln lite till och kan köra direkt. Enkelt, snabbt och smidigt som en bensinbil. Men billigare.

Golf diesel levereras endast med manuell växellåda. I övrigt har Golf D samma inredning och utrustning som Golf S med undantag för varvräknare. Golf GLD är inredd och utrustad som Golf GLS. Den kan du få med 2 eller 4 dörrar.



Strålkastare med halogenlampor.



Steglöst ställbara ryggstöd.



Handtag och vred av säkerhetstyp.



Radion är extra-utrustning.



Solluckan är extra-utrustning.



GLS- resp. GLD-emblem i Sverige.

Golf GLS och Golf GLD. Med utrustning utöver det vanliga.

Förutom Golfs fina köregenskaper hittar du på Golf GLS och GLD utrustning som svarar mot extra högt ställda anspråk.

Utvändigt ser du det t ex på svagt bruntonade rutor och spolare-torkare på bakrutan.

Inuti upplever du troligen först den ombonade känslan. Den kommer av att de flesta ytor är klädda och att sätena har velour-klädsel av hög kvalitet. Sätt

dig bakom ratten och känn på den polstrade rattkranen. Skön att hålla i, ger ett utomordentligt grepp.

På instrumentpanelen finner du, utöver de nödvändiga instrumenten, även trippmätare, reglerbar instrumentbelysning, cigarettändare, belysning för värmeregulage, askkopp och knappen för varningsljus.

Längst till höger finns ett läsbart handskfack. Lägg också märke till mittkonsolen med klocka och de inifrån ställbara backspeglarna.

Golf GLS kan du även få med automatlåda som gör den ännu lättare och ännu bekvämare att köra. Du kan också välja mellan två eller fyra dörrar på både Golf GLS och GLD.



Golf GTI: 0-100 km/tim på 9 sek!



Sportstolar med skotskrutigt tyg.



Sporträtt och reflexfri instrumentering.



Oljetempmätare och klocka. Golfbollsknopp på växelspaken.



1,6 liters motor på 81 kW DIN.



Bakrutetorkare med spolare.

Golf GTI. Med 81 kW och K-Jetronic bränsle- insprutning.

GTI är den vassaste i Golf-familjen och nästintill en sportbil. Med samma förnämliga komfort som Golf GLS. Så att man verkligen orkar utnyttja körglädjen även på långa resor i raskt tempo.

Golf GTI har utrustning som matchar dess prestanda. T ex oljekylare, kraftigare koppling, kraftigare bromsservo och effektivare kylning av skivbromsarna. Dessutom 5-växlad växellåda, större spoiler, skärmbreddare, stripes, svarta stötfångare och lister.

Sist men inte minst – eknometer. Ett nytt instrument som hjälper dig att spara bränsle.



Golf har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden. Under garantitiden skall bilen kontrolleras två gånger efter 2 och 4 år.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Ägaren betalar endast kontrollkostnaden.

V.A.G.-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5 500 V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2 000:e mil, eller 1 gång per år.



En Golfägare skryter inte, han säger bara som det är.

Klädsel:

Tygklädsel för S- och D-modellerna.



A. Svart/vit pepita.

Velour-klädsel för GLS- och GLD-modellerna.

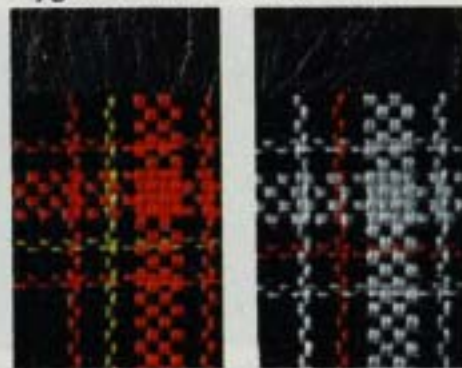


B. Svart.

C. Gazell.

D. Grön

Tygklädsel för GTI-modellen.



E. Röd/svart.

F. Silver/svart.

Konstläder-klädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad.)



GTI-modellen har som standard sportstolar. Mot särskild beställning och tilläggskostnad kan även övriga modeller utrustas med sportstolar och baksäte klädda med speciellt svart/vitmönstrat tyg samt med svart kant- och sidoklädsel i konstläder och svarta dörrklädsel. Volkswagen-handlaren kan visa prov.

Lack:



1. Citrongul. Klädsel D.

2. Marsröd. Klädsel B.



3. Floridablå. Klädsel B.

4. Manillagrön. Klädsel C. 5. Alpinvit. Klädsel D.



6. Indianarödmetallic*. Klädsel C.



7. Onyx-metallic*. Klädsel D.

8. Diamantsilvermetallic*. Klädsel B.

S- och D-modellerna levereras i lack 1, 2 och 8. (Samtliga med klädsel A). GLS- och GLD-modellerna kan även levereras med svart* lack. (Klädsel D). GTI-modellen levereras i lack 2 (klädsel E), lack 5 (klädsel E) och lack 8 (klädsel F) samt i svart* lack (klädsel F).

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

*Svart lack och metallic-lackerna mot pristillägg.