

Derby.

En ekonomibil från Volkswagen.



DERBY

Våren 1979





Derby förenar limousinens form och funktion med modernaste Volkswagen-teknik.

Hör du till dem som föredrar limousinens form och funktion? Då har du all anledning att titta lite närmare på Derby. Den ger dig inte bara ett bagageutrymme i klass med betydligt större familjebilar, hela 515 liter. Utan också de riktigt stora väg- och köregenskaper som kännetecknar den nya generationen av framhjulsdrivna Volkswagen-bilar.

Precis som Polo och Golf har Derby motorn tvärställd

över drivhjulen vilket ger den fin framkomlighet även när vägslaget är besvärligt. Dessutom har den självstabiliseraende styrningen, också det en fördel i svenskt vinterväglag. Motorn är på 58 hk, vilket mer än väl räcker till för att ge Derby bättre prestanda och driftsekonomi än de bakhjulsdrivna limousinerna som är vanligast i den här klassen.

Även kroksäkerheten är väl tillgodosedd. Derby har

en databeräknad säkerhetskaross med rejält tilltagna deformationszoner fram och bak. Och bensintanken är placerad på den säkraste platsen i hela bilen framför bakaxeln. Även Derby har nu fått de nya stötupptagande stötfångarna som redan skyddar de större Volkswagenbilarna mot förargliga parkeringsskador i farter upp till 4 km/tim. Nya är också kylargrill och instrumentpanel. Derby är en bil man tittar efter.



Ekonomi och säkerhet hand i hand.

Derby är en av de bensinsnålaste bilarna i den nya Volkswagen-familjen.

Det gör Derby billig att köra.

Även i underhåll och service är Derby ekonomisk. Den servicevänliga konstruktionen gör jobbet enkelt.

Och om du behöver hjälp så kommer du att uppskatta att Derby är en bil från Volkswagen. Det är alltid nära till en Volkswagen-verkstad.

Derby ligger i lägsta skatteklassen och har förmånlig försäkringsklass. Och i hela tre år har du dessutom Volkswagen's Europagaranti, vagnskadegarantin som sparar in flera hundra kronor per år bara i försäkringspremier.

Men Derby är inte bara ekonomisk.

Ett viktigt kännetecken för hela den nya Volkswagen-generationen är dessutom att ekonomin inte fällt

inkräkta på säkerheten. Framhjulsdrift, självstabilisande styrning och stålradialdäck ingår i Volkswagens självklara körsäkerhet.

Databeräknad kaross med deformationszoner både bak och fram och bensintanken på väl skyddad plats ger kroksäkerhet.

(På bilden GLS-modellen som ej levereras i Sverige.)



Rejäl motorstyrka och framhjulsdrift gör den rolig att köra.

Framhjulsdriften och chassiets uppbyggnad ger alla de egenskaper som gör Derby både säker och rolig att köra.

Derby LS (den modell som tillverkas för Sverige med våra speciella krav på blå avgasreninig) har en pigg och varvillig motor på 43 kW DIN (58 hk). Det är mycket

motor i förhållande till vikten (13,8 kg/hk). Samma vikt-effekt-förhållande som tex Passat med 53 kW motor.

Accelerationen 0–100 km/tim på 12,9 sekunder ger resurser för snabba, säkra omköningar.

Den exakta kuggstångsstyrningen gör att du hela tiden har perfekt kontroll över bilen.

Derby är ovanligt bekväm och smidig att köra. Liten vänddiameter, 8,9 m, och en motor som är med på noterna även i trång och ryckig stadstrafik.

Derby är ett gott bevis på att en till det ytterst liten bil kan vara rymligt bekväm och samtidigt lekande lätt följa med i dagens trafikrytm.



Bilderna visar Derby GLS som inte tillverkas för Sverige.

Med plats för fem vuxna.

Tvärställd motor fram och framhjulsdrift ger större plats i bilen. Du slipper både den tunga bakaxeln och den utrymmeskrävande kardanaxeln som bakhjulsdrivna bilar måste ha. Kupéutrymmet och bagageutrymmet får en större del av bilens totala utrymme.

Derby är därför både bekväm och rymlig. Med plats för fem.

Förarkomforten kan jämföras med betydligt dyrare bilar. Framstolarna har hela 20 centimeters skjutmån så även personer över medellängd kan sitta bekvämt.

Ryggstöden är steglöst reglerbara och kan fallas bakåt till viloläge. Sävel sits som ryggstöd är anatomiskt utformade och skålade för att ge bra stöd också i sidled.

Klädseln är av behagligt tyg. Stolsidor, nackskydd och dörrsidor m m är klädda med oömt syntetmaterial.



Derby har riklig utrustning som standard.

Derby LS heter den välutrustade modellen av Derby som tillverkas för Sverige.

Den har: Stålradialdäck, skivbromsar fram och bromservo bla.

Avbärarlistor med gummilägg utefter hela längsidorna för att skydda mot småbucklor på parkeringsplatser och i garaget. Låsbart tanklock.

Breda dörrar som gör det lätt att stiga ur även från baksätet.

Mjuk, behaglig tygklädsel. Steglöst reglerbara ryggstöd och ställbara nackskydd.

Väl samlade instrument i det nya svarta och vita utförandet med tydliga markeringar och varningslampor för blinkers, hells, varningsljus, bränsle, laddning,

oljetryck och åtdragen handbroms.

Konstläderklädd ratt och intervalltorkare.

Kartläsarlampa och praktiskt handskfack i instrumentpanelen.

På "svenska" Derby finns också backspegel på höger sida, stötfångarhorn med inbyggd strålkastarspolning samt stänkskydd bak och fram.



"Svenska" Derby har strålkastarspolning.



Lättåtkomlig spärr för ryggstödet.



Kan fällas till viloläge.



Väl samlade instrument.



Lösbart tanklock är standard.



El-uppvärmd bakruta.

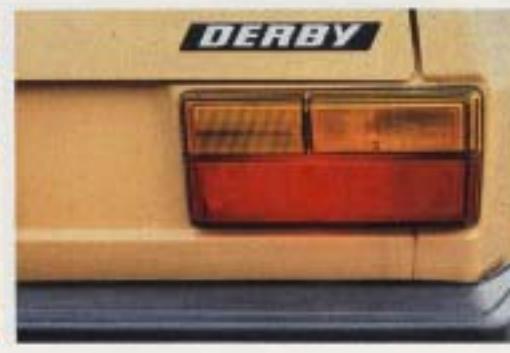
Skön småbil med långfärdssork.

Derby är byggd för att sluka mil efter mil på långfärden utan att trötta föraren. Och motorn är stark nog för att du ska kunna hålla ett jämnt, effektivt tempo på såväl tätt trafikerad motorväg som i sugande uppförsläppar.

Ljudnivån är låg. Inte ens i motorvägsfart behöver man höja rösten för att kunna prata med varandra.

Ventilations- och värmesystemet är effektivt nog att hålla klimatet behagligt i kupén både i bistert vinterklimat och pressande sommarvärme.

Bland nyheterna i vår märks den nya instrumentpanelen, stöttångarna och grillen med bredbandstrål-kastare.



Bilderna visar Derby i normalutförande som ej tillverkas för Sverige.

Lastar bagage så du blir imponerad.

Bagagerummet i Derby är både brett och långt. 1 meter och 26 centimeter brett på det bredaste stället. Och 93 centimeter i bilens längdriktning.

Bagageluckan är praktiskt taget lika bred som bagagerummet, så nog är det lätt att stuva. Golvet är klätt med en tätlig och praktisk matta.

Nedsänkt i ett eget fack under mattan ligger reservhjulet som inte inkräktar på utrymmet och inte kan smutsa ned bagaget.

Volymen är hela 515 liter. (Jämför med ca 700 liter för en så stor bil som Volvo 264!) Så nog slukar Derby ett rejält semesterbagage utan

att du behöver lasta på taket.

Här du sommarstuga så kan du köra både tunga och skrymmande grejer. Och är du intresserad av golf eller fiske så finns det gott om plats för både golfvagn och dröngäddor.



Derby har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är en Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätt och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

3 års vagnskadegaranti.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Europagaranti - V.A.G:s 3-åriga vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadedelen i den vanliga bilförsäkringen.

6 års rostskyddsgaranti.

Volkswagen har en av marknadens absolut generösta rostskyddsgarantier. Under garantitiden behöver bilen behandlas endast två gånger.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Ägaren betalar endast en

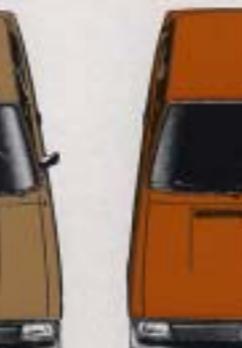
mindre självrisk, 240 kronor med dagens moms inräknad.

Volkswagen-Servicen. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med cirka 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5 500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytecosystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: Oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

Tygklädsel. LS-modellen



A. Svart

B. Gazell

C. Grön

Citrongul. Klädsel C.

Marsröd. Klädsel A.



Floridablå. Klädsel A.

Manillagrön. Klädsel C.

Alpinvit. Klädsel C.

Konstläder-klädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



Indianaröd-metallic*. Klädsel A.

Canyonbrun-metallic*. Klädsel B.



Diamantsilver-metallic*. Klädsel A.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan del i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G-handlare har produktblad med aktuella uppgifter.

*mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt röta återge kulör och nyans på lock och klädsel.