

Du måste provköra Scirocco.



SCIROCCO

Våren 1977





Dubbla halogenstrålkastare.



Försänkta dörrhandtag.



VW-kvalitet in i minsta detalj.



Stålradialdäck 175/70 SR 13.



Spoiler bak och lösbart tanklock.



Automatiska backljus.

Scirocco. Tysk bilteknik. Italiensk formgivning.

Den kände italienske bildesignern Giorgio Giugiaro står för Sciroccos med rätta berömda stildrag. Eleganta och tuffabåde i helhet och detaljer. Kilformad kaross med en stor, brant lutande vindruta och en tvärt avskuren bakvagn med spoiler.

Att det är Volkswagen som bygger Scirocco betyder en avancerad bilteknik under den eleganta karossen.

Förenade ör här en kraftfull karosstil med ovanligt goda tekniska prestanda, vägegenskaper långt utöver det vanliga och överraskande goda innerutrymmen för

att vara en sportcoupé. Det gör Scirocco inte bara sportig och vägsäker utan också till en praktisk bil med högt bruksvärde.

(Namnet har den fått efter en sydlig medelhavsvind som uttalas "sirrökka".)



Kombilösning - stor baklucka.



Plats för 350 liter eller ca 280 kg bagage.



530 liter med framfält baksäte.



146 cm långt, plant golv.



Textilmatta på lastgolvet.



Plats för 880 liter upp till taket!

Elegant sportcoupé med praktisk kombilösning.

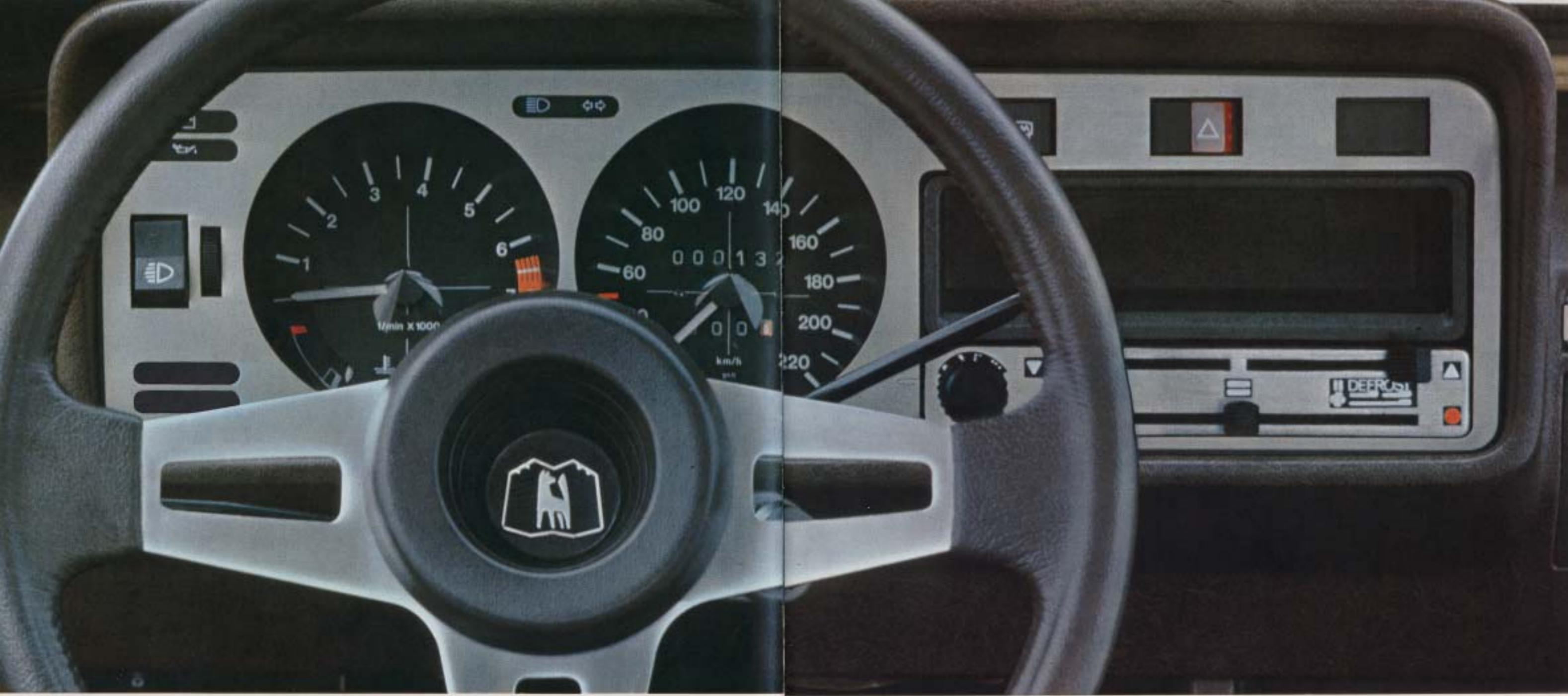
Scirocco har en stor baklucka med eluppvärmd baksruta. Bagagerummet rymmer 350 liter, mätt upp till bakfönstrets undre kant. Brett, lättlastat och ovanligt stort för att vara en sportcoupé.

Under den mjuka mattan i bagagerummet ligger reservhjulet nedsänkt utan att inkräkta på utrymmet och utan risk att kunna smutsa ned det du lastar in.

Bagagerummets storlek kan varieras efter behov. När du behöver frakta större packning, tex till båten, eller köra hem lite mer skrymmande saker, kan du fälla fram bakre ryggstödet. Då får du ett bagageutrymme som är 146 cm långt och rymmer 530 liter, fortfarande räknat

bara upp till fönstrets underkant. Lastar du ända upp till taket rymds hela 880 liter.

Slutligen finns också – fast det ej visas i bild – en praktisk hatthylla som antingen automatiskt lyfts upp tillsammans med bakluckan eller också kan ligga kvar som skydd över bagageutrymmet.



Förvaringsfack i mittkonsolen.



Oljetemperaturmätare och klocka.



Askkopp och cigarettändare.



Låsbart handskfack.



Reglerbara friskluftinsläpp.



Servicevänlig motor på 1,6 liter.

Sitt in och upplev en modern sportcoupé.

Instrumenteringen består bl a av hastighets-, väg- och trippmätare och stor varvräknare på instrumentbrädan samt oljetemperaturmätare och klocka i konsolen.

Kontrolllampa för åtdragen handbroms. Belysta reglage för varningsblinkers och värmen liksom cigarettändaren, askkoppen och det låsbara handskfacket.

Instrumentpanelen är av säkerhetstyp med polstrad ovansida och underkant.

Värme- och ventilationssystemet ger steglös blandning av varmluft och friskluft och fungerar oberoende av hastigheten och motorns varvtal. Fläkten har 3 hastigheter.

Du kan få din Scirocco med 72 hk (GT) eller 110 hk DIN (GTI). Vilken du än väljer så röcker toppfarten mer än väl till för svenska vägar (164 resp 185 km/tim). Givetvis är accelerationen bättre med GTI-motorn - från

stillastående till 100 km/tim på 8,8 sek! (GT tar 12,8 sek på sig.)

GT-motorn, som går på regularbensin, drar 0,86 l/mil (DIN 70030). GTI motorn med K-Jetronic bränsleinsprutning drar 0,78 l/mil men kräver istället premium.



Plats för 2 barn bak.



Stolarna fällbara till ligglöge.



Steglös inställning av ryggstöden.



Försänkta dörrlös, rejäla armstöd.



Lättåtkomlig spärr för ryggstödet.



Fasta nackskydd i GT.

Utvändigt coupé, invändigt rymlig sportvagn.

Väntar du dig att en sportig bil måste ha minimala utrymmen invändigt? Då blir komforten och utrymmena i Scirocco en överraskning. Den är 2+2-sitsig och konstruktionen förenar sportighet med bilförmuht.

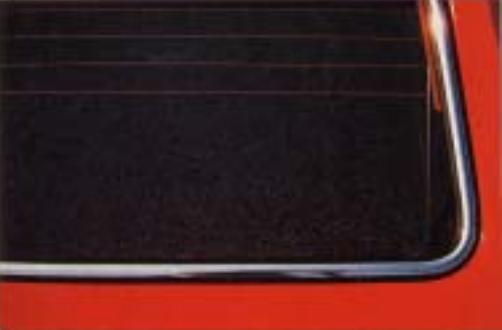
Framsätena är anatomiskt formade och ordentligt skålade så att man sitter stadigt. De kan också ställas i

flera olika lägen och ryggstöden kan fällas steglöst till liggläge. Baksätets ryggstöd kan fällas fram så att man får plats med ännu mer bagage.

I Sverige levereras Scirocco GT med klädsel i kraftigt, skotskrutigt tyg. Textilmattor både i kupén och bagagerummet.

Som extrautrustning kan man mot pristillägg få höj- och sänkbart förarsäte.

(Läderklädseln på bilderna levereras ej i Sverige.)



Bilderna visar Scirocco L som ej tillverkas för Sverige.

Ronnie Peterson om Scirocco:

Ronnie Peterson provkörde Scirocco TS (årsmodell 1975) på Knutstorpbanan för att den verkligen skulle

få visa vad den gick för. Bla gjorde han ett bromspröv som säger en hel del om Sciroccos körsäkerhet. Han berättar själv så här i Fib/Aktuellt:

"På Knutstorpbanans långa raka hade jag fått upp Sciroccon i ungefär 120 när jag körde ut vänsterhjulen utanför banan och trampade ner bromsen allt vad jag orkade. Jag var förberedd på att vad som helst kunde

hända. Gräset utanför banan var vått av regn men asfalten hade hunnit torka.

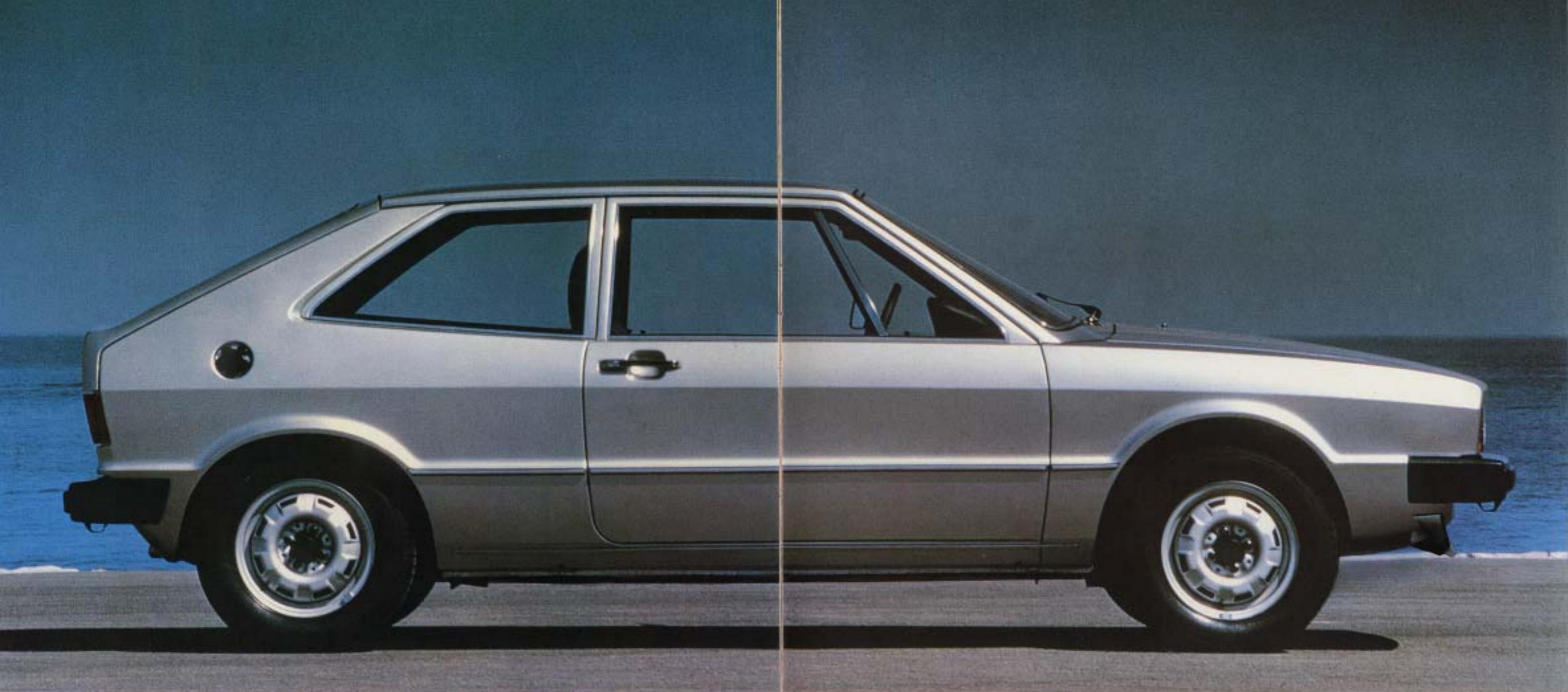
Nu hände det otroliga. Det vill säga ingenting ells. Bilen gick fortfarande rakt fram trots att hjulen på asfalten lätste sig."

Han konstaterade också att:

"Fjödringen är rätt så stum vilket ger ett bra väggrepp,

särskilt som bilen är utrustad med mycket bra och breda däck. Att Sciroccon också har en låg tyngdpunkt förbättrar ytterligare väg- och köregenskaperna."

Och i sin sammanfattnings ger han Scirocco följande betyg: "En trevlig bekantskap med verkligt sportiga egenskaper och fina fartresurser."



Infällda handtag.

Svart/vit pepitamönstrad tygklädsel i "svenska" GTI-modellen.

Försänkta låsgrepp även inne i kupén.



Sportratt och instrumentpanel i GTI.



Mittkonsol med oljetemperaturmätare och klocka är standard i Sverige.



Stänkskyddande kant på hjulhusen.

Scirocco GTI. För den verklige sportvagns-entusiasten.

Det här är den vassaste Sciroccomodellen: 110 hk vid 6100 varv, K-Jetronic bränsleinsputning av samma typ som i Porsche. 0–100 km på 8,8 sek. Toppfart 185 km/tim. GTI lämnar många betydligt dyrare sportvagnar bakom sig.

Men det beror naturligtvis inte bara på motorns prestanda, utan minst lika mycket på kör- och vägegenskaperna.

Vad framhjulsdriften med självstabiliseringe styrning (sk negativ styrradie) betyder för väghållningen, förstär-

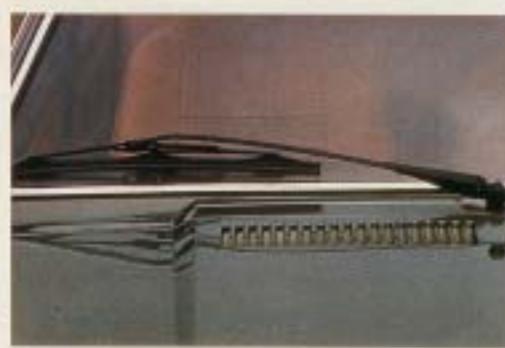
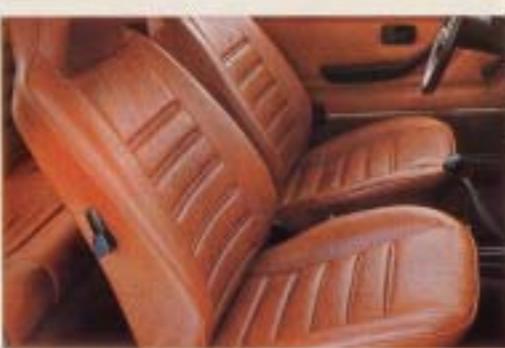
bara den som jämfört Scirocco med en konventionell sportvagn, inte minst på slingriga grusvägar och i bevärligt vintervägslag. Scirocco GTI har dessutom högfartsräck, 175/70 HR 13 på 5 1/2" fölgar.

Inredning och utrustning är helt i klass med bilen i övrigt. Sportstolar med ställbara nackskydd. Sportratt och reglage för blinkers, ljustuta, vindrutetorkare och strålkastarrengöring samlade på rattstången. Du behöver inte släppa ratten annat än för att nå den korta, sporta växelspaken.

Framför dig har du bl a två stora, runda instrument, varvräknaren och hastighetsmätaren med väg- och trippmätare. Du avläser dem utan att ta blicken från vägbanan.

På mittkonsolen sitter oljetemperaturmätare och klocka. För att bara nämna en del av den rikhaltiga utrustningen.

Kraftigare bromsservo och koppling samt effektivare kylnings av skivbromsarna är något som GTI-modellen har, jämfört med GT. Liksom hårdare stötdämpare och stabilisatorer fram och bak.



De första svenska pressrösterna om Scirocco GTI.

Scirocco GTI premiärvisades för svenska motorjournalister i Tyskland i juni 1976. Här är några kommentarer och omdömen.

Iva Maasing, MOTOR:

"GTI-motorn har muskelstark dragning genom hela varvtsregistret. Den går ryckfritt från allra lägsta tömgångsvarv och skulle villigt varva förbi gränsen vid 7.000 varv/minut om inte kortslutningskontakten slog ifrån tändningen."... "Kopplingen går bekvämt lätt och den korta växelspaken vispas lätt och exakt genom hela växelregistret."... "Klart komfortablares än många andra helt standardbetonade småvagnar."

Jan Ullén, Vi Bilägare:

"Den kraftiga motorn ger rejält vridmoment även på låga varv – man kan köra i mycket låga farter på fyran och ändå ha ordentligt drag för fartökningar. Den uppstyvade fjädringen är fullt acceptabel på hyggliga vägar och ljudnivån är mycket låg för en småbil. Framstolarna är sällsynt bekväma och ger fint stöd för kroppen."

"Att den är snabb behöver knappast nämnas – toppfart över 180 km/h och acceleration 0–100 km/h på 9 sekunder. Det finns knappast någon standardbil på dagens svenska marknad som slår de prestanda."

"Volkswagen har inte nöjt sig med att skrämma upp motorn utan man har också sett till att chassit motsvarar bilens prestanda. Tyngdpunkten har sänkts, spårvidden har ökats, fjädringen styvats upp, frambronsarna försätts med samma typ av kylining som Porschemodellerna."

Reiz, Göteborgs-Posten:

"Den låg som ett 'strykjärn' utefter asfalten. Accelerationen var snabb. Bilen smög tyst och man märkte inte att det gick fort förrän hastighetsmätarenålen stod på 140. Då fanns det ändå en bit kvar av 'järnet'."



Viktiga VW-plus i långa loppet.

VW-Kvaliteten

En Volkswagen kan du lita på. Den är i hela sin konstruktion, in i minsta detalj, byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Det visar också Svensk Bilprovnings årliga statistik: Volkswagen ligger år efter år bland de främsta när det gäller bilars livslängd. En viktig faktor för bilekonomi.

Och tack vare den moderna konstruktionen klarar Volkswagen säkerhetskraven med bred marginal – en viktig trygghetsfaktor.

VW-Ekonomin

Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Eftersom bilarna också är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga så har de placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Europagaranti – VW:s 3-åriga vagnskadegaranti gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadeden i den vanliga bilförsäkringen.

VW-Servicen

Volkswagen har ett av landets tätaste nät med över 300 serviceverkstäder. Hjälpen är alltid nära om något skulle hänta eller när det är dags för service. I Europa finns mer än 5 500 VW-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Tack vare Volkswagens höga kvalitet, moderna teknik och rigorösa kvalitetskontroll har serviceintervalleerna kunnat förlängas – en ny Volkswagen behöver oljebyte endast två gånger om året (var 1000:e mil) och förebyggande service endast en gång om året (var 2000:e mil).

Klädsel:



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.

GT-modellen.



Tyg A.



Tyg B.



Tyg C.



Tillverkas ej för Sverige.



Tyg D.



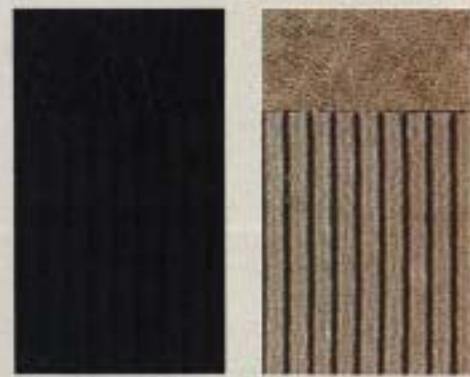
Tillverkas ej för Sverige.



Tyg E.



Tyg F.



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.



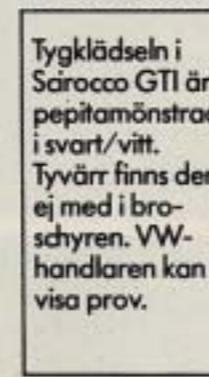
Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.

GTI-modellen.

Tygklädseln i Scirocco GTI är pepitamönstrad i svart/vitt. Tyvärr finns den ej med i broschyren. VW-handlaren kan visa prov.

Lack:



Tillverkas ej för Sverige.



Mariongul. Klädsel D.



Marsröd. Klädsel B.



Tillverkas ej för Sverige. Klippblå. Klädsel C.



Tillverkas ej för Sverige. Tillverkas ej för Sverige. Tillverkas ej för Sverige. Tillverkas ej för Sverige. Viperngrön-metallic*. Klädsel A.



Tillverkas ej för Sverige. Svart-metall*. Klädsel E.



Mot särskild beställning och tilläggskostnad kan Scirocco GT levereras med sportstolar och baksäte klätta med svart/vitt, pepitamönstrat tyg med svart kant- och sidoklädsel i konstläder samt svart dörrklädsel. Samma som i Scirocco GTI. VW-handlaren kan visa prov.



Tillverkas ej för Sverige.



Diamantsilver-metallic*. Klädsel F.

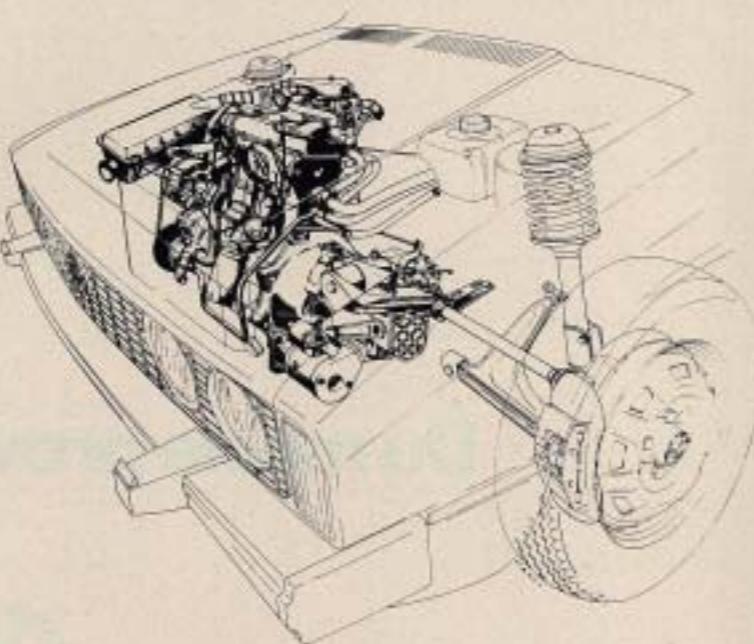
*mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Det viktigaste om Sciroccos data, teknik och utrustning.

Effekt och prestanda

Utförande	GT	GTI
Cylindervolym liter	1,6	1,6
Maxeffekt hk DIN/r/min	72/5600	110/6100
Maxeffekt kW DIN/r/sek	53/93	81/102
Max vridmoment kpm DIN/r/min	12,1/3000	14,0/5000
NM DIN/r/sek	119/50	137/83
Kompression	8,0:1	9,5:1
Förgasare K-Jetronic	X	-
Bränsleförbrukning liter/mil enl DIN 70030	0,86	0,78
Bensinkvalitet	Regular	Premium
Bensintank liter	45	45
Acceleration i sek 0-100 km/tim	12,8	8,8
Toppfart km/tim	164	185
Max tillåten släpvagnsvikt kg (bromsad)	1000	1000



Motor.

Motorn i Scirocco är stark och har en imponerande segdragningsförmåga. Men är ändå bensinsnål.

Det är en tvärställd, fyrcylindrig, fyrtakts radmotor med femlagrad vevaxel och överliggande kuggremsdriven kamaxel.

Motorn är vattenkyld med eldriven, termostatreglerad flökt.

Scirocco finns med två motoralternativ på 1,6 liter med effekt på 72 resp 110 hk DIN.

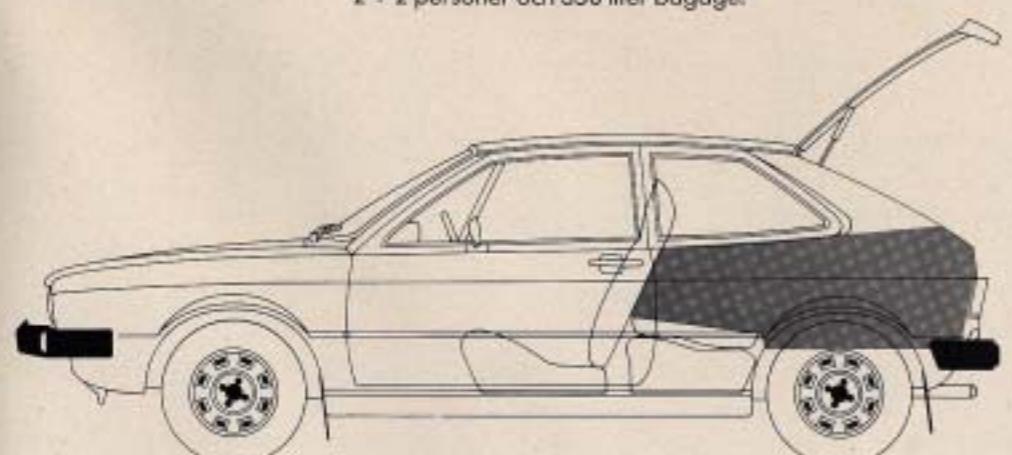
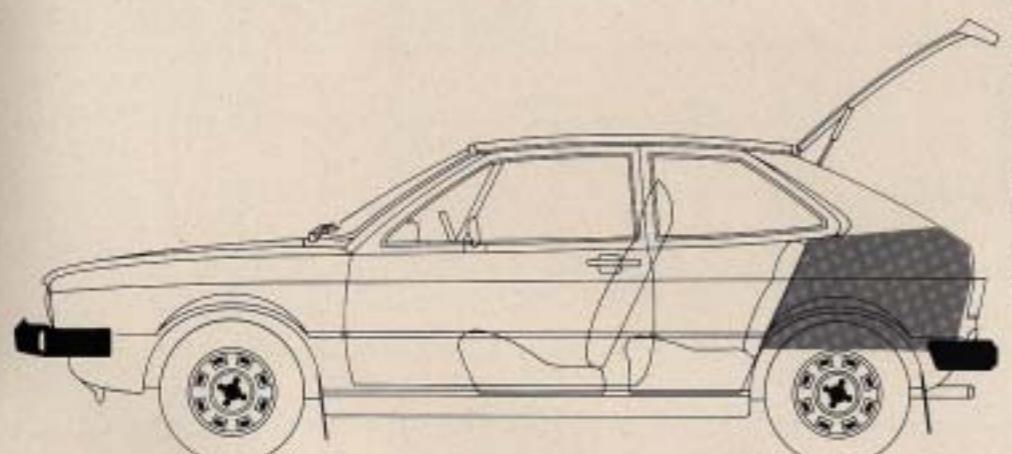
Motorn uppfyller alla svenska krav på bl a avgasrenin med mycket goda marginaler.

Yttermått GT och GTI.

Längd: 393 cm
Bredd: 163 cm
Höjd: 131 cm

Chassidata	GT	GTI
Axelavstånd:	240 cm	240 cm
Spårvidd fram:	139 cm	140 cm
Spårvidd bak:	136 cm	137 cm
Vändcirkel:	9,6 m	9,6 m

2 + 2 personer och 350 liter bagage.

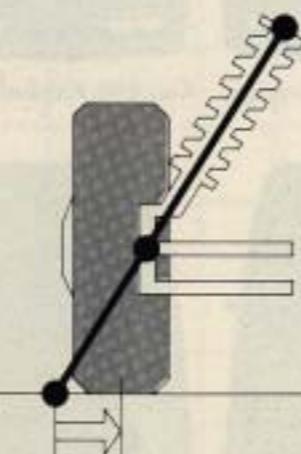


2 personer och 530 liter bagage.

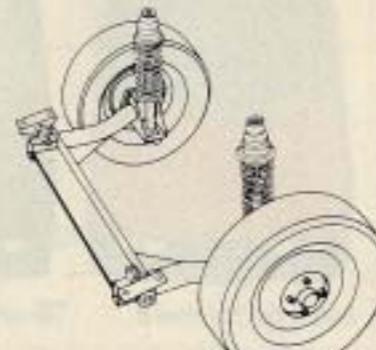
Säkerhet.

Scirocco är även från säkerhetssynpunkt en välutrustad bil med hög kör- och krock-säkerhet.

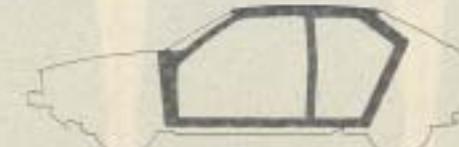
Med körsäkerhet menas den säkerhet som bidrar till att undvika olyckor (tex vägegenskaper) och med kroksäkerhet, den som mildrar följderna av en olycka (tex karossens utformning).



Framhjulsdrift och individuell hjulupphängning.



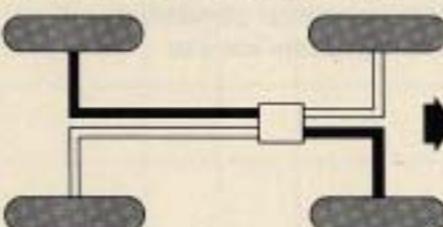
Med både motor och drivhjul fram så att bilen dras genom kurvorna. Och individuell hjulupphängning runt om med en bakaxel som fått massor av lovord.



Självstabilisator bidrar till hög säkerhet.

En exklusiv säkerhetsdetalj som hjälper dig att hålla kursen om du måste bromsa när väggruppen är ojämnt, tex när ena sidans hjul går på halt underlag eller om ett döck punkterar.

Diagonalt 2-krets bromssystem.



Scirocco har diagonalt verkande två-krets bromssystem med skivbromsar fram och självjusterande trumbrämsar bak.

Standardutrustning.

Kaross:
Två dörrar med nedsänkbara rutor. Vindruta av lamellglas. Ventilations- och värme-system som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkt med tre hastigheter. Eluppvärmd bakruta. Bogserkrokar fram och bak. Låsbart tanklock. Dubbla yttre backspeglar. Strålkasterrengöring. Stänkskydd fram och bak. Stålradialdäck 175/70 HR 13. Stabilisatorer fram och bak. Hårdare stötdämpare. Hastighetsmätare graderad till 220 km/tim. Kraftigare bromsservo och koppling. Effektivare kyllning av skivbromsarna.

Inredning:

Klädsel i skotskrutigt tyg. Filmmattor på golv och i bagagerum. Separata, anatomiskt formade framstolar med fasta nackskydd. Steglöst ställbara ryggstöd. Bakstolens ryggstödet framfällbart. Polstrade solskydd. Invändig, avbländbar bakspegel. Konstläderklädd sportratt. En klödkrok bakom varje dörr. En askkopp fram och en bak. Handskfack. Bilbälten av rulltyp fram.

Elektrisk utrustning:
Dubbla halogenstrålkastare. Batteri 12 V 54 Ah. Växelströmsgenerator 35 A (490 W). Startmotorns effekt 0,7 hk. Sök-ringsdosa av genomskinlig plast i kupén. Automatisk urkoppling av hel- och halvljus via tändningen. Automatiska backstrålkastare. Varningsblinker. Enkel vindrutetarkare med två hastigheter och intervall-läge. Vindrutespolning. Belysning i bagagerrummet.

Instrument:
Hastighets-, väg- och trippmätare. Varvräknare. Temperaturmätare för kylvätska. Bränslemätare. Oljetemperaturmätare. Klocka. Signalhorn med dubbelton.

Övrig utrustning:
Belysning i av reglage för varningsblinker, askkopp, värme- och friskluftsreglage och cigarettändare. Kontrollampa för åtdragen handbroms. Centralkontakt för VW-Diagnos med dator. Frostskyddsmedel (-35°C).

Tillkommer på GTI:
Sportstolar med viltsolsbeslag och ställbara nackskydd fram. 5 1/2" fälgar. Stålradialdäck 175/70 SR 13. Stabilisatorer fram och bak. Hårdare stötdämpare. Hastighetsmätare graderad till 220 km/tim. Kraftigare bromsservo och koppling. Effektivare kyllning av skivbromsarna.

Garanti.

Ett års garanti utan begränsning av körsträckan. 3 års Europagaranti - vagnskodegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej får få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.