

Provkör Polo. Den moderna Folkan!



POLO

1977





Volkswagen-kvalitet i minsta detalj.



Låsbart tanklock är standard.



Praktisk detalj - bogseröglor fram och bak.



Hjulhus med smutsavvisande kant.



Ventilationsutsläpp för kupéluften.



Vridlås på baksidan.

Polo. Den moderna Folkan.

Polo är småbilen i nya Volkswagen-generationen – den populära bilfamiljen som omfattar en rad rymliga, totalekonomiska, framhjulsdrivna bilar med hög säker-

het, utmärkta vägegenskaper och massor av komfort och körglädje.

Polo är den modernaste modellen i familjen – byggd efter de erfarenheter man fått från succébilarna Passat, Golf och Scirocco. Samtidigt är Polo den mest ekonomiska i Volkswagen-familjen. Därför kallas den med all rätt för den moderna Folkan, den fullvärdiga efterträdaren till den klassiska Folkan.

Polo är, liksom den klassiska Folkan, byggd för att

ge bekymmersfria, billiga mil år efter år. Men den moderna Folkan ger dig mycket mer som du säkert upptäckt när du provkört Polo. Den har utmärkta vägegenskaper som betyder så mycket för säkerheten och körglädjen. Polo erbjuder överraskande goda utrymmen både för passagerare och bagage tack vare bl.a den tvärställda motorn fram och den praktiska kombilösningen bak.

Också när det gäller komfort ger Polo mycket mer

än vad som är vanligt i den här klassen. Tack vare en tekniskt avancerad chassikonstruktion med bl.a individuell hjulupphängning runtom är Polo mycket behaglig att åka långt i. Till den höga körkomforten bidrar också de sköna framstolarna (samma som i Passat!), den lätta, exakta styrningen, det effektiva varme- och ventilationssystemet och sist men inte minst en överraskande låg ljudnivå som tillåter normal samtalston också i motorvägsfart.



Hattlylla döljer bagageutrymmet.



Bagageutrymme med 5 personer: 284 liter.



Texilmatta på lastgolvet.



Lätt att stuva.



Bagageutrymme med 2 personer: 900 liter.



Plant lastgolv.

Tvärställd frontmotor ger överraskande goda utrymmen.

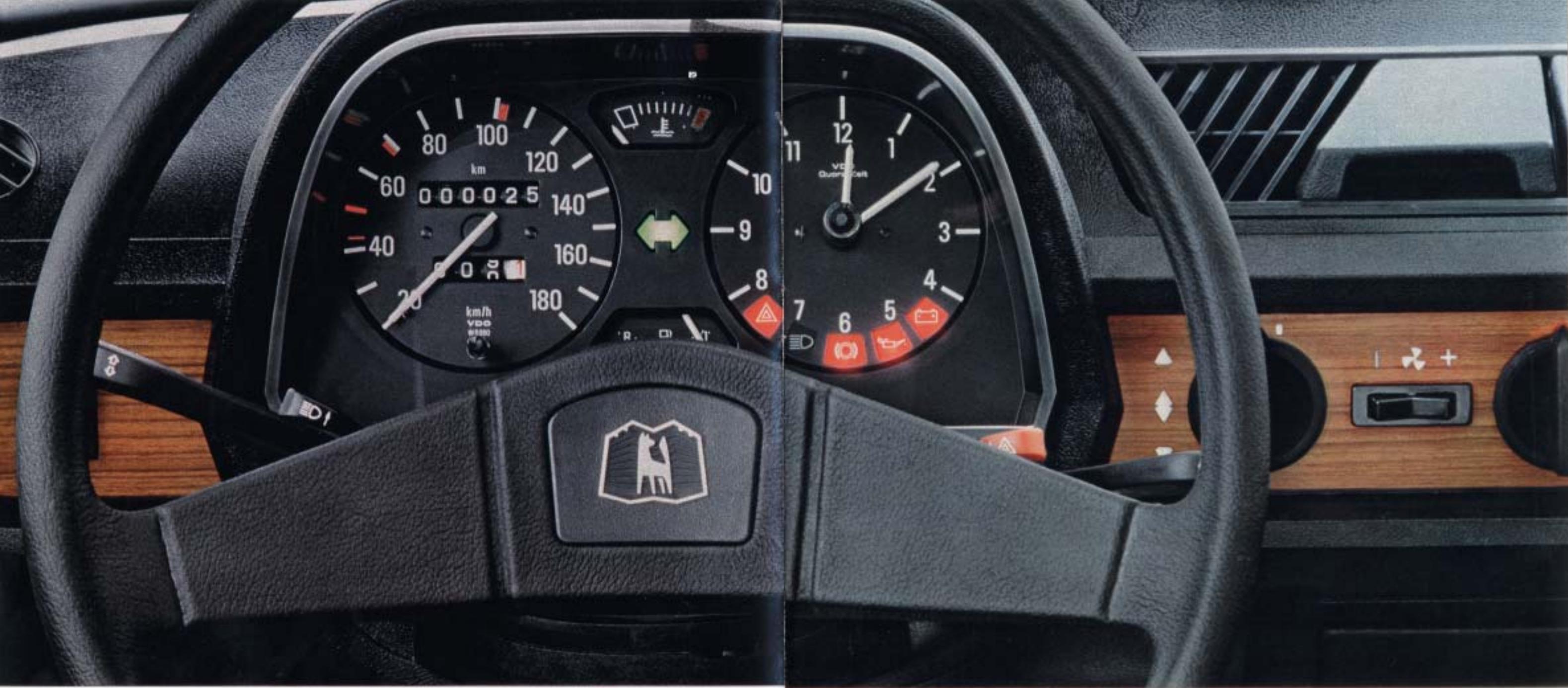
Polo har tvärställd motor fram och framhjulsdrift. Därmed slipper du både en tung bakaxel och utrymmeskrävande kardantunnel som finns på bakhjulsdrivna bilar. Kupéutrymmet får en större del av bilens totala utrymme och bagageutrymmet blir både större och mer praktiskt.

Framhjulsdriften är dessutom en grundförutsättning för goda vägegenskaper. Framhjulen drar bilen säkrare

och stabilare än vad bakhjulen på bakhjulsdrivna bilar kan skjuta på.

Poles bagageutrymme har den vettiga kombilösningen med stor baklucka och framfällbart baksäte. Därför kan bagageutrymmet anpassas efter behov.

Med baksätet uppfällt och hatthyllan på plats har du plats för upp till 284 liter bagage. Föll fram baksätet och du får ett cirka 115 cm långt, plant lastgolv, 90–125 cm bredd och med plats för upp till 900 liter last! Reservhjulet ligger i ett separat fack och står inget utrymme.



Lättväxlad - stabil växelspak, exakta växellögen. Stor askkopp på instrumentpanelen.

Effektivt värme- och ventilationssystem.



Ställbara ventilationsspjäll.

Tvärstöld frontmotor.

Make up-spegel (ej tillåten i Sverige).

Den fullvuxna småbilen.

En småbil behöver varken vara trång eller sparsamt utrustad. Det är Polo bevis för.

Polo är inte bara överraskande rymlig (registrerad för 5 personer) utan har också en instrumentering och en komfort som man i allmänhet brukar finna i betydligt större och dyrare bilar.

Vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge är standard liksom eluppvärmad bakruta. Förutom de sköna stolarna med ställbara nackskydd har Polo även

bla textilmattor och ett fullvuxet värme- och friskluftsystem. 2-stegsfälg och steglös blandning av frisk- och varmluft tillsammans med dragfri genomventilation gör Polo till en skön bil att åka i året runt.

Instrumenten är översködligt placerade och lättlästa. Backspiegeln är avblandbar och alla de viktigaste reglagen sköter du utan att behöva släppa ratten.

Den stora bilden visar instrumenteringen i Polo GL, som ej tillverkas för Sverige.



Skålade ryggstöd ger bra sidostöd.



Lättåtkomlig spörr för ryggstödet.



Bekvämt insteig till baksätet.



Askkopp i baksätet (ej på Polo L.)



Stölbbara nackskydd.



Steglöst stöllbar ryggstödslutning.

Sitt in och bli överraskad!

Polo är bara 3,60 meter lång. Om du jämför den med världens mest köpta bil, den klassiska Folkan, är Polo drygt halvmetern kortare. Men jämför du deras invändiga mått, kupé längden ex, så kommer du att upptäcka att Polo, trots kortare yttermått, faktiskt är större! Förklaringen är enkel: Motorn fram är tvärställd vilket

kräver mindre utrymme. Bagageutrymmet bak är byggt på bredden i stället för på längden. Även det kräver mindre utrymme på längden.

Passagerarutrymmet är alltså större trots att Polo är kortare. Förräckomferten i Polo kan jämföras med betydligt dyrare bilars. Stolarna har 20 cm skjutmån så att även

personer med långa ben kan sitta bekvämt. Ryggstöden är steglöst reglerbara och kan fällas till viloläge. Både sits och rygg är anatomiskt formade och skålade för bästa stöd. Behaglig tyglädsel.



"Svenska" Polo har strålkastarspolning.



Ett märke för kvalitet.



I Sverige har Polo ställbara nackskydd.



Tydliga och lättlästa instrument.



Drogfri genomventilation.



Eluppvärmed bakruta är standard.

3,60 meter bilekonomi.

Ekonomi är självklart ett nyckelord för Polo, den moderna Folkan.

Polo är den billigaste och bensinsnålaste av alla bilar-

na i den nya Volkswagen-familjen. Polo drar bara 0,76 l/mil enligt DIN 70030. Och den nöjer sig med regulärbensin. Det gör Polo billig att köra.

Även i underhåll och service är Polo sunt ekonomisk. Och tack vare Polos medvetet servicevänliga konstruktion blir jobbet enkelt.

Det finns många detaljer som pekar på Polo-ekonomin, allt från den bensinsnåla motorn till skyddet på

stötfångaränderna som minskar risken för parkerings-skrämer. Och när du behöver hjälp så kommer du att uppskatta att Polo är en Volkswagen. Du har alltid nära till en VW-verkstad.

Polo har lögsta skatt och billig försäkring. De tre första åren har du dessutom VW:s Europagaranti, vagnskade-garantin som sparar in flera hundra kronor per år bara i försäkringspremier.

Och sist, men inte minst viktigt – med Polo får du Volkswagens pålitliga och långlivade kvalitet som ger dig många billiga, bekymmersfria mil och ett högt andrahandsvärde när det blir dags att byta.

(Den stora bilden visar Polo N som ej tillverkas för Sverige.)



Bilderna visar Polo GL som ej tillverkas för Sverige.

Lägg ihop Polos alla fördelar så har du den moderna Folkan.

Polo är ekonomisk. Polo är den mest ekonomiska av alla Volkswagen-modellerna om du ser till inköpspris, skatt, försäkring och driftskostnader.

Polo är pålitlig. Den bygger på en konstruktionsidé som provats flera år och som håller vad den lovar.



Polo är rymlig. Plats för fem och förarkomfort som i betydligt dyrare bilar. Trots behändigt format har den goda bagageutrymmen och den praktiska kombilösningen.

Polo är smidig och lättkörd i tät trafik men har också långfärdsbilens nödvändiga vägegenskaper.

Polo är rolig att köra.

Polo är säker. Framhjulsdrift, självstabiliseringe styrning, utmärkta vägegenskaper och säkerhetskaross är några av de viktigaste säkerhetsdetaljerna hos Polo.

Polo är en överraskande bra liten bil. Men det har du väl upptäckt nu?



Viktiga VW-plus i långa loppet.

Polo är en Volkswagen med allt vad det innebär av kvalitet, pålitlighet och ekonomi – faktorer som betyder så mycket för en bils totalekonomi.

VW-Kvaliteten

En Volkswagen kan du lita på. Den är i hela sin konstruktion, in i minsta detalj, byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Det visar också Svensk Bilprovnings årliga statistik: Volkswagen ligger år efter år bland de främsta när det gäller bilars livslängd. En viktig faktor för bilekonomi.

Och tack vare den moderna konstruktionen klarar Volkswagen säkerhetskraven med bred marginal – en viktig trygghetsfaktor.

VW-Ekonomin

Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner med lång livslängd. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt; den långa livslängden betyder högt andrahandsvärde.

Eftersom bilarna också är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga så har de placerats i förmånliga försäkringsklasser. Ett exempel: Framskärarna på nya Volkswagen är skruvade, inte svetsade. Reparationerna går snabbare och blir därigenom billigare.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Euro-paganti – VW:s 3-åriga vagnskadegaranti gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadeden i den vanliga bilförsäkringen.

VW-Servicen

Volkswagen har ett av landets tätaste nät med över 300 serviceverkstäder. Hjälpen är alltid nära om något

skulle häcka eller när det är dags för service. I Europa finns mer än 5 500 VW-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Volkswagen har dessutom bilmarknadens bredaste bytesystem på reservdelar och motorer – inbesparningar på i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Tack vare Volkswagens höga kvalitet, moderna teknik och rigorösa kvalitetskontroll har serviceintervallerna kunnat förlängas – en ny Volkswagen behöver oljebyte endast var 1000:e mil och förebyggande service endast var 2000:e.

Klädsel:

Tygklädsel.



Tillverkas ej för Sverige. A. Svart.

Tillverkas ej för Sverige. B. Tobaksbrun.

C. Marinblå.



Tillverkas ej för Sverige. Tillverkas ej för Sverige. Tillverkas ej för Sverige. Tillverkas ej för Sverige.

Konstläder-klädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



Riadgul. Klädsel B.

Tillverkas ej för Sverige. Tillverkas ej för Sverige. Marsröd. Klädsel A.

Tillverkas ej för Sverige.



Miamiblå. Klädsel C.

Tillverkas ej för Sverige. Baligrön. Klädsel B.

Polarvit. Klädsel C.

Tillverkas ej för Sverige.



Bronsmetallic*. Klädsel B.

Tillverkas ej för Sverige.



Viperngrönmetallic*. Klädsel B.

Diamatsilvermetallic*. Klädsel C.

*mot pristillägg.

OBS! Tyvärr är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Det viktigaste om Polos data, teknik och utrustning.

Effekt och prestanda.

Utförande:	Polo L
Cylindervolym cm ³ :	771
Maxeffekt hk DIN/r/min:	34/6000
Maxeffekt KW/DIN/r/sek:	25/100
Max vridmoment Nm DIN/r/min:	5,5/3500
Nm DIN/r/sek:	54/58
Kompression:	8,0:1
Bränsleförbrukning lit/mil enl. DIN 70030:	0,76
Bensinkvalitet	Regular
Bensintank liter:	36
Acceleration i sek 0-100 km/tim:	22,2
Toppfort km/tim:	124
Max tillåten släpvagnsvikt kg (bromsad):	500

Säkerhet.

Polo konstruktion och detaljutförande ger god körsäkerhet och kroksäkerhet. Till kroksäkerheten hör bla karossens utformning, till körsäkerheten bla vägegenskaperna.

Databeräknad säkerhetskaross.

Polo har en säkerhetskaross med databeräknade deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme.

Styrirättning av säkerhetstyp.

Polo har delad rattstång, vilket innebär att rattstången ej tränger in i kupéutrymmet vid en kollision. Ratten är polstrad, liksom instrumentpanelen som dessutom är mjukt rundad.

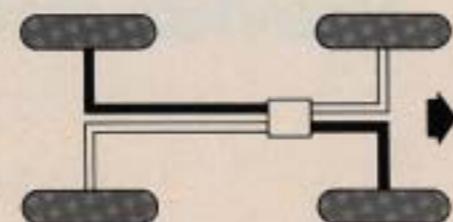
Självstabiliseringe styrning.

Polo har självstabiliseringe styrning (negativ styrrade). Den motverkar sneddragning om ena sidans hjul bromsas på halt eller ojämnt underlag eller punkterar.



Diagonalt 2-krets bromssystem.

Det diagonala bromssystemet innebär att om tex ett bromsrör går av, så återstår en krets med bromskraft både fram och bak. Polo har skivbromsar fram och självjusterande trumbrumrar bak. Genom den självstabiliseraende styrningen motverkas också sneddragning.

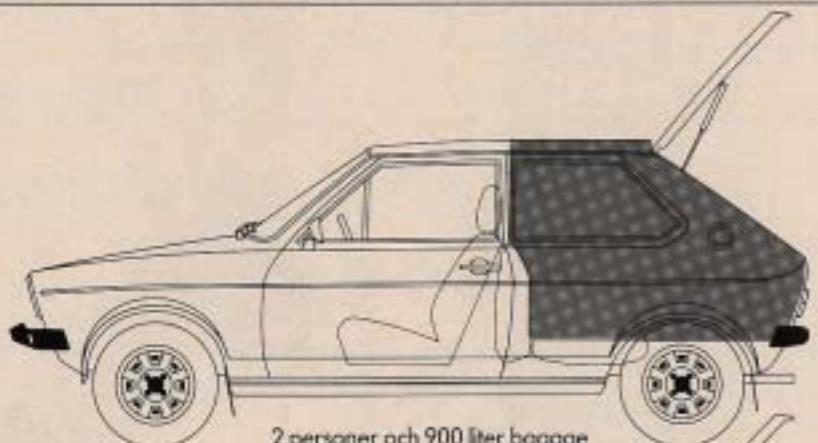


Framhjulsdrift och individuell hjulupphängning.

Väghållningen hos en bil är viktig från säkerhetssynpunkt. Polo är framhjulsdriven (dror genom kurvorna), vilket gör den rikningsstabil.

Kombinationen av självstabiliseringe styrning och individuell hjulupphängning på alla fyra hjulen ger dem speciellt god kontakt med vägbanan för säkert väggrepp och minskar risken för sladdar och bakhuggning.

2 personer och 900 liter bagage



Yttermått.

Längd	360 cm
Bredd	156 cm
Höjd	134 cm

Chassidata.

Axelavstånd	234 cm
Spårvidd fram	130 cm
Spårvidd bak	131 cm
Vändcirkel	9,3 cm

Innemått.

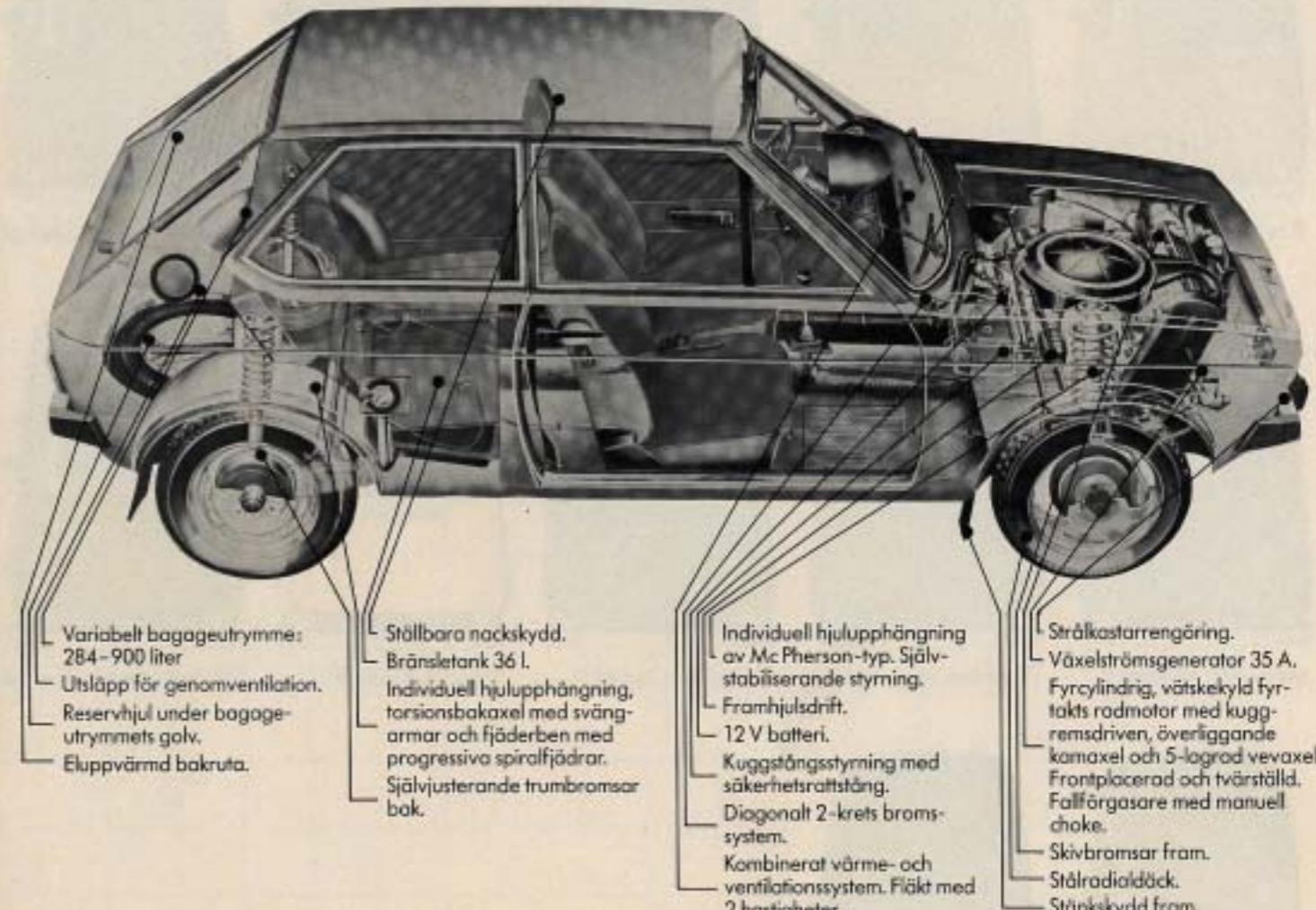
Innerbredd i axelhöjd fram bok	128 cm
Takhöjd fram bok	91 cm
Bagageutrymme med nedfälts baksäte (upp till fönstrens nedre kan)	284 liter
upp till taket	637 liter
	900 liter

Bagageutrymme med nedfälts baksäte (upp till fönstrens nedre kan)	284 liter
upp till taket	637 liter



5 personer och 284 liter bagage

Standardutrustning:



Kaross:

Självbärande ståkaross. Skruvade framflyglar. Två dörrar med nedsänkbara rutor. Fjäderbelastad bakkluka. Vindruta av lamellglas. Ventilations- och värmesystem som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Genomventilation. Två yttre backspegelar. Dörrhandtag med säkerhetslås. Bogserkrokar fram och bak. Gummilist på stötfärgarna. Låslås tanklock. Vridlås på bakklockan.

Inredning: Tak, dörrar och baksidan av ryggstöden klödda med tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg. Textilmattor på golv och på bagageutrymmets golv. Separata, anatomiskt utformade framstolar med ställbara nackskydd och vilstolsbeslag. Baksätet framfällbart. Polstrade solskydd. Ratt, invändig bakspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp. Kurvhålltag fram. Armcöld bak. Två klädkrokar. Askkopp fram. Öppet förvaringsfack under instrumentpanelen. Hattlylla över bagageutrymmet. Rullbälten fram och bak. Invändig, avbländbar backspegel.

Elektrisk utrustning: Batteri 12 V 45 Ah. Växelströmsgenerator 35 A. Eluppvärmd bakkuta. Fläkt med 2 hastigheter. Strålkastare kopplade över tändningen. Avbländningskontakt och ljusutst. Blinkers. Bockljus. Varningsblinkers. Vindrutetorkare med två hastigheter och intervalltorkning. Vindrutespolare och strålkastarrengöring med elektrisk pump. Innerbelysning med dörrkontakter. Centralkontakt för VW-Diagnos.

Instrument: Väg- och hastighetsmätare. Bränslemätare.

Övrigt: Kontrolllampor för: Kylvätske-temperatur, blinkers, helljus, laddning, oljetryck, tvåkretsbrumarsna i kombination med åtdrägen handbroms. Frostskyddsmedel (-35°C).

Extrautrustning: Extra utrustning kan erhållas mot pristillägg. Tala med VW-återförsäljaren.

Garanti: Ett års garanti utan begränsning av körsträckan, 3 års Europagaranti – vagnskadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklogor och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.