

Provkör Polo. Den nya Folkan!

Polo.
Den nya Folkan!
1976



Sällan har en ny bil fått så mycket beröm av så många!

Några svenska pressröster om Polo*.

MOTÖRFÖRAREN 10-11/75

"Utseendemässigt är alltså Polo i det mesta lik Audi 50. Så är också fallet när det gäller chassiet, där man tack vare framhjulsdraft, effektiv hjulupphängning, negativ styrradie och goda bromsar ger avgörande bidrag till den aktiva säkerheten. En lättkörd, vägsäker och komfortabel bil.

Polo har en uttalat bekväm körställning. Stolen påminner om förarplatsen i Saab 99, som är bland de bästa som finns. Man sitter högt i en stadig och bekvämt stoppad stol med lagom lutad ratt för rätt och säker fattning. Sikten runt om är god och bilens ytterst begränsade yttermått gör manövrerandet mycket lätt även i trånga passager och vid parkering."

HELSINGBORGSDAGBLAD 1975-12-06

"Jag har provkört nya Polo och sluttrycket från perioden blev positivt. Det är en liten lätthanterlig bil med för sin klass bra utrymmen. Som alltid får reservation inkastats för utrymmena bak när stolarna är i sitt bakersta läge.

Polo bjuder en enkel men funktionell förarplats. Den har bra stolar med tillräckliga regleringsmöjligheter och man sitter riktigt bra i en väl tilltagen sits och skålad ryggstöd.

Synkroniseringen är utmärkt. Polon uppträder bra på vägen och känns kursstabil och påverkas inte i någon hög grad av sidvind. Den slukar också ojämnheter i vägbanan på ett tillfredsställande sätt. Styrningen fungerar utmärkt och bromsarna tar bra. -- -- Som en kort slutsummering skall sägas att Polo är en trivsamt och praktisk småbil som redan i sin första utgåva fyller de flesta anspråk. -- -- Som ersättare till "baggen" är den välkommen."

VI BILÄGARE 12/75

"Köregenskaperna är som Audis - lika bra eller kanske ännu bättre än dagens bästa framhjulsdrevna småbilar. Fjädringskomforten är i klass med Peugeot 104 - bästa småbilen i det avseendet hittills, men utan Peugeots överdrivna krängning.

Polo är en liten bil - numret mindre än Golf - men man har inte villat bort intrycket med begränsad skjutman och dålig stoppning i framstolarna. Polo ger fullgod plats åt en storväxt förare och förarstolen hör till de bekvämare och sitttriktigaste i någon bilklass. Med framstolarna i bakersta läget - som bara mycket långbenta behöver ha - är det naturligtvis skrämt med knäutrymmet bak, annars är det förvånansvärt gott om plats för en så liten bil."

SVENSK MOTORTIDNING 9/75

"Ljudisoleringen har man lyckats förbluffande bra med vilket annars brukar vara besvärligt i så små bilar.

På vägen uppför sig Polon betryggande stabilt.

Polo blir ytterligare en Volkswagen-succé: detta är nämligen en mycket trevlig bil med en lång rad goda kvaliteter och ganska få mindre goda. Och trots den låga effekten är den riktigt rolig att köra."

TEKNIKENS VÄRLD 23/75

"Polo är en charmig och körglad liten bil, praktisk och bränsleekonomisk, rent funktionsmässigt oerhört överlägsen Skalbaggen.

Bagageutrymmet är acceptabelt med baksätet i sittläge och naturligtvis överdådigt när man faller fram baksätet.

Polo ser tuff ut med sin kilformade nos och sitt tvärt avhuggna bakparti - design Guigiaro - och tuffheten sitter inte bara på ytan.

Det tar inte många minuter att inse hur lättkörd och sportig Polon är.

Växellådan är smidig och lättskött med korta, exakta lägen.

Styrningen (kuggstång) går lätt och exakt, den ger fin väggkänsla och man märker mycket litet av de typiska ryck i ratten som ofta utmärker framhjulsdrevna bilar."

SDS 1975-11-04

"Vagnen avslöjar sig som en trivsamt liten tuffing med goda köregenskaper, både på goda vägar och sämre."

VÄSTERBOTTENS-KURIREN 1975-11-04

"Med tanke på bilens snåla mått - bara 358 cm lång - har baksätesspassagerarna ovanligt gott om plats. Och i framsätet finns utrymmen som man hellre förknippar med betydligt större vagnars. Sätena är också ovanligt bekväma och torde kunna hålla de ökande "skadeslösa" även under längre turer.

Vid snabb landsvägskörning uppträder den som en stor bil. Den formigen flyter fram, är inte sidvinds känslig och spårar inte hit och dit.

Till sist ett råd till dig som tänker köpa en ny småbil: Ta en ordentlig titt på VW Polo, den är onekligen en av marknadens intressantaste i sin klass."

SKÅNSKA DAGBLADET 1975-10-17

"Polon är genomgående trevlig att köra.

Vägegenskaperna är utomordentliga. Polon tål nästan vilken behandling som helst. Den är inte sidvinds känslig eller besvärlig om man råkar komma utanför vägläggningen.

Ventilationen är bra ordnad med bra friskluftinsläpp i ansiktshöjd. En sak som saknas på många betydligt dyrare bilar.

Bensinåtgången är otroligt låg. --- Motorn är dessutom tystgående. Även i motorvägsfart vållar den inget obehag. --- Kort sagt: VW Polo är en av de trevligaste och bästa småbilarna vi har i dag på marknaden."

NYA KRISTINEHAMNS-POSTEN 1975-10-08

"I stadstrafik kommer den snäva vändradien (9,5 m) väl till sin rätt. Det är sålunda möjligt att slingra in den korta vagnen i en fickparkering framlänges. En ny upplevelse."

TRELLEBORGS ALLEHANDA 1975-09-24

"Stolarna av den nya typen med fjädringselement av polyuretanskum ger utmärkt kroppsstöd och sittkomfort. Tygklädseln är ordentligt genomluftande.

Dessutom har den charmerande smidighet i stadstrafik och fina resurser i tät trafik, trots höga farter. Den har också nära nog fulländad vöghållning genom sin framhjulsdrevning och exakt styrförmåga."

SMÅLANDSPOSTEN 1975-10-01

"Ett plus ger vi för stålradialdäck som standard och för växelströmsgeneratorn.

Men, peta in trean! Då får Polo temperament så det gnistrar och spänner ändå över ett mycket brett register från runtomhörnetkrypande till omkörningsacceleration! Vöghållningen är utomordentligt god tack vare framhjulsdraft, lagom styv fjädring, självstabiliserande styrning och individuell hjulupphängning av McPherson-typ."

SÖDERMANLANDS NYHETER

"Polo är från början en genomtänkt bil och ärligt talat finns det inte mycket man skulle kunna slå ned på. Kvalitet på det mesta och det har inte sparats på finesserna för att alla som åker i en Polo skall åka lika fint som i en stor bil."

TEKNIK FÖR ALLA 8/75

- Man slås också av rymligheten och den mycket goda sittkomforten i framsätet. Trots en aning korta sittdynor är stolarna utomordentligt bekväma. Steglös ryggstöds-lutning och ställbara huvudstöd ingår.

Sikten är utmärkt och mer lätthanterlig tätortsbil får man leta efter. --- Och vägegenskaperna är smält fenomenala. Vagnen tål fullt pådrag i praktiskt taget varenda kurva. Vilket grepp!"

NORRA VÄSTERBOTTEN

"Polo är en behändig, rymlig och praktisk bil. På vägen har man faktiskt inte någon småbils känsla alls. Det är gott om plats i framstolarna och har man inte dessa längst bakåtskjutna så är det även hyggligt utrymme i baksätet. Den ligger stadigt på vägen, är lättmanövrerad och sittkomforten är utomordentligt bra - samma säten som i betydligt dyrare Golf- och Passat-modellerna.

Det är en underbar liten bil på vägen, utmärkt förarkomfort, tystgående och framför allt bränslesnål. Blir inte det här den nya Folkan då vet inte jag..."

PITEÅ TIDNINGEN 1975-09-27

"I tider när bensinpriset skjuter i höjden är det vettigt att satsa på bränslesnåla bilar typ Polo.

Det mest frapperande med Polo är att man lyckats trola fram så stora inneutrymmen. Förarkomforten är god. Även förare med långa ben kan sitta komfortabelt.

Det är roligt att köra Polo. Styrningen är exakt och vägegenskaperna utomordentliga. Vi prövade Polo på fina asfalterade vägar och skogsstigar. Väggreppet var lika säkert på alla underlag. Vagnen är spårsäker och mycket lätt att styra och växla."

*Alla kommentarer avser 1975 års Polo med 40 hk motor.



Den nya Folkan.

Polo är byggd för att ge bekymmersfria, billiga mil år efter år. Precis som den gamla Folkan – världens mest köpta bil. Men en modern Folka ska också svara mot dagens krav på utrymme, vägegenskaper och säkerhet.

Det gör Polo – den är bl a framhjulsdreven för bättre vägegenskaper och säkerhet och har kombilösning som ger både passagerare och bagage bättre plats. Polo är den nya Folkan för vår tid.

Polo tillhör den nya uppskattade Volkswagen generationen: Rymliga, framhjulsdreven, bränslesnåla bilar med hög säkerhet, utmärkta vägegenskaper och massor av körglädje.

Polo är den minsta och billigaste bilen i den nya Volkswagen familjen. Men den är samtidigt den modernaste med inbyggda erfarenheter från succébilarna Passat, Golf och Scirocco.



Nätt och behändig. Rolig att köra. Lätt att parkera.

Polo är en trafikvänlig bil. Små ytermått, bara drygt 3,5 meter lång, gör den smidig som en vessla i trafiken och naturligtvis lekande lätt att parkera. Även en trång fickparkering klarar du galant med Polo – den är kort, lättstyrd och har god runt-om-sikt. Och tack vare stöt-

fångarändarna av plast minskar risken för förargliga parkeringsskråmor.

Polos pigga motor, den smidiga växellådan och den lätta exakta styrningen gör Polo rolig att köra. Polo har dessutom god segdragningsförmåga – accelererar ryck-

fritt från låg fart på högsta växeln.

Polo har två breda dörrar och en stor baklucka. Det gör det lätt för både människor och bagage att komma i och ur.

284 liter bagage får du plats med normalt – fäller du

ned baksätet får du in hela 900 liter om du stuvat upp till taket.



Stig in och bli förvånad!

Polo är bara 3,58 meter lång. Om du jämför den med världens mest köpta bil, den klassiska Folkan, är Polo drygt halvmeter kortare. Men jämför du deras invändiga mått, kupélängden, så kommer du att se att Polo, trots kortare ytermått, faktiskt är större! Förklaringen är enkel: Motorn fram är tväreställd och det gör

framdelen kortare. Bagageutrymmet bak är byggt på höjden i stället för på längden. Och det gör bakkdelen kortare.

Passagerarutrymmet är alltså större trots att Polo är kortare. Polo har plats för 5 personer. Förarkomforten i Polo kan jämföras med betydligt dyrare bilar. Stolarna

har 20 cm skjutmån så att även personer med långa ben kan sitta bekvämt på långresor. Ryggstöden är steglöst reglerbara och kan fällas till viloläge. Både sits och rygg är anatomiskt utformade och skålade för bra stöd. Klädsel av tyg med antiglidyta. Självklart har framstolarna nackskydd. Dessutom är de ställbara. Till Polos sköna

komfort hör bl a textilmattor på golvet, en effektiv värme och ventilation med tvåstegsfläkt och en behagligt låg ljudnivå.



Smidig i stan. Rask på landsväg.

Som vi tidigare sagt är Polo en trafikvänlig bil – pigg, smidig och lättparkerad. Den är också rolig att köra i stan. Tack vare låg vikt och varvillig motor ilar den fram förvånansvärt kvickt i tät trafik. Men Polo är också gjord för att åka långt i. Toppfarten ligger på drygt 120

km/tim, sittkomforten är perfekt (samma stolar som i Passat!), ljudnivån låg och vägegenskaperna utmärkta. Polo är framhjulsdreven och går därför stadigt genom kurvorna. Den har självstabiliserande styrning, s.k. negativ styrradie, som motverkar sladd om ena sidans hjul

Och med hög säkerhet.

bromsas på halt eller ojämnt underlag. Polo har individuell hjulupphängning på alla fyra hjulen, vilket gör att den "flyter fram" över ojämnheter i vägbanan utan att tappa kontakten med vägen.

Polo är säker. Den har bl.a. 2-krets bromssystem med

skivbromsar fram, säkerhetskaross med databeräknade deformationszoner fram och bak och förstärkt "passagerarcell". Bensintanken ligger väl skyddad, placerad framför bakaxeln.



Polo är redan beprövad.

Polo är byggd på samma grundkonstruktion som Passat, Golf och Scirocco: Bilar med moderna karosser, hög komfort, bränslesnåla motorer, framhjulsdraft, utmärkta vägegenskaper, hög säkerhetsnivå och massor

av körglädje. Mycket av de erfarenheter som de här tre modellerna givit har kommit Polo till del. Därför är Polo en både spritt ny bil och en redan beprövad, pålitlig konstruktion.

Ett exempel är Polos bakhjulsupphängning. Den är en vidareutveckling av Golfs avancerade konstruktion och har både den stela och den delade bakaxelns fördelar. Volkswagens utvecklingsarbete gör Polo till en trygg,

pålitlig bil redan från början. Polo är grundligt utprovad fast den är en ny bil.



Polo drar bara 0,76 liter/mil. Och nöjer sig med den minst dyra bensinen.

Ekonomi är självklart ett nyckelord för den nya Folkan. Polo är den billigaste och den bensinsnålaste av alla modeller i den nya Volkswagen-generationen.

Polo drar bara 0,76 liter/mil enligt DIN 70030. Förmodligen kan du köra betydligt snålare än så. (Vid en

riksomfattande ekonomitest med 1975 års Polo hos Sveriges VW-handlare låg genomsnittsförbrukningen på 0,63 liter/mil!) Och självklart nöjer sig Polo med regulärbensin. Det gör Polo billig att köra.

Polo behöver underhåll bara en gång om året (var 2000:e mil). Oljbyte var 1000:e mil. Och både service

och reservdelar är billiga hos Volkswagen.

Polo har låg skatt och billig försäkring. Dessutom levereras Polo med tre års Europagaranti – vagnskadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

Andrahandsvärdet spelar en stor roll för en bils ekonomi. Av naturliga skäl är det svårt att säga något om

Polos andrahandsvärde ännu, men mycket talar för att det kommer att följa de övriga Volkswagen-modellernas och ligga högt. Titta på vad tex en begagnad Passat eller Golf kostar idag!



Den nya Folkan har motorn fram och bagageutrymmet bak.

Det är två saker du verkligen kommer att uppskatta hos den nya Folkan: Att den har motorn fram och framhjulsdrift som ger fina vägegenskaper. Och att den har kombilösning – ett bagageutrymme som verkligen rym-

mer en hel del. Bakom baksätet får du plats med 284 liter. Det är lätt att stuva och komma åt tack vare den stora bakluckan (den hålls uppe automatiskt av en gastryckscylinder). När du stänger luckan döljer en hatt-

hylla bagageutrymmets innehåll. När du behöver köra stora skrymmande saker, fäller du bara ned baksätet (hatthyllan följer med). Då får du ett lastutrymme på hela 900 liter räknat upp till taket! Bagageutrymmets golv

är plant och ca 115 cm långt och 90-125 cm brett. Under bagageutrymmets golv ligger reservhjulet.

(Den enklare version av Polo som syns här tillverkas ej för Sverige.)



Polo: Volkswagens kvalitet och service.

Polo är byggd av Volkswagen. Det innebär två ytterligare fördelar för dig som köper en Polo.

För det första: Volkswagens kvalitet.

Volkswagen har alltid byggt bilar med detta mål för ögonen: De skall rulla år ut och år in, bekymmerfritt och tåligt. Det är en bra idé att bygga bilar på. Och den

uppskattas också av miljontals bilköpare världen över. Därför fortsätter Volkswagen att göra pålitliga bekymmersfria bilar.

Köper du en Polo får du en bil med Volkswagens kvalitet, med allt vad det innebär av hög driftsäkerhet när du har den och högt andrahandsvärde när du byter.

För det andra: Volkswagens service.

Bilar ska rulla och göra nytta för sina ägare. Därför bygger Volkswagen pålitliga bilar. Och ser till att den service som behövs går snabbt och blir billig. Volkswagens servicenät tillhör de tätaste i både Sverige och övriga Europa. Volkswagens servicepriser tillhör

branschens lägsta. Och som sagt: Polo behöver underhåll bara en gång om året (var 2 000:e mil) och oljebyte var 1 000:e mil.



Lägg ihop Polos alla fördelar så har du den nya Folkan.

Polo är ekonomisk. Polo är den mest ekonomiska av alla Volkswagen-modellerna om du ser till inköpspris, skatt, försäkring och driftskostnader.

Polo är pålitlig. Den bygger på en konstruktionsidé

som provats flera år och som hållit vad den lovat.

Polo är rymlig. Plats för fem och färarkomfort som i betydligt dyrare bilar. Trots sitt behändiga format har den goda bagageutrymmen tack vare den praktiska

kombilösningen.

Polo är lika bra i stan som på landsväg. Polo är smidig och lättkörd i tät trafik men har också långfärdsbilens nödvändiga vägegenskaper.

Polo är säker. Framhjulsdraft, självstabiliserande styrning, utmärkta vägegenskaper, säkerhetskaross är några av de viktiga säkerhetsdetaljerna hos Polo.

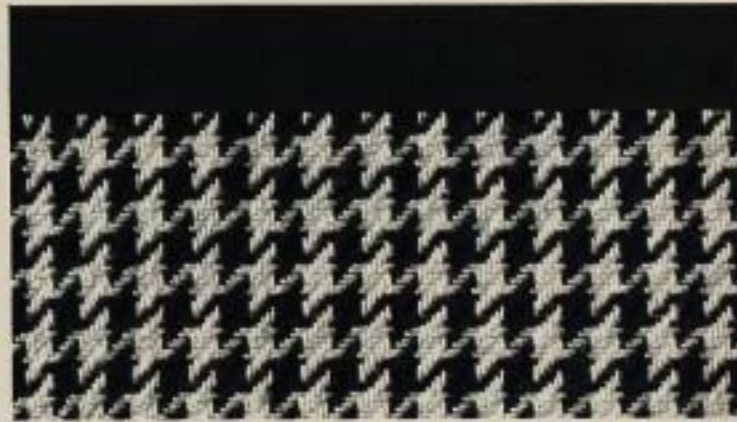
Dessutom är den mycket rolig att köra!

Klädsel.

Tygklädsel.



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.



A.

Konstläderklädsel (mot pristillägg).



C.



B.



D.

Lack.



Tillverkas ej för Sverige.



Marinogul. Klädsel skogsgrön.*



Tillverkas ej för Sverige.



Senegalröd. Klädsel B eller D.



Oceanblå. Klädsel A eller C.



Lafotengrön. Klädsel A eller C.



Tillverkas ej för Sverige.



Atlasvit. Klädsel A eller C.

* Skogsgrön klädsel tillverkas speciellt för Sverige och färgprov saknas tyvärr i den här broschyren. Säljaren kan visa prov på klädslena.

OBS! Färgproverna kan av trycktekniska skäl ej fullständigt återge lackens kulör och finish.

Det viktigaste om Polos data, teknik och utrustning.

(För dig som vill veta mer i detalj finns utförliga datablad för Polo. Fråga din VW-handlare.)

Effekt och prestanda.

Utförande:	Polo L
Cylindervolym cm ³ :	771
Maxeffekt hk DIN/r/min:	34/6000
Maxeffekt kW DIN/r/sek:	25/100
Max vridmoment Kpm DIN/r/min:	5,5/3500
Nm DIN/r/sek:	54/58
Kompression:	8,0:1
Bränsleförbrukning lt./mil enl. DIN 70030:	0,76
Acceleration i sek 0-100 km/tim:	22,2
Toppfart km/tim:	124
Bensintank liter:	36
Max tillåten släpvagns- vikt kg (bromsad):	600

Säkerhet.

Polos konstruktion och detaljutförande ger den en god körssäkerhet och krockssäkerhet. Till krocksäkerheten hör bl.a. karossens utformning, till körssäkerheten bl.a. vägegenskaperna.

Databeräknad säkerhetskaross.

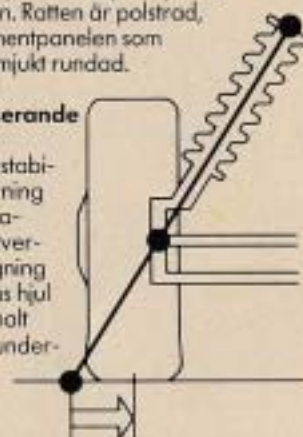
Polo har en säkerhetskaross med databeräknade deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme.

Styrinrättning av säkerhetstyp.

Polo har delad rattstäng, vilket innebär att rattan ej skjuter in i kupéutrymmet vid en kollision. Ratten är polstrad, liksom instrumentpanelen som dessutom är mjukt rundad.

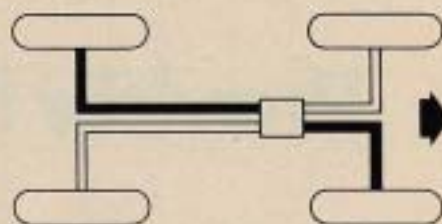
Självstabiliserande styrning.

Polo har självstabiliserande styrning (negativ styrtradie). Den motverkar sneddragningsmoment om ena sidans hjul bromsas på halt eller ojämnt underlag eller punkterar.



Diagonalt 2-krets bromssystem.

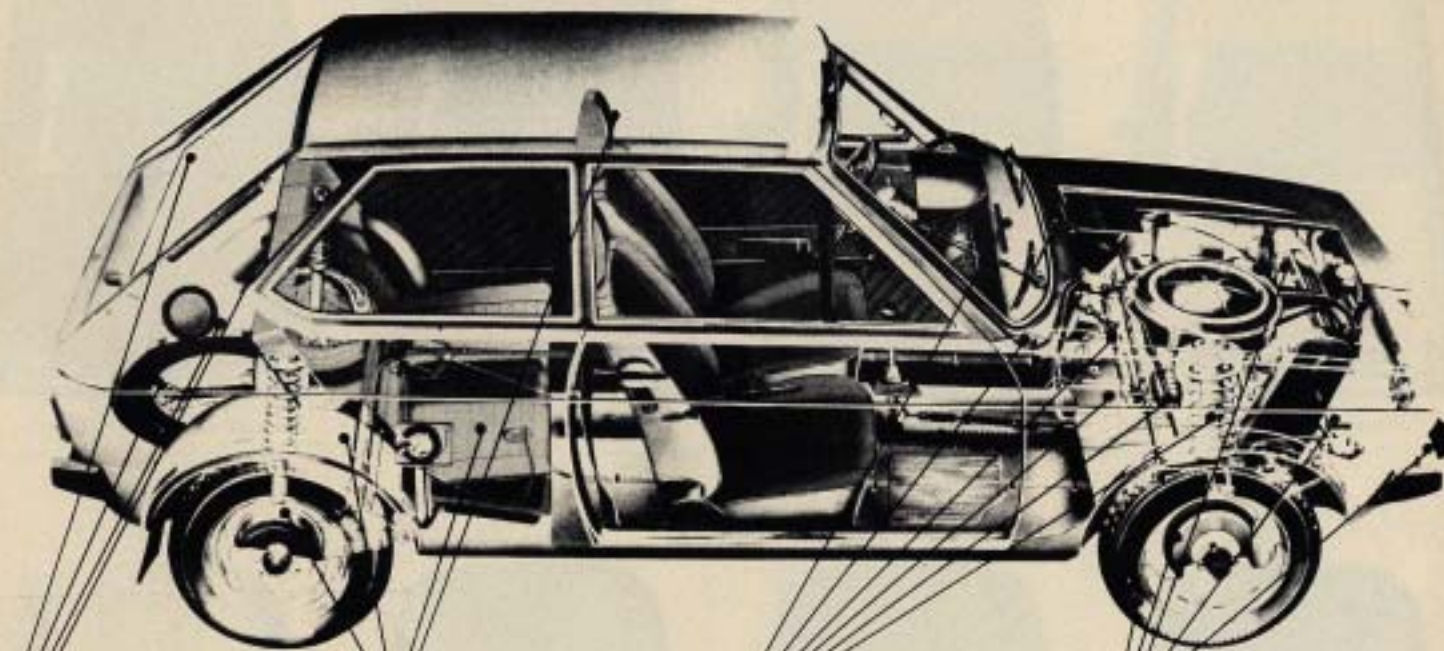
Det diagonala bromssystemet innebär att om tex ett bromsrör går av, så återstår en krets med bromskraft både fram och bak. Polo har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. Genom den självstabiliserande styrningen motverkas också sneddragningsmoment.



Framhjulsdraft och individuell hjulupphängning.

Väghållningen hos en bil är viktig från säkerhetssynpunkt. Polo är framhjulsdreven (drar genom kurvorna), vilket gör den riktningstabla.

Kombinationen av självstabiliserande styrning och individuell hjulupphängning på alla fyra hjulen ger hjulen speciellt god kontakt med vägbanan för säkert väggrepp, minskar risken för sladdar och bakvagnskast.

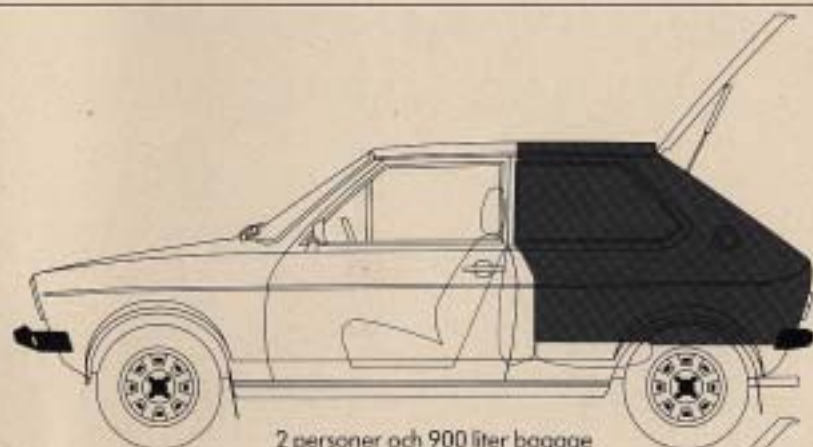


Variabelt bagageutrymme:
284-900 liter.
Utsug för genomventilation.
Reservhjul under bagage-
utrymmets golv.
Eluppvärmd bakruta.

Ställbara nackskydd.
Bränsletank 36 l.
Individuell hjulupphängning,
torsionsbakaxel med sväng-
armar och fjäderben med
progressiva spiralfjädrar.
Självjusterande trumbromsar
bak.

Individuell hjulupphängning
av McPherson-typ. Själv-
stabiliserande styrning.
Framhjulsdraft.
12 V batteri.
Kuggstängsstyrning med
säkerhetsrattstäng.
Diagonalt 2-krets broms-
system.
Kombinerat värme- och
ventilationssystem. Fläkt med
2 hastigheter.

Strålkastarrensöring.
Växelslamsgenerator 35 A.
Fyrcylindrig, vattenkyld fyr-
takts radmotor med kugg-
remsdriven, överliggande
kamaxel och 5-lagrad vevaxel.
Frontplacerad och tvärsädd.
Fallfångare med manuell
choke.
Skivbromsar fram.
Stålraddäck.



2 personer och 900 liter bagage



5 personer och 284 liter bagage

Ytermått.

Längd	358 cm
Bredd	156 cm
Höjd	134 cm

Chassidata.

Axelavstånd	234 cm
Spårvidd fram	130 cm
Spårvidd bak	131 cm
Vändinkel	9,6 m

Innerrått.

Innerrått i axelhöjd fram	128 cm
bak	130 cm
Takhöjd fram	91 cm
bak	86 cm
Bagageutrymme med nedfällt baksäte (upp till fönstrets nedre kant) upp till taket	284 liter 637 liter 900 liter

Standardutrustning:

Kaross: Självbärande stålkaross. Skruvade framflyglar. Två dörrar med nedsänkbara rutor. Fjäderbelastad baklucka. Vindruta av lamellglas. Ventilations- och värmesystem som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Genomventilation. Två yttre backspeglar. Dörrhandtag med säkerhetslås. Bogsnerkrokar fram och bak.

Inredning: Tak, dörrar och baksidan av ryggstöden klädda med tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg alternativt konstläder. Textilmattor på golvet och på bagageutrymmets golv. Separata, anatomiskt utformade framstolar med ställbara nackskydd och vilstolsbeslag. Baksätet framfällbart. Polstrade solskydd. Ratt, invändig backspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp. Kurvhandtag fram. Armstöd bak. Två klädkrokar. Två askkoppar. Öppet förvaringsfack under instrumentpanelen. Hatthylla över bagageutrymmet. Rullbälten fram och bak.

Elektrisk utrustning: Batteri 12 V 45 Ah. Växelslamsgenerator 35 A. Eluppvärmd bakruta. Fläkt med 2 hastigheter. Strålkastare kopplade över tändningen. Avbländningskontakt och ljusstuta. Blinkers. Varningsblinkers. Vindrutetorkare med två hastigheter. Vindrutespolare och strålkastarrensöring med elektrisk pump. Innerbelysning med dörrkontakter. Radioavstörning. Centralkontakt för VW-Diagnos.

Instrument: Väg- och hastighetsmätare. Bränslemätare.

Övrigt: Kontrollampor för: Kylväsketemperatur, blinkers, helljus, laddning, oljetryck, tvåkretsbränslemätare i kombination med åtdragen handbroms. Frostskyddsmedel (-35°C).

Extrautrustning: Extra utrustning kan erhållas mot pristillägg. Tala med VW-återförsäljaren som gärna visar det som finns att välja på till Polo.

Garanti: Ett års garanti utan begränsning av körsträcka. 3 års Europagaranti - vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.