

Kom och provkör Passat!

Passat



Passat

(Passat är det tyska ordet för passadvind och uttalas Passat dvs betonas på samma sätt som "karat".)

Vad pressen säger om den: "Den går som en raket!"

"Kriteriet för en bra bil: att den stoppar för snabb körning över tio mil nordfinskt vägarbete. Den nya VW:n gjorde det..."

Volkswagen Passat är den bil som samtliga testförare tyckte bäst om. Den är rymlig, robust och triv-

sam. Okomplicerad, kraftfull och rolig att köra.

Man sitter i stort sett perfekt i Passat, alla kontroller sitter precis där de ska. Sätena är rätt hårda, bra! Ryggarna har nackskydd."

Ake Borglund, Se.

"Den bästa 'Folkan' genom tiderna"

"Passat är en mycket bra vägbil. Den går stadigt men mjukt, vänligt men bestämt. Den rullar fram lugnt som en stor vagn men är ändå förbluffande sportig på krokig väg. Styrningen är en upplevelse och bromsarna högeffektiva. Därtill kommer att VW

Passat är en snabb bil. Den starkaste versionen gjorde drygt 170 km/tim. på (tysk) motorväg, vilket torde göra modellen till marknadens snabbaste folkvagn."

Tommy Viking, Lektyr.

"Mycket rymlig"

"Passat är en mycket rymlig bil med ett längsmått i kupén som motsvarar Volvo 140:ans. Bredden är mycket god för fyra personer och även tre kan sitta bak utan olägenhet.

Förarplatsen är utrymmesmässigt av Mercedes 200-klass."

Nisse Nilsson, Motorförfaren.

"Otrolig segdragning"

"Alla tre versionerna drar vibrationsfritt på lägsta varv — segdragningen är rent av otrolig. Det beror

bl. a. på insugningsrörenas utformning..."

Iva Maasing och N. O. Andersson, Motor.

"Läcker bil"

"Utseendemässigt är Passat en läcker bil, helt i takt med dagens krav. Fast back-betonad akter och smäckra eleganta linjer, men så har den också ritats

av en italiensk formgivare Giorgio Giugiaro."

Carleric Johansson, Arbetet.





Passat. Den nya bilen från Volkswagen.

Framhjulsdriven. Med frontmotor och vätskekylining.
Med tre olika motorstyrkor att välja på: 60, 75 eller
85 hk DIN.

Manuell eller automatisk växellåda. Limousine med

2 eller 4 dörrar. Variant. Tre olika utrustningsalternativ
– normal, lyx (L) eller sport (TS).
Många extra tillbehör som sollucka och radio för att
nu nämna några.



Passat. Den nya linjen från Volkswagen.

Europeisk formgivning med modernt, sluttande bakhjul och stora fönstertyper. Med vindtunnelutprovad

och datamaskinsberäknad säkerhetskaross, långt axelavstånd och bred spårvidd.



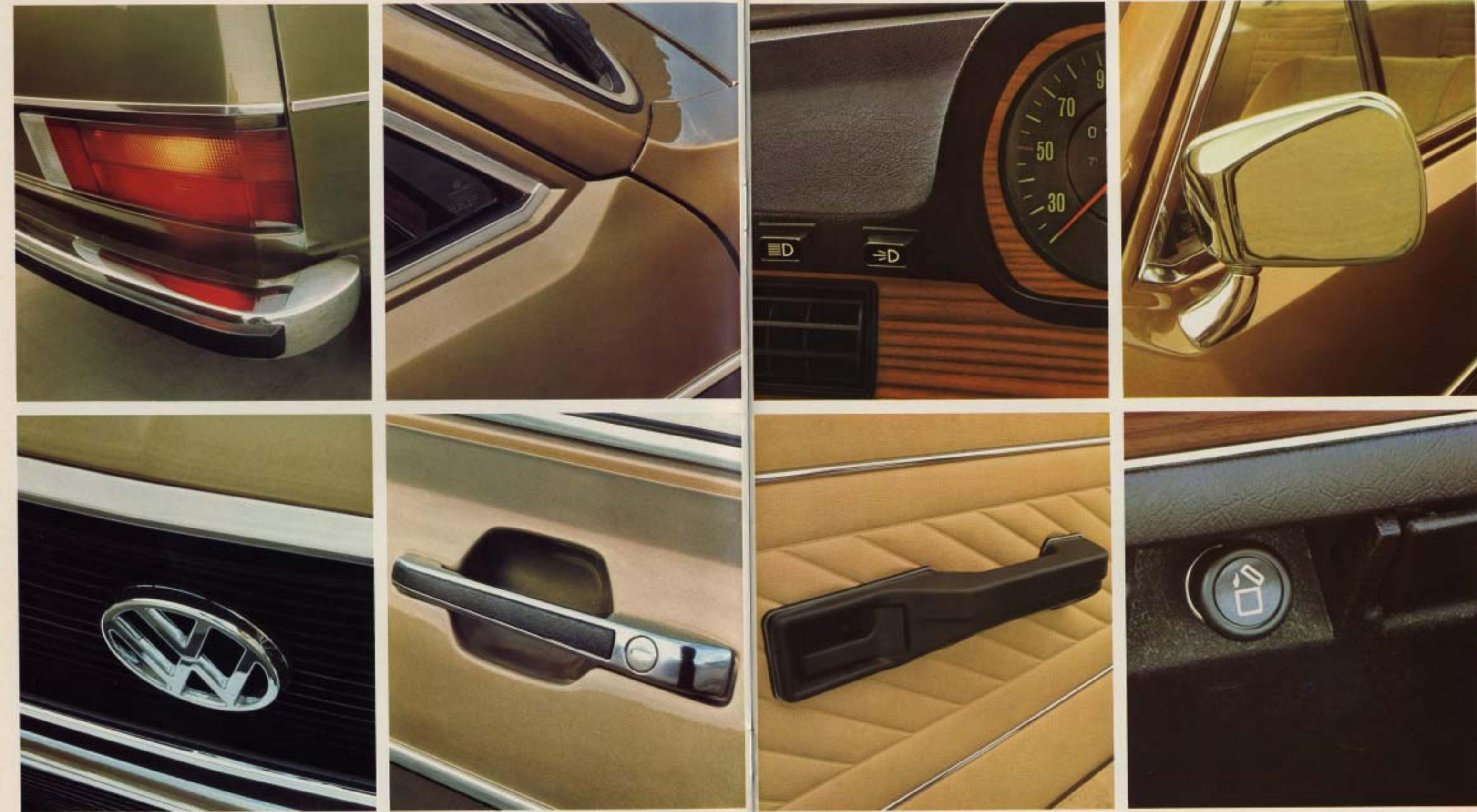
Det syns inte utanpå,

Den är så kompakt byggd att du inte väntar dig att den ska vara femsitsig. Men den har faktiskt armbägsrum för passagerarna bak som en Volvo (på 1 cm närmare) och benutrymme för föraren som en Mercedes.



men Passat har plats för 5.

De anatomiskt formade framstolarna är försedda med fasta nackskydd som standard och kan i L-modellerna ställas in i 110 olika lägen. Även när stolarna är långt tillbakaskjutna finns det gott om benutrymme för passagerarna i baksätet.



Med VW:s gamla kärlek till välgjorda detaljer.

En sak som du också kommer att gilla är det fina detaljarbetet, som häller hög VW-klass. Och omsorgen, som t.ex. att det finns backstrålkastare i de stora baklyktorna på alla modellerna.

Eller att dörrhandtagen har skyddade trycknappar så att dörrarna inte kan slås upp utifrån, och att förarens dörr bara kan läsas med nyckel för att nycklarna inte ska bli inlästa.

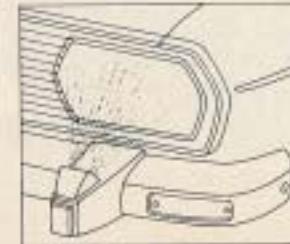
Och mjuka former på inredningsdetaljer och handtag, som bidrar till säkerheten.

Dessutom stabila backspeglar och lättåtkomliga reglage med tydliga symboler.

Du känner igen Volkswagens strävan att tänka på allt, även på de små detaljerna.

Passat har också strålkastarrengöring av en helt ny typ.

När strålkastarna är tända spolas de rena automatiskt med korta, effektiva högtrycksduschar varje gång du spolar vindrutan. Och i en 8-liters behållare finns det tillräckligt med vatten för många mils körsning.





Med egenskaper som gör den

Växellådan är lättmanövrerad och växellägerna tydliga och exakta. På fyran drar den ryckfritt från 40 km/tim upp till topphastigheten, som för de olika modellerna varierar mellan 148 och 170 km/tim.

Men en så pigg motor ger också fin acceleration

att ta till vid omkörning. 60 hk-modellerna gör 0–100 km/tim på 16,7 sek och 85 hk-modellerna på 12,4 sek.

På motorväg kan du köra i 110 km/tim utan att du behöver höja rösten för att prata med passagerarna. Både motorljud och vägljud är väl dämpade och den

både rolig och säker att köra.

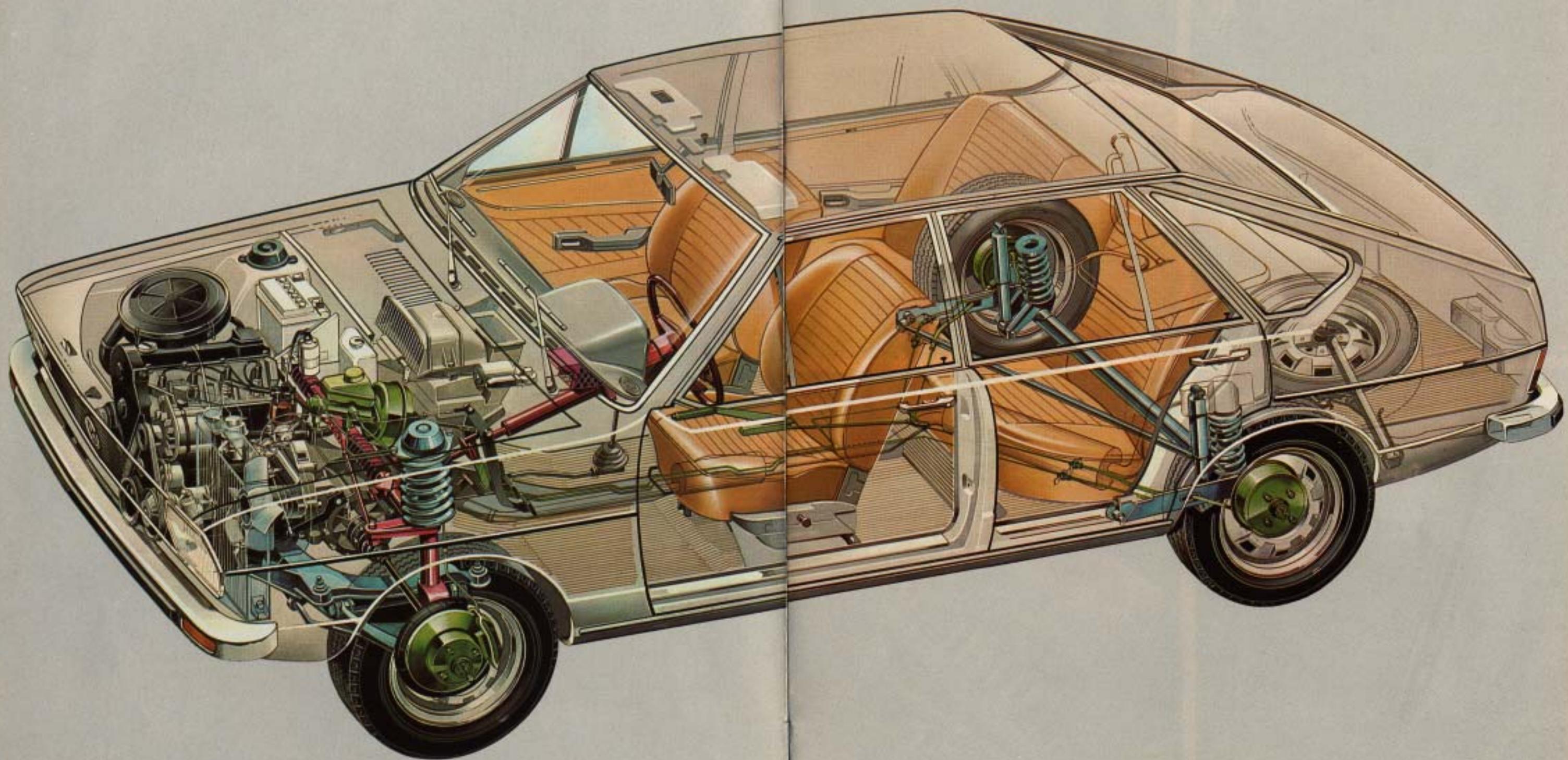
vindtunnelutprovade karossen ger ovanligt lågt vindljud.

Kursstabiliteten är något du märker både när du kör på ojämnn väg och i kraftig sidvind.

Också i stadstrafik är den smidig och lättparkerad

med sin vändradie på 5,2 m och sina stora fönsterytter, som ger god överblick över trafiken.

Och så har Passat det nya självstabiliseringssystemet (s.k. negativ styrradie) som gör att du kan stanna säkert även om väggrreppet är ojämnt när du bromsar eller om du råkat få punktering.



Passat. Med ny, lovande

Längst fram ser du motorn, nykonstruerad, vätskekyld, rak, fyrcylindrig med överliggande kamaxel, som styr ventilerna utan vipparmar. Anpassad för kommande stränga avgasbestämmelser.

Hitom motorn ser du kylaren med den termostatreglerade, el-drivna fläkten som inte stjäl någon effekt från motorn.

Du ser också de blåmålade delarna i den indivi-

duella hjulupphängningen fram med McPherson fjäderben och tvärslänkar, spiralfjädrar med progressivt verkande gummitillsats- och genomslagsfjädrar samt teleskopstötdämpare och krängningshämmar.

Kuggstångsstyrningen med säkerhetsrattstång är rödmålad på bilden.

Torsionsbakaxeln är upphängd i bärarmar med spiralfjädrar och progressiva tillsats- och genomslags-

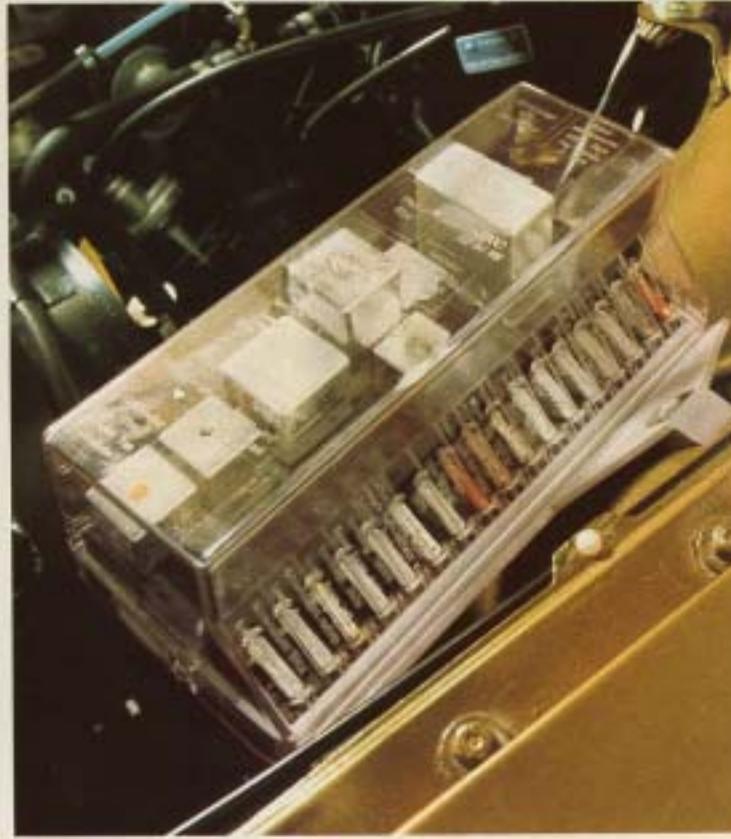
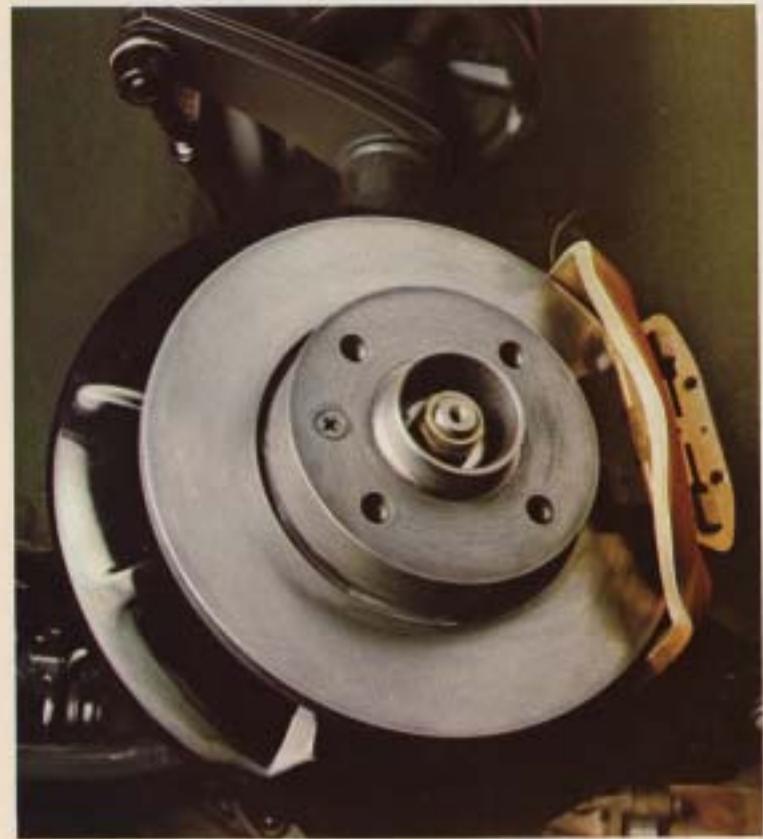
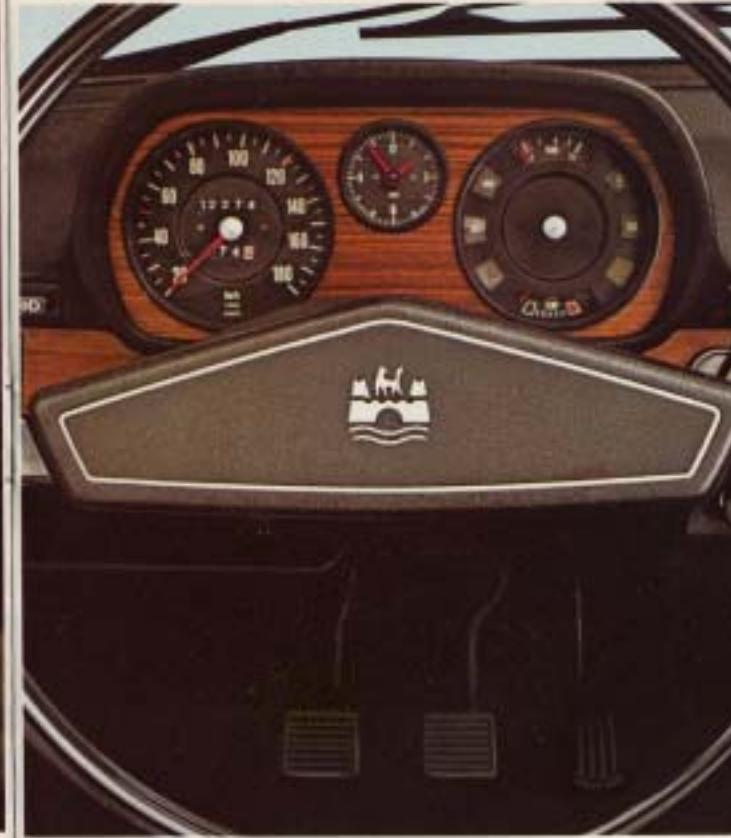
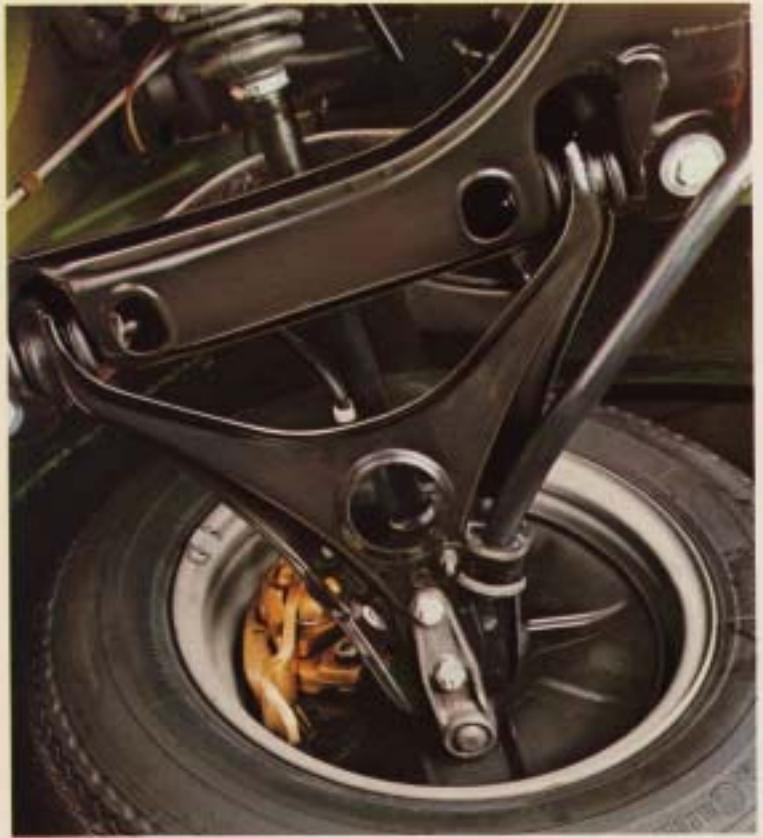
teknik från Volkswagen.

fjädrar av gummi. Kompletterad med separata teleskopstötdämpare, tvärstabilisator (Panhardstag).

Bromssystemet med skivor på framhjulen är diagonalt uppdelat i två kretsar.

Dessutom har som sagt framhjulen självstabiliserande styrning (s.k. negativ styrradie), som minskar risken för sneddragning vid inbromsning med punkterat däck, vid ojämnt väggrepp eller med en bromskrets ur funktion.

Hela karosserna är utformad efter databeräkningar, för att spara vikt på sådana ställen där det inte finns någon bärande eller skyddande funktion, och för att få så effektiva deformationzoner som möjligt fram och bak och stort utrymme invändigt med kompakta yttermått.



Framhjul, fjädring, säkringar och säkerhet.

Skivbromsarna i framhjulen är av en delvis ny typ och bromsskivorna ligger långt ut för att ge plats för hjulupphängningen med den negativa styrradien.

På de övre bilderna ser du framvagnens McPherson-

fjädring i detalj och på den nedre högra bilden el-centralen med alla säkringarna fullt synliga under motorhuvan. Där finns också alla reläer och dessutom plats för ännu flera reläer om du vill montera extra strålkastare till exempel.

För säkerheten är det sörjt även i detaljerna.

Rattnavet har stor yta och rattstången har en delbar koppling och är dessutom infäst i karosserna i ett defor-merbart gitterelement.

Backspegeln lossnar istället för att slås sönder och

de stoppade solskydden har svart, reflexfri baksida.

Bakdörrarna har barnsäkring för läsen så att små- barnen inte ska kunna öppna inifrån.

Sidorutorna hålls rena från imma och frost genom egna defrostermunstycken i instrumentpanelen.



2 eller 4 dörrar.

Passat finns med 2 eller 4 dörrar i alla modellversionerna utom Variant, som har 4 dörrar och stor bakkoppa.

Reser du för det mest ensam kan du avstå från de båda bakdörrarna, men har du stor familj eller många bekanta som du skjutsar då och då, kan du göra det extra bekvämt för dem med fyra dörrar.



Passat Variant. De

Den här bilen kan du använda precis som en vanlig personbil och då har du ett bagagerum på 750 liter och plats för fem personer.

Fäller du fram baksätet kan du frakta byggmaterial till sommarstugan, utrustning till båten eller massor av andra skrymmande saker, för då rymts hela 1.520 liter.

Och tunga saker kan du också frakta eftersom

många möjligheternas bil.

Passat Variant kan lasta ca 400 kg.

Passat Variant kan du få med 60 hk DIN och manuell växellåda eller i L-utförande dvs lite lyxigare med bl a fler dekorationssalter utvändigt, eluppvärmd bakruta och ädelträfolie på instrumentpanelen, eller som Passat LS Variant med 75 hk och manuell eller automatisk växellåda.



Passat i normalutförande om

I normalutförande finns Passat med 60 hk DIN och manuell växellåda.

Motorn är bensinsnål, den drar bara 0,88 liter per mil (91,5 oktan. Enligt DIN 70030.)

De skönt formade framsätena har säkra nackskydd.

Tygklädsel är standard men du kan köpa konstläder i stället om du vill. Golven har praktiska gummimattor.

Förutom sådana självklara detaljer som ljustuta, varningsblinkers, säkerhetsratt och säkerhetsrattstång får du dessutom med Passat Volkswagens speciella

du tänker mest på ekonomi.

strålkastarrengöring där helt enkelt en vattenstråle under högt tryck rengör strålkastarna. Vidare: försänkta dörrhandtag med säkerhetslås – bakdörrarna är givetvis barnsäkra, rullbälten fram och dubbla automatiska backstrålkastare. Och Passat – i alla modeller – har långa serviceintervaller: 1500 mil med oljebyte och rundsmörjning var 750 mil.

Bagagerummet, som rymmer 490 liter, har reservhjulet i ett särskilt fack under gummimattan och dessutom två praktiska sidofack för verktyg, varningstriangel m.m.



Passat L för dig som uppskattar

L betyder lyx och det innebär, förutom fler utvändiga dekorationslistor, extra hög kvalitet på klädseln, textilmatta, instrumentpanel med ädelträfolie, armstöd, att framstolarna kan lutas ned till viloläge, att handskfack och tanklock kan läsas, belysta reglage, trippmätare, elektrisk klocka, avbländbar backspegel,



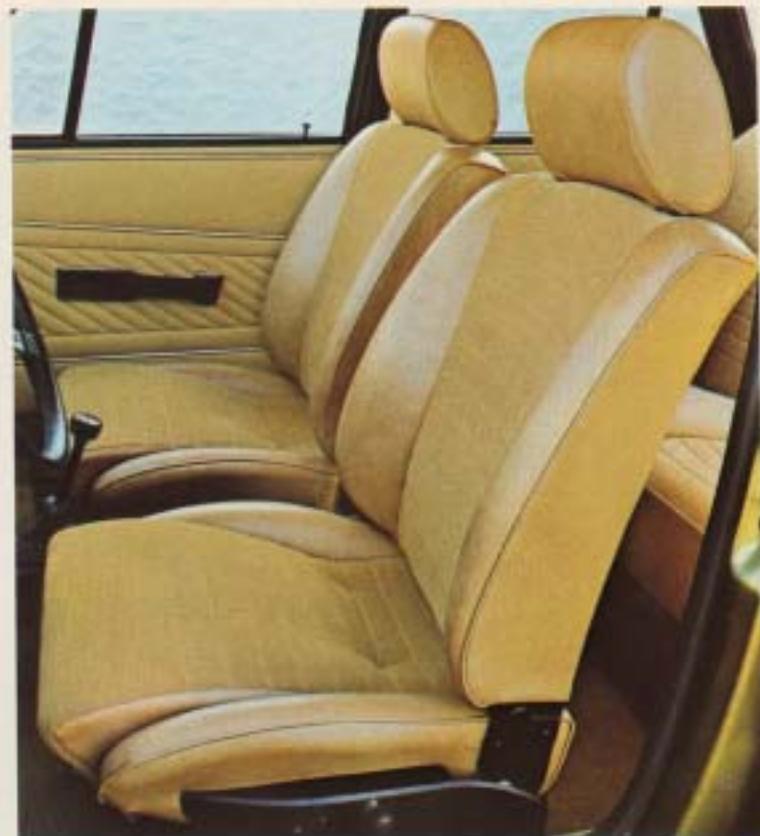
lite extra komfort och bekvämlighet.

cigaretterändare, bredbandsträlkastare, eluppvärmd bakruta och flera andra, lite lyxiga detaljer.

Passat L kan du få med 60 hk DIN och manuell växellåda eller med 75 hk och manuell eller automatisk växellåda.

Passat Variant finns också i L-utförande.





Passat TS för dig som gillar sportiga bilar.

Passat TS har 85 hk motor. Du kan välja manuell växellåda eller automatlåda och 2 eller 4 dörrar.

På fälgarna sitter breda stålgördeldäck och svarta kåpor på hjulnaven.

Till utrustningen hör också dubbla halogenstrålkastare och gummiklädda stötfångare.

Med Passat TS kan du köra mycket snabbt om du

gör resor på kontinenten (170 km/tim) och du har också en utmärkt acceleration (0–100 på 12,4 sek.)

I sin sportvagnscockpit är den utrustad med läderklädd sportratt och varvräknare. Och på den typiska sportvagnskonsolen ser du klocka, voltmeter och oljetrycksmätare och en praktisk förvaringshylla. Sportstolarna med avtagbara nackskydd och sportfälgena på bilderna ovan kan du beställa som extra utrustning.



Mer om extrautrustning

Extrautrustning ger extra trivsel.

Det finns mycket extrautrustning att välja bland. Här några exempel (du kan läsa mer på näst sista uppslaget):

Dimljus, radio och sollucka kan du få på alla modeller.

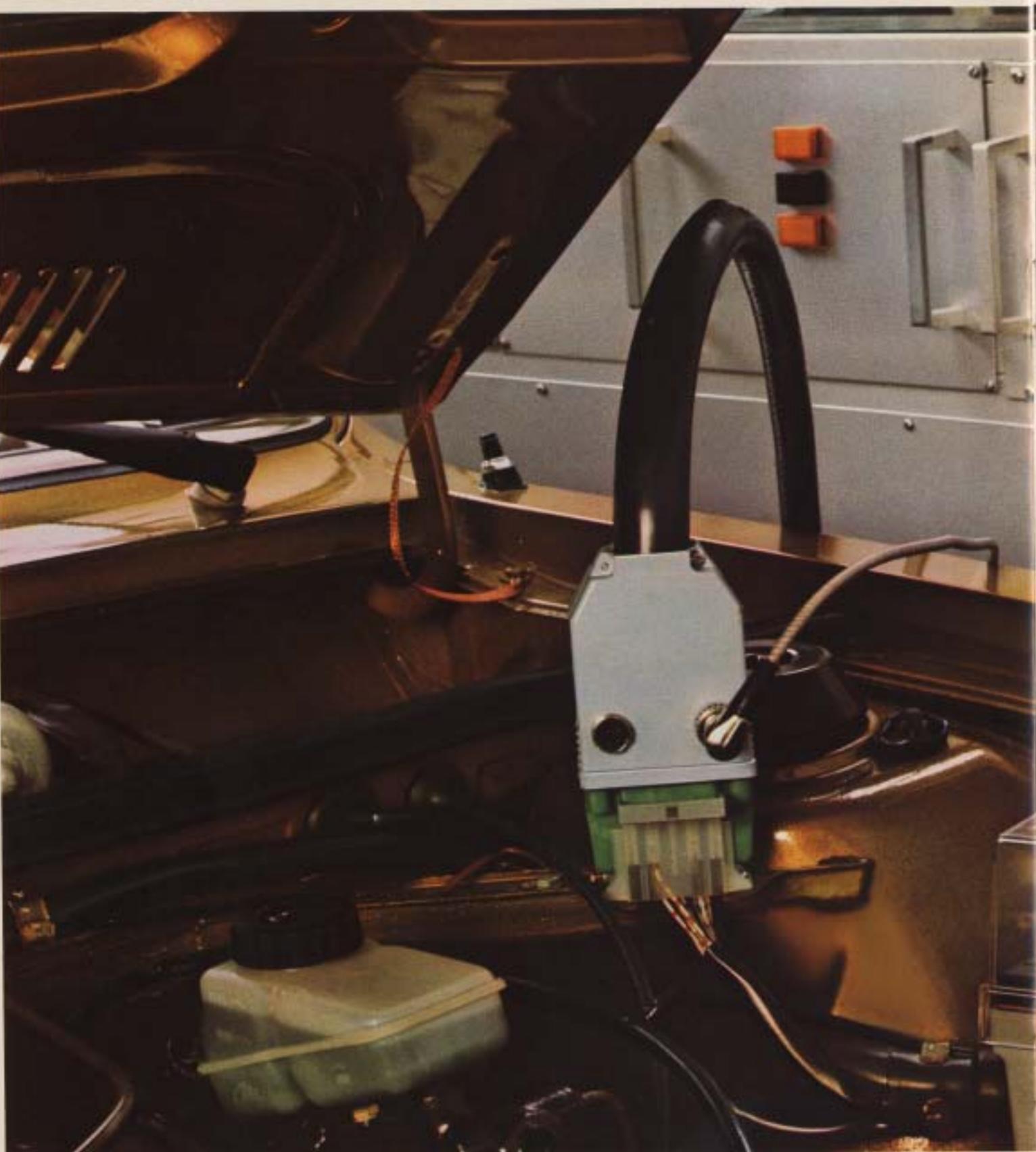


och svensk standard.

Till Passat och Passat Variant kan du köpa eluppvärmd bakruta, stålgördeldäck, avbländbar backspegel (standard på övriga modeller).

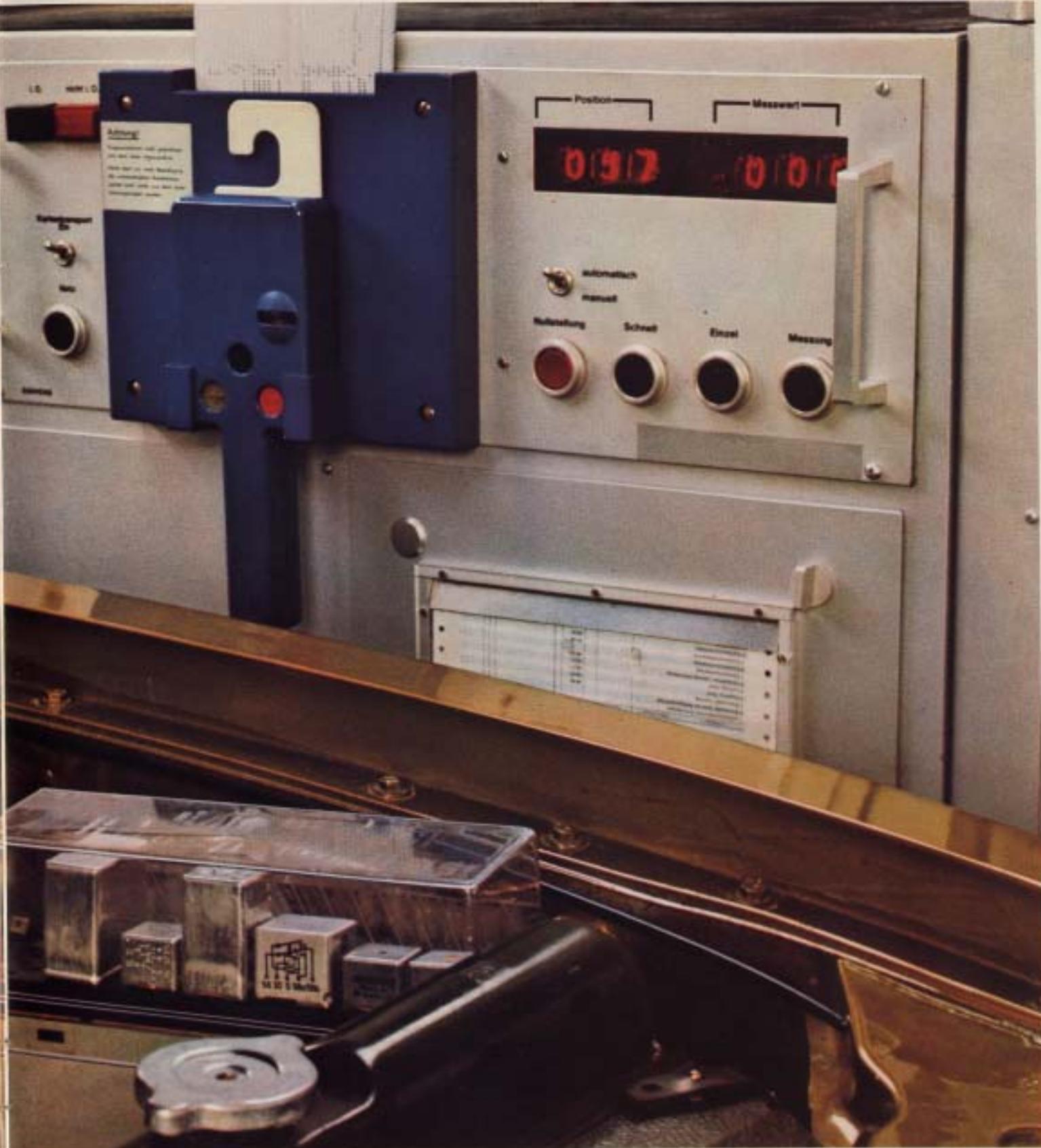
Automatväxel finns som alternativ på modellerna LS och TS samt Passat LS Variant.

(Den röda backstrålkastaren är inte godkänd i Sverige.)



Passat har inbyggt system

Under motorhuven sitter en kontakt där ett nät av trådar från olika punkter på bilen löper samman. Till den kommer serviceverkstaden att ansluta sin dator och inom en halvtimme har datorn och mekanikern



för hälsokontroll med dator.

kontrollerat ca 90 punkter i bilen.

Och dessutom får du ett protokoll där du kan se vad som är perfekt och vad som behöver ses över.

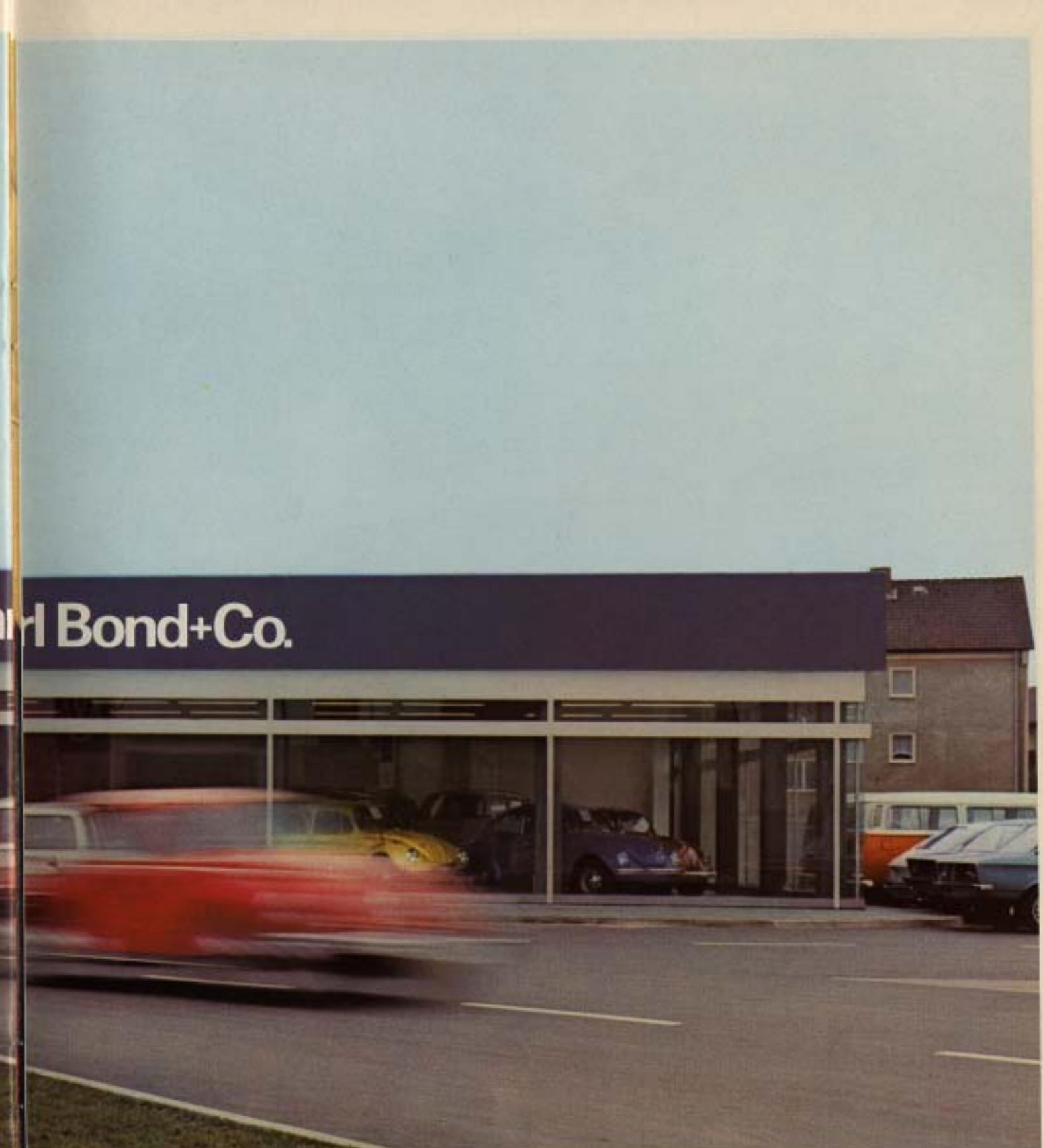
Med varje ny Passat följer en kupong för en VW-Diagnos, som den här kontrollen heter.



Två ytterligare fördelar med att

Fördel 1: VW-kvalitet

Varje Volkswagen är noggrant genomarbetad och därför tillförlitlig, ekonomisk och har ett högt andrahandsvärde.



Passat är en bil från Volkswagen.

Fördel 2: VW-service

Volkswagen har ett av de tätaste och största servicenätet i Sverige. I Europa finns det över 5.500 serviceställen och över hela världen kan du få service i 136 länder. Med låga priser på alla originaldelar och bytesdelar, korta reparationstider, perfekt förebyggande service med långa intervaller och VW-Diagnos.



Kommer den att bli en av

Målet har varit att bygga en bil med begränsade
mått utvändigt, men med gott om utrymme invändigt
och med hög teknisk standard. En bil som ska upp-
fylla alla säkerhetskrav och som ska vara lättkörd,
vägsäker och enkel ur underhålls- och servicesyn-
punkt.

70-talets populäraste bilar?

Men den ska också vara snygg och ren i linjerna
och med så tidlös form att den står sig många år utan
modelländringar.

För då kan den bli något av en drömbil för den
moderna bilfamiljen.

Handen på hjärtat — är inte Passat en sådan bil?

Här är data för de

modeller du kan välja bland.

Passat Limousine-modeller 2/4 dörrar	Motor	Kraftöverföring	Chassi	Prestanda	Mått och vikt	Utrustning	Fabriksmonterad extrautrustning ¹
Passat Passat L (60 hk)	Vätskekyld, fyrcylindrig, fyrtakts radmotor, placerad fram, med kugghjulsmotorn överliggande kamaxel, och 5-lagrad växelaxel. Termostatreglerad, eldriven kylfläkt, 12 volts elsystem med växelströmsgenerator. Fallförgasare med automatchoke. Slagvolym: 1,3 liter (1296 cm ³). Cylinderdiameter × slaglängd: 75×73,4 mm. Max effekt: 60 hk DIN vid 5.800 r/min (44 kW DIN vid 97 r/sek ¹). Max vridmoment: 9,3 kpm DIN vid 3.500 r/min (91 Nm DIN vid 58 r/sek ¹). Kompressionsförhållande: 8,5:1.	Via ensklig torrlamellkoppling, fyrväxlad helsynkroniserad växellåda med golvväxelspak, slutväljel och dubbelledade drivaxlar till framhjulen.	Självbärande kaross. Framaxel: Individuell hjulupphängning med tvärslänkar och fjäderben, spiralfjädrar och progressivt verkande tillsats- och genomslags-gummifjädrar samt teleskop-stötdämpare. Framhjul med negativ styrrade. Krängningshämmare. Underhållsfri, självjusterande kuggstängsstyrning. Säkerhetsrattstång. Bakaxel: Bärarmsupphängd torsionsbaksaxel med spiralfjädrar och progressiva tillsts- och genomslags-gummifjädrar. Separat placering teleskopstötdämpare. Krängningshämmare. Panhardstag. Bromsar: Diagonalt tvåkrets-bromssystem med skivor fram och självjusterande trumbromsar bak.	Maxhastighet: 148 km/tim Acceleration: 0–80 km/tim: 10,8 sek, 0–100 km/tim: 16,7 sek Bränsleförbrukning: 0,88 liter/mil 91,5 oktan	Längd/bredd/höjd: 425/160/136 cm Spårvidd fram/bak: 134/134 cm Hjulbas: 247 cm Vädradie: 5,2 m Bagageutrymme: 490 liter Tjänstevik: Passat/Passat L 2 dörrar 950/970 kg, 4 dörrar ca 970/990 kg Tillåten släpvagnsvikt: 700 kg Tillåten totalvikt: 1.310 kg Bensintank: 46 liter	Kaross: Två eller fyra dörrar med nedsänkbara rutor. Vindruta av lamellglas. Barnsäkra lås till bakhörrarna. Ventilations- och värmesystem som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Tillsatsfläkt med två hastigheter. Genomventilation. Två yttre backspeglar. Försänkta yttre dörrhandtag med säkerhetslös. Bogserkrokar fram och bak. Inredning: Tak, dörrar och baksidan av ryggstoden klädda med tvättbart plastlamintat. Klädsel i tyg. Gummimatta på golv, sidobalkar och i bagagerum. Textilmattor på sidorna i fotutrymmet och på hatthyllan. Separata anatomiskt utformade framstolar med nackskydd. (2-d modellerna med regel för både upprätt och framförliggande ryggstöd.) Polstrade solskydd, instrumentpanel och säkerhetsfläkt. Invändiga backspeglar och dörrhandtagen av säkerhetstyp. Tre kurvhålltag vid takkanten. Två klädskrokar. Hylla vid förarplatsen samt handskfack. Två askoppar. Bilbälte av rulltyp fram. Elektrisk utrustning: Batteri 12V 55Ah. Växelströmgenerator 55A. Strålkastare kopplade över tändningen. Avbländningskontakt och ljusutstyr inbygda i blinkersreglaget. Automatiska backstrålkastare. Positionslyss. Varningsblinker. Vindrutetorkare med två hastigheter. Vindrutespolare och strålkastarrengörare med elektrisk pump. Innerbelysning med dörrkontakter. Belysning i bagagerum. Instrument: Väg- och hastighetsmätare. Temperaturmätare för kylvättska. Bränslemätare. Kontrollampa för blinkers, hellsus, laddning, oljetryck och tvåkretsbronsarna i kombination med åtdragen handbroms. Centralkontakt för VW-Diagnos med Dator. Frostskyddsmedel (−35°C).	
Passat LS (75 hk)	Avvikelse från 1,3 liters motor: Slagvolym: 1,5 liter (1471 cm ³). Cylinderdiameter × slaglängd: 76,5×80,0 mm. Max effekt: 75 hk DIN vid 5.800 r/min (55 kW DIN vid 97 r/sek ¹). Max vridmoment: 11,6 kpm DIN vid 3.500 r/min (114 Nm DIN vid 58 r/sek ¹). Kompressionsförhållande: 9,7:1.	Avvikelse från Passat/ Passat L: Alternativt ² hydraulisk momentomvandlare och trestegs helautomatisk planetväxellåda (Automatic)	Avvikelse från Passat/ Passat L: Styrningsdämpare Stålgordeleläck 155 SR 13 Bromsservo Med Automatic: Broms-kraftsbegränsare för bak-hjulen.	Maxhastighet: 160 km/tim Acceleration: 0–80 km/tim: 8,5 sek, 0–100 km/tim: 13,4 sek Bränsleförbrukning: 0,86 liter/mil 98 oktan Med Automatic: Maxhastighet: 156 km/tim Acceleration: 0–80 km/tim: 10,0 sek, 0–100 km/tim: 14,9 sek Bränsleförbrukning: 0,93 liter/mil	Avvikelse från Passat/ Passat L: Med Automatic: Tjänstevik: 2/4 dörrar 990/ca 1.010 kg Tillåten släpvagnsvikt: 850 kg	Tillkommer på L-modellerna: Eluppvärmd bakruta, in- och utvändiga kromlistor. Textilmattor på golvet. Vilstolar fram. Armstöd både fram och bak. Avbländbar inre backspegel. Låsbart handskfack. Låsbart tanklock. Bredbandstrålkastare. Steglös reglerbar instrumentbelysning. Cigarettenljus. Klocka. Trippmätare. Belysning i handskfack. Belysning av värme och friskluftsreglage, askkopp fram, cigarettändare och tryckknapparna för belysning, varningsblinker och eluppvärmd bakruta.	
Passat TS (85 hk)	Avvikelse från 1,3 liters motor: Registerfallförgasare Slagvolym: 1,5 liter (1471 cm ³). Cylinderdiameter × slaglängd: 76,5×80,0 mm. Max effekt: 85 hk DIN vid 5.800 r/min (62 kW DIN vid 97 r/sek ¹). Max vridmoment: 12,3 kpm DIN vid 4.000 r/min (121 Nm DIN vid 67 r/sek ¹)	Som Passat LS	Avvikelse från Passat/ Passat L: Styrningsdämpare Stålgordeleläck 165/70 SR 13 Bromsservo Med Automatic: Broms-kraftsbegränsare för bak-hjulen.	Maxhastighet: 170 km/tim Acceleration: 0–80 km/tim: 8,0 sek, 0–100 km/tim: 12,4 sek Bränsleförbrukning: 0,86 liter/mil 98 oktan Med Automatic: Maxhastighet: 166 km/tim Acceleration: 0–80 km/tim: 9,4 sek, 0–100 km/tim: 13,9 sek Bränsleförbrukning: 0,93 liter/mil	Avvikelse från Passat/ Passat L: Med Automatic: Tjänstevik: 2/4 dörrar ca 990/1.010 kg Tillåten släpvagnsvikt: 850 kg	Tillkommer på TS-modellerna: Gummilister på stötfångarna. Dubbla halogenstrålkastare. Läderklädd sportratt med hålade ekrar. Varvränna. Instrumentkonsol med voltmeter, oljetrycksättningsklocka, klocka och ett extra förvaringsfack.	
Passat Variant-modeller 4 dörrar							
Passat Variant Passat L Variant (60 hk)	Som Passat/Passat L	Som Passat/Passat L	Avvikelse från Passat/ Passat L: Bromsservo och broms-kraftsbegränsare för bak-hjulen.		Avvikelse från Passat/ Passat L: Bagageutrymme med uppfälts baksäte: 750 liter Bagageutrymme med nedfälts baksäte: 1.520 liter Tjänstevik: ca 990 kg Tillåten totalvikt: 1.410 kg Tillåten släpvagnsvikt: 850 kg Bensintank: 50 liter	Avvikelse för Variant-modellerna: Gummimatta på bakre ryggstödets baksida. Sidostycken och hjulhus klädda med plastlamintat. Klädsel på bakluckans insida.	
Passat LS Variant (75 hk)	Som Passat LS	Som Passat LS	Avvikelse från Passat Variant/Passat L Variant: Styrningsdämpare Stålgordeleläck 155 SR 13		Avvikelse från Passat Variant/Passat L Variant: Med Automatic: Tjänstevik: ca 1010 kg	Tillkommer på Variant L-modellerna: Textilmattor på bagageutrymmets golv. Separat belysning i bagageutrymmet. Volkswagenverk tillverkar bilar för 136 länder, i dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerförs eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. VW-säljaren lämnar gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.	

* Enligt Système International d'unités (SI-systemet).
† Mot prislistlägg.

¹ Enligt DIN 70030. Den uppmätta förbrukningen ökad med 10 % vid konstant fart – 3/4 av toppfarten (dock ej högre än 110 km/tim) på plan väg och med halv maxlast.

Klädslar och lackfärgar.

Tygklädslar till Passat och Passat Variant



Tyg A



Tyg B



Tyg C



Tyg D



Tyg E



Tyg F

Tygklädslar till Passat L och Passat LS Limousine och Variant samt Passat TS



Tyg G



Tyg H



Tyg J



Tyg K



Tyg L

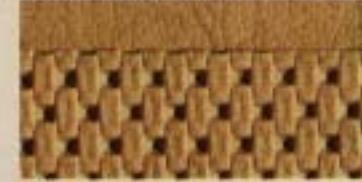


Tyg M

Konstläderklädslar till Passat och Passat Variant



Konstläder N



Konstläder O



Konstläder P



Konstläder Q



Konstläder R



Konstläder S

Konstläderklädslar till Passat L och Passat LS Limousine och Variant samt Passat TS



Konstläder T



Konstläder U



Konstläder V



Konstläder X



Konstläder Y



Konstläder Z



Saharabeige.
Klädsel D, Q, K eller X.



Lysorange.
Klädsel A, N, G eller T.



Marinogul.
Klädsel A, N, G eller T.



Iberiaröd.
Klädsel B, O, H eller U.



Marinablå.
Klädsel A, N, G eller T.



Delftblå.
Klädsel B, O, H eller U.



Tropikgrön.
Klädsel B, O, H eller U.



Atlasvit.
Klädsel E, R, L eller Y.



Rallygul.
Klädsel F, S, M eller Z.



Fenixröd.
Klädsel A, N, G eller T.



Cliffgrön.
Klädsel B, O, H eller U.



Hellas-Metallic.
Klädsel D, Q, K eller X.



Maraton-Metallic.
Klädsel E, R, L eller Y.



Alaska-Metallic.
Klädsel B, O, H eller U.



Moss-Metallic.
Klädsel B, O, H eller U.



Oliv-Metallic.
Klädsel B, O, H eller U.



Svart.
Klädsel E, R, L eller Y.

Vissa av dessa färger lagerförs normalt inte men kan beställas med 4–7 veckors leveranstid. Rallygul, Fenixröd, Cliffgrön och samtliga Metallicfärgar samt konstläderklädslar mot pristillägg.

