

**Provkör Golf,
laddad med storbilsegenskaper!**



GOLF

Våren 1977





Strålkastare med halogenljus.



Stålraddäck, 155 SR 13.



Svartlackerade backspeglar.



Sidoläst med gummiskydd.



Låsbart tanklock.



Automatiska backljus.

Golf. Laddad med storbilsegenskaper.

Golf är byggd för att ta liten plats. Men många viktiga egenskaper har Golf gemensamt med de stora bilarna: Köregenskaperna och väghållningen, rymligheten och sittkomforten.

"I själva verket är vägegenskaperna så bra att Golf utan vidare kan gå en jämn match med många moderna och betydligt dyrare sportbilar", skrev Teknikens Värld

testlag om Golf LS och fortsatte "... samt den nästan påträngande körglädje som finns inbyggd i vagnen."

Det som ger Golf den goda väghållningen är bla framhjulsdriften, en påtagligt bred spårvidd och individuell hjulupphängning med en bakaxelkonstruktion som fått massor av lovord. Spårvidden bak är faktiskt 1 cm större än på Volvos 240-serie.

Golf finns nu i två modeller:

Golf GLS har 72 hk motor. Den finns med 2 eller 4 dörrar. Du kan också få den med automatisk växellåda.

Golf GTI är den vassaste i Golf-familjen med 110 hk och bränsleinsprutning. Den finns med 2 dörrar och manuell växellåda.

(Golf LS på bilderna ovan levereras ej till Sverige.)



Hatthylla döljer bagagerummet.



5 personer - 350 liter bagage.



2 personer - 1050 liter bagage.



Lätt att stuva.



Textilmatta på lastgolvet.



Plant lastgolv.

Golf har en stor, praktisk baklucka.

Det är inte bara kupén i Golf som är förvånande rymlig. Även bagageutrymmet är utformat med tanke på komfort och stor användbarhet.

När du fäller upp den stora, praktiska bakluckan, öppnar sig ett brett och lättlastat bagagerum med plats

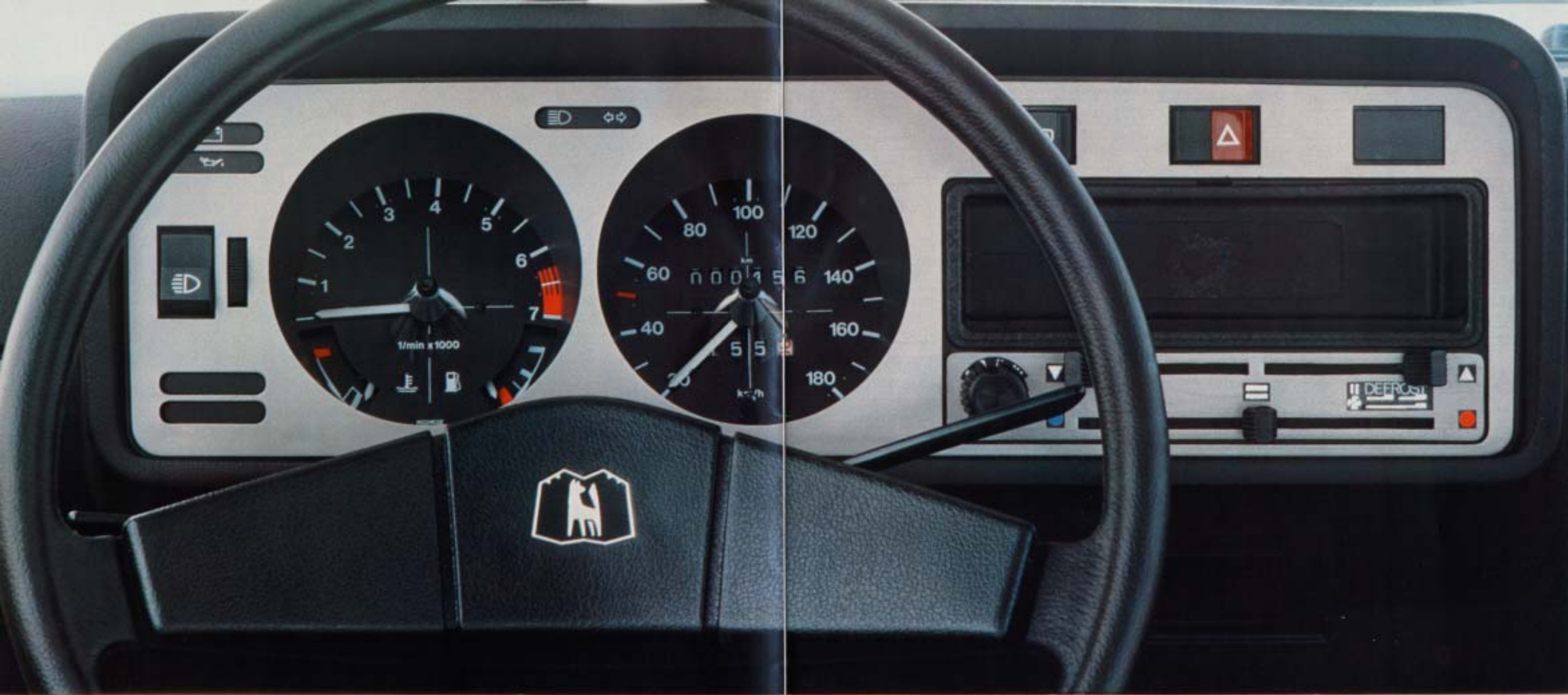
för 350 liter bagage. Reservhjulet ligger nedsänkt under bagagerumsgolvet och inkräktar inte på lastutrymmet.

När du behöver frakta extra mycket, till sommarstugan eller båten, kan du fälla fram baksätet.

Du får plats med 1050 liter om du lastar upp till taket.

I Golf kan du alltså variera bagageutrymmet efter behov.

Golf LS, som visas på bilderna, levereras inte till Sverige men bagageutrymmet är lika stort i alla Golf-modellerna.



Mittkonsol med klocka och extra förvaringsfack.



Cigarettändare vid askkoppen.



Defrostermunstycken för sidorutorna.



Reglerbara friskluftinsläpp.



Låsbart handskfack. (Belysning ej standard i Sverige.) 1,6 liters motor på 72 hk DIN i Golf GLS.



Säkerheten börjar bakom ratten.

En riktigt utformad förarplats är en första förutsättning för säker körning. Börja därför med att bekanta dig med den lättöverskådliga instrumenteringen, reglagen och utrustningen i Golf.

Den exakta kuggstångsstyrningen gör det till ett rent nöje att hantera den polstrade ratten. Hastighetsmätare och varvräknare sitter bakom reflexfria glas tillsammans med signallampor för alla viktiga funktioner, mitt i förarens synfält.

Alla körreglagen är samlade kring ratten: Körriktningsvisare, torkarreglage med två hastigheter plus intervalläge, ljusomkopplare.

Förarplatsen är ovanligt bekvämt utrustad, även utöver de reglage som är nödvändiga för körningen. Värmen och trestegs-fläkten för friskluft har reglagen placerade till höger om ratten, under radiouttaget. Reglerbara friskluftinsläpp finns på instrumentpanelen och separata munstycken klarar sikten genom sidorutorna.

Cigarettändare är standard liksom handskfack med låsbar lucka. På mittkonsolen har du en klocka och dina småsaker får plats i facket.

Hela den tvärställda motorns vikt ligger över de drivande framhjulen, vilket bidrar till de förmåliga köregenskaperna. Golf har dessutom självstabiliserande styrning (sk negativ styrradie) som hjälper dig att hålla kursen om du måste bromsa, med ena sidans hjul på halt eller slirigt underlag.



Plats för 3 personer i baksätet.



Ställbara nackskydd fram.



Brett insteg till baksätet.



Lättåtkomlig spärr för ryggstödet.



Dörrhandtag av säkerhetstyp.



Behaglig velour-klädsel i GLS-modellerna.

Golf är så rymlig att du blir förvånad.

Golf är en modernt byggd bil med små ytermått, men stora innerutrymmen.

Sätt dig bakom ratten! De anatomiskt formade stolarna är bekväma och sittriktiga och går att justera hela 20 cm i längsled. Den tvärställda motorn bidrar till det generösa benutrymmet som är ett par centimeter längre

än i Volvo 242. Nedtill på sidan av ryggstödet hittar du en ratt. Med den kan du enkelt och steglöst ställa in den lutning du vill ha på ryggstödet. Nackskyddet är också ställbart.

De stora glasytorna ger en utmärkt runtomsikt. Svagt bruntonade rutor är standard på GLS. I baksätet sitter

du bekvämt även om framstolarna har skjutits långt bakåt. I armbågshöjd är bredden 1,33 meter fram och 1,32 meter bak. Så nog är Golf ordentligt rymlig invändigt.



Bilderna visar Golf N som ej tillverkas för Sverige.

Golf är mångsidig och ekonomisk.

Golf är byggd för att ta liten plats, och vara lättparkerad i minsta lucka.

Men den är också byggd för att ge gott om utrymme för passagerare och bagage. Golf är kvick och smidig i stadstrafik, tyst och bekväm på långkörning i rask marschfart. Den har en modern motor som går på låg-
oktanig bensin, är snäll mot din plånbok och vänlig mot naturtillgångarna.

Golf är lätt att komma i och ur. Alla dörrar öppnar stort och är breda. På 2-dörrarsversionen är dörrarna

1,15 meter, på 4-dörrars 0,94 meter. Bakdörrarna har barnsäkra lås som du med ett enkelt handgrepp kan ställa om så att dörrarna inte kan öppnas från insidan.

Golf har modern formgivning. Med korta överhäng, stora fönsterytor som ger bra sikt och stor lastlucka bak. Karosutformningen är både datorberäknad och vind-tunnelprovad för lägsta luftmotstånd.

Det korta överhänget och motorns fina segdrag-

ningsförmåga gör att du med Golf får dra husvagnar upp till 1000 kg (om du har trafikkort). Och du gör det bättre än med många stora bilar.

Golfs mångsidighet och tuffa utseende i kombination med den synnerligen måttliga bränsleförbrukningen, har redan tilltalat många. Bara i Sverige rullar ca 25000 Golf.



Bilderna visar Golf L som ej tillverkas för Sverige.

Golf är bilen för staden, landet och långfärderna.

"Det finns knappast något på denna funktionellt charmiga bil som kan förbättras idag; den är oerhört smidig, mycket rymlig, lättkörd, gedigen och tillräckligt temperamentsfull. Och dessutom förbaskat rolig att köra!" Så skrev Teknik för Alla när Golf introducerades. Vi tycker att de fick med det mesta, men sedan dess har Golf utvecklats på en hel rad punkter.

Utanpå är Golf bara 3,79 meter lång tack vare tvärställd motor och korta överhäng. Detta kombinerat med

bra sikt runt om gör att Golf är mycket smidig, lättkörd och lättparkerad i stadstrafik.

Men Golf är också konstruerad för att med behag sluka mil efter mil på långfärderna utan att trötta föraren.

Inuti är allt sörjt för att ge högsta komfort. Så är tex benutrymmet för föraren ett par centimeter längre än i den utvändigt betydligt större Volvo 242.

Ljudnivån är låg. Inte ens i motorvägsfart behöver man höja rösten för att samtala.

Bred spårvidd, individuell hjulupphängning och välavpassad fjädring ger kursstabilitet och väggrepp utöver det vanliga.



Strålkastare med halogenljus.



Steglöst ställbara ryggstöd.



Sidolist med gummiskydd.



5Jx13 fälgar med navkapslar.



Beslag på insidan av trösklarna.



Automatiska backljus.

Golf GLS. Med 72 hk och utrustning utöver det vanliga.

Förutom Golfs fina köregenskaper hittar du på Golf GLS utrustning som svarar mot extra högt ställda anspråk.

Utvändigt ser du det tex på svagt bruntonade rutor och detaljer som navkapslar.

Inuti upplever du troligen först den ombonade känslan. Den kommer av att de flesta ytor är klädda och att sätena har velour-klädsel av hög kvalitet. Sätt dig

bakom ratten och känn på den polstrade rattkransen. Skön att hålla i, ger ett utomordentligt grepp.

På instrumentpanelen finner du, utöver de nödvändiga instrumenten, även trippmätare, reglerbar instrumentbelysning, ägarettändare, belysning för värmereglage, askkopp och knappen för varningsljus. Längst till höger finns ett låsbart handskfack. Lägg också märke till mittkonsolen med klocka.

Med de två spakarna under ratten reglerar du blinkers, hel-halvljus, ljusstuta, strålkastarspolning samt vindrutetorkarna med två hastigheter plus intervalläge. Allt detta utan att behöva släppa ratten.

Golf GLS kan du även få med automatlåda som gör den ännu lättare och ännu säkrare att köra. Du kan också välja mellan två och fyra dörrar.



Golf GTI: 0-100 km/tim på 9 sek!



Sportstolar med skotskrutigt tyg.



Extra sportig instrumentering.



Oljetempmatrare och klocka i mittkonsolen.



1,6 liters motor på 110 hk DIN.



Bakrutetorkare med spolare.

Golf GTI. Med 110 hk och K-Jetronic bränsle- insprutning.

GTI blir den vassaste i Golf-familjen och nästintill en sportbil. Med samma förnämliga komfort som Golf GLS. Så att man verkligen orkar utnyttja körglädjen även på långa resor i raskt tempo.

Golf GTI har 110 hk DIN med K-Jetronic bränsleinsprutning och utrustning som matchar dess prestanda. Tex oljekylare, kraftigare koppling, kraftigare bromsservo och effektivare kylning av skivbromsarna. Dessutom större spoiler, utbyggda skärmar, stripes, svarta lister och stötfångare.



Viktiga VW-plus i långa loppet.

VW-Kvaliteten

En Volkswagen kan du lita på. Den är i hela sin konstruktion, in i minsta detalj, byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Det visar också Svensk Bilprovnings årliga statistik: Volkswagen ligger år efter år bland de främsta när det gäller bilars livslängd. En viktig faktor för bilekonomi.

Och tack vare den moderna konstruktionen klarar Volkswagen säkerhetskraven med bred marginal – en viktig trygghetsfaktor.

VW-Ekonomin

Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Eftersom bilarna också är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga så har de placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Europagaranti – VW:s 3-åriga vagnskadegaranti gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadadelen i den vanliga bilförsäkringen.

VW-Service

Volkswagen har ett av landets tätaste nät med över 300 serviceverkstäder. Hjälp är alltid nära om något skulle hända eller när det är dags för service. I Europa finns mer än 5500 VW-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Tack vare Volkswagens höga kvalitet, moderna teknik och rigorösa kvalitetskontroll har serviceintervallerna kunnat förlängas – en ny Volkswagen behöver oljebbyte endast två gånger om året (var 1000:e mil) och förebyggande service endast en gång om året (var 2000:e mil).



Golf har fått ett mottagande som saknar motstycke.

Golf mottogs med översvallande lovord av en enig motorpress när den introducerades. Den valdes också till Årets Bil i Norden 1975.

I sin motivering skrev juryn bl.a. så här: "Vidare har Volkswagen Golf en hög aktiv säkerhet i form av säkra vägegenskaper och väl genomtänkt förarmiljö. Den är lätt att köra och servicevänlig. Bland de många moderna småbilar byggda enligt principen Volkswagen är Golf en

av de allra bästa lösningarna, ansåg juryn".

Mottagandet var lika positivt världen över.

Golfs bredspariga, lite fräcka uppsyn och tvärhuggna charm har tilltalat många. Bara i Sverige rullar det redan ca 25 000 Golf. Och på bara 31 månader har Volkswagenwerk tillverkat 1 000 000 Golf.

"Det är egentligen inte så konstigt, för Golf är svaret på de flesta människors behov när det gäller en mått-

ligt stor familjebil av modernaste slag. En som kombinerar användbarhet och vägegenskaper med bra prestanda och god ekonomi", skrev Teknik för Alla om sin test-Golf, som då gått 2 600 mil. De konstaterade samtidigt, att den hade de lägsta driftkostnaderna av de fem bilar man testade tillsammans.

Klädsel:

Tygklädsel för GLS-modellerna¹⁾.



Svart/vit.

Tillverkas ej för Sverige.

Tillverkas ej för Sverige.

Velour-klädsel för GLS-modellerna.



A. Svart.

B. Pergament.

C. Tobaksbrun.

D. Marinblå.

E. Röd/svart.

F. Grå/svart.

Tygklädsel för GTI-modellen²⁾.

Konstläderklädsel



(Konstläderklädselarna endast mot särskild beställning och tilläggskostnad.)

¹⁾ Mot särskild beställning och tilläggskostnad kan Golf GLS levereras med sportstolar och baksäte klädda med svart/vit-mönstrat tyg och med svart kant- och sidoklädsel i konstläder samt svarta dörrklädsel. VW-handlaren kan visa prov.

²⁾ Golf GTI finns i två färger: Marsröd och diamant-silvermetallic.

Lack:



Riadgul. Klädsel C.

Tillverkas ej för Sverige.

Tillverkas ej för Sverige.

Marsröd. klädsel A, E.

Tillverkas ej för Sverige.



Miamiblå. Klädsel D.

Tillverkas ej för Sverige.

Baligrön. Klädsel C.

Polarvit. Klädsel D.

Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.

Bronsmetallic*. Klädsel C.

Golf kan också levereras med svart lackering och klädsel B.



Viperngrönmetallic*. Klädsel C.

Diamantsilvermetallic*. Klädsel D, F.

*Metallic-lackerna mot pristillägg på GLS.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Det viktigaste om Golfs data, teknik och utrustning.

Effekt och prestanda

Utförande	Golf GLS	Golf GTI
Cylindervolym liter	1,6	1,6
Maxeffekt hk DIN/r/min kW DIN/r/sek	72/5600 53/93	110/6100 81/101
Max vridmoment kgm/r/min Nm/r/sek	12,1/3000 118,7/50	14/5000 137/83,3
Kompression	8,0:1	9,5:1
Förbränsel K-Jetronic	X -	- X
Bränsleförbrukning liter/mil enl DIN 70030 med aut. växellåda	0,89 0,96	0,80 -
Bensinkvalitet	Regular	Premium
Bränsletank liter	45	45
Acceleration i sek 0-100 km/tim med aut. växellåda	13,2 15,0	9,0 -
Toppfart km/tim med aut. växellåda	160 156	182 -
Max tillåten släpvagns- vikt kg (bromsad)	1000	1000



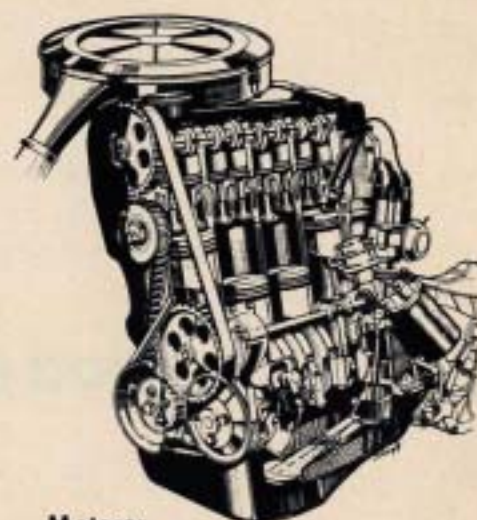
5 personer och 350 liter bagage.



2 personer och 700 liter bagage.



2 personer och 1050 liter bagage.



Motorer.

Motorer finns i två utföranden på 1,6 liter med 72 resp. 110 hk DIN.

Den är 4-cylindrig, vattenkyld och har femlagrad vevaxel (långlivad) samt överliggande kuggremdriven kamaxel (tystgående, varvvillig). Motorn har startautomatik (lätstartad i kyla).

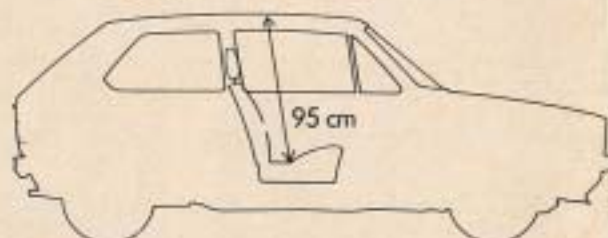
Motorerna uppfyller alla svenska krav på bl.a. avgasrening med mycket goda marginaler.

Ytermått:	GLS	GTI
Längd	379 cm	379 cm
Bredd	161 cm	163 cm
Höjd	141 cm	139 cm
Axelavstånd	240 cm	240 cm
Spårvidd fram	139 cm	140 cm
Spårvidd bak	136 cm	137 cm
Vändcirkel	9,6 m	9,6 m

Innermått:	
Takhöjd fram:	95 cm
Bredd i armbågshöjd fram:	133 cm
Bredd i armbågshöjd bak:	132 cm
Bagageutrymme till bakkfönstrets underkant:	350 liter
med framfällt baksäte:	700 liter
upp till taket:	1050 liter

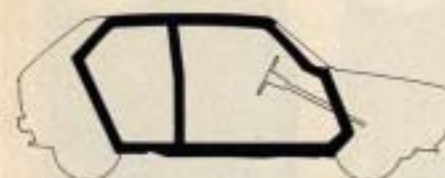
Föraren och passageraren fram har väl tilltagna utrymmen. Benutrymme för föraren är 108 cm.

"Mina 193 cm satt bekvämt i förarstolen. Jag skulle kunna tänka mig den stolen framför TV", skrev Beverloo i Motor.



Säkerhet.

För krocksäkerheten som ska skydda passagerarna om en olycka inträffar är det väl sört i Golf.

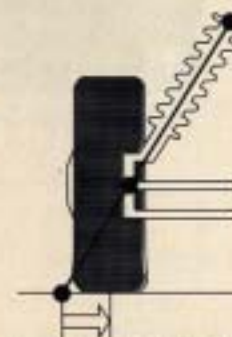


Golf har databeräknad säkerhetskaross med mjukt stötupptagande fram- och bakparti och däremellan ett förstärkt passagerarutrymme.

Bensintanken ligger väl skyddad framför bakaxeln och ratten har säkerhetsrattstång, som inte tränger in i kupén vid en eventuell kollision.

Rullbältena i Golf är mycket lätthanterliga och instrumentpanelen och ratten är polstrade.

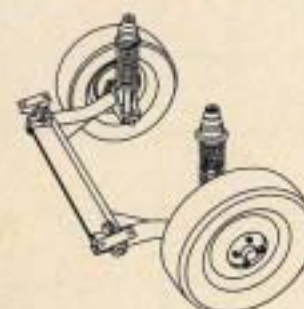
Självstabiliserande styrning bidrar till körsäkerheten.



En exklusiv säkerhetsdetalj som hjälper dig att hålla kursen om du måste bromsa när väggreppet är ojämnt, t.ex. när den ena sidans hjul går på halt underlag eller om ett däck punkterar.

Framhjulsdraft och individuell hjulupphängning.

Motorn fram och framhjulsdraft som drar bilen genom kurvorna.



Individuell hjulupphängning runt om med en bakaxel som fått massor av lovord.

Standardutrustning:

Instrument och reglage:

Konstläderklädd ratt av säkerhetstyp. Polstrad svart instrumentpanel av säkerhetstyp. Hastighets-, väg-, tripp- och bränslemätare. Varvräknare. Temperaturmätare för kylvätskan. Klocka, placerad i konsol på ramtunneln framför växelspaken. Kontroll-lampor för alla viktiga funktioner, bl.a. för 2-krets bromssystemet kombinerad med lampor för åtdragen handbroms. Spärr mot dubbelstart. Reglage på rattstången för hel- och halvljus, blinkers, strålkastarreglering, vindrutepolning och vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge. Reglerbar instrumentbelysning. Belysta reglage för värme och friskluft.

Värme- och ventilationssystem:

Kombinerat värme- och ventilations-system med steglös blandning av varm- och friskluft. Fungerar oberoende av hastighet. Fläkt med 3 hastigheter. Genomventilation med utsläpp i dörrarna.

I kupén:

Velour-klädsel. Tonade rutor (ej i GTI). Anatomiskt formade framstolar med steglöst ställbara ryggstöd, fällbara till ligg-läge. Ställbara nackskydd. Bakre ryggstödet framfällbart. Polstrade solskydd, på förarsidan svängbart i sidled. Armstöd fram och bak. Kurvhandtag fram och på dörrstolparna. Belyst cigarettändare och askkopp. Dörrarna delvis tygklädda. Klädsel på mellersta takstolparna liksom på hatthyllan över bagagerummet som fälls uppåt när bakluckan öppnas. Textilmattor på golvet och i bagageutrymmet. Invändig, avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Innerbelysning med dörrkontakt vid främre dörrarna. Invändiga dörrhandtag av säkerhetstyp. Rullbälten fram och bak. 2 klädkrokar. 2 askkoppar. Barnsäkra bakdörrar. Handsk-fack. Förvaringsfack på passagerarsidan. Hållare för varningstriangel.

Utvändigt:

Kylargrill av svart hårdplast. Runda strålkastare med halogenlampor. Positionsljus. Svartlackerade vindrutetorkarearmar. Bagserfästen. Dubbla yttre backspeglar med hus av svart hårdplast. Vindrutetorkare med elektrisk pump. Vindrutetorkare. Strålkastarreglering med elektrisk högtrycks-pump. (8 liters vattenbehållare för vindrutepolning och strålkastarreglering.) Varnings-blinkers. Eluppvärmd bakruta. Förardörren kan låsas endast med nyckel. Spoiler av svart hårdplast under främre stötfångaren. Stensladdskydd av svart hårdgummi på

bakre hjulhusets främre kant. Stängskydd fram och bak. Gummilist på bakre stötfångaren. Kromlister på fönsterlister, dörr-trösklar, kylargrill, baklucka, karossidor. Automatiska backstrålkastare. Stålraddäck 155 SR 13 på 5" fälgar. Navkapslar. Låsbar tanklock.

Automatisk växellåda.

Golf GLS finns även med automatisk växellåda. Det gör den ännu bättre och säkrare att köra.

Tillkommer på GTI:

Större spoiler. Vindrutetorkare av högfartstyp på förarsidan. Signallhorn med dubbelton. Fälgar 5 1/2". Stålraddäck 175/70 HR 13. Sportstolar med skotskrutigt tyg. Hastighetsmätaren graderad till 220 km/tim. Oljetemperaturmätare. Sportratt. Bakrutetorkare och spolare. Större vattenkylare. Oljekylare. Varvtalsbegränsare (bryter vid 6900 v/min). Växelströmsgenerator 770 W. Kraftigare koppling. 20 mm lägre fjädring. Hårdare stötdämpare. Stabilisator fram och bak. Kraftigare broms-servo. Bromskraftsregulator. Bättre kylning av skivbromsarna. Utbyggda skärmar. Svarta stripes på sidorna. Lister, stötfångare, dörrhandtag och VW-emblem svartlackerade. Svart dekor runt bakrutan. Svart växelspåk och knapp (golfboll). Svart solskydd. Svart dörrklädsel och innertak. Galvsidor i svart velour. Röd list runt kylargrillen. GTI-emblem på kylargrillen.

Övrigt:

Frostskyddsmedel (-35°C). Underhåll var 2000:e mil och serviceinspektion med oljebbyte var 1000:e mil. Underhållsfri växellåda.

Garanti:

Ett års garanti utan begränsning av körsträcka. 3 års Europagaranti - vagn-skadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.